

سيارات

تتخلف السيارات الأميركية الصنع في غالبية التصنيفات عن المراتب الأولى لصالح جنسيات أخرى، لتحتل هذه المرة خلف اليابانيتين «مازدا» و«هوندا» في تصنيف أفضل طرازات العام 2021

أفضل 10 سيارات موديل العام 2021

فورده تكشف النقاب عن «مونديو»

واشنطن - العربي الجديد



رغم توافر أنواع كثيرة من السيارات في الأسواق الآن، إلا أن تعدد الخيارات الذي يُعد ميزة جيدة، يشكل في الوقت نفسه صعوبة في اتخاذ الزبائن قرارهم بشأن أي السيارات هي الأفضل. لكن الموقع المتخصص «كارز.يواستينوز» يسعى سنوياً لإعداد قائمة مساعدة على هذا الصعيد تتضمن تصنيفاً للسيارات الجديدة في السوق الأميركية، بحيث تُمنح جائزة أفضل علامة تجارية إلى صانع السيارات الذي يمتلك أعلى جودة وفقاً لمعايير تشمل درجات السلامة والتكنولوجيا والموثوقية المتوقعة وتوفير استهلاك الوقود، إضافة إلى آراء صحفيين محترفين في

شؤون السيارات، فجاءت النتائج على النحو الآتي لموديلات العام 2021، وتصدرتها اليابانيتان «مازدا» و«هوندا»:
1 - «مازدا»: مع تشكيلة سيارات صغيرة، فازت «مازدا» بجائزة أفضل علامة تجارية لعام 2020، حيث تصدرت «إم-إكس-5 ميانا» المذهلة وقيمتها الكبيرة. كما تصدرت تشكيلة السيارات المدمجة بأناقة ورشاقة. وتخوض «مازدا3» فئة «سيدان» متوسطة الحجم معركة قوية ضد المنافسين في تلك الفئة.
2 - «هوندا»: تحتل سيارات «هوندا» فئة التصنيفات أو بالقرب منها في كل فئة تدخلها تقريباً، بفضل المزايا البارزة لطراز «هاتشباك فيت» صغير الحجم، ومجموعة



سيارة Miata 5-MX من «مازدا» اليابانية احتلت المرتبة الأولى في التصنيف (Getty)

في مساحة السيارة المدمجة مع «غولف هاتشباك» التي تعتمد عليها «جي.تي.أي» و«جيتا» سيدان، وتُصنّف «باسات» متوسطة الحجم في منتصف فئتها بمزيج من الإيجابيات والسلبيات.
8 - «شيفروليه»: «شيفروليه» علامة تجارية أخرى تُنتج سيارات في معظم الفئات، من «سبارك» و«سونيك» الصغيرة إلى «كامارو» القوية. ومع ذلك، من المتوقع إزالة بعض هذه السيارات من التشكيلة في السنوات المقبلة، حيث تتبع «تشيفي» اتجاه الاستثمار أكثر في سيارات الدفع الرباعي والشاحنات الأكثر شهرة وربحية.

9 - «دودج»: قلصت «دودج» عروض السيارات الخاصة بها إلى الأساسيات فقط، ومنها «تشارجر» سيدان الكبيرة ذات عضلات تتخلف عن منافساتها من حيث الجودة والتطبيق العملي، لكن يمكن أن تتفوق عليها جميعاً من حيث الأداء بفضل مجموعة خيارات توليد القوة الثقيلة. كما أن «تشانلجر» سيارة عضلية حقيقية بقدرتها قيادة عالية، وهي تدرج في النصف العلوي من تصنيف فئة السيارات الرياضية.
10 - «ميني»: تتميز «ميني كوبر» و«ميني كوبر كلوبمان» بتصميم فريد وديناميكيات القيادة الممتعة، وهما خياران جيدان في قطاع السيارات الصغيرة الحجم ولديهما تقديرات موثوقة جيدة. لكن على الجانب السلبي، فهذه السيارات أعلى من معظم منافساتها، لأنها خيارات ممتازة في قطاع يلاحق المشترين المبتدئين. فإذا ما كانت أهداف الزبون تتركز على التصميم والأداء المتميزين، فإن تشكيلة «ميني» الصغيرة والمثيرة تستحق التأمل.

«فئة العشر» تتضمن 3 ماركات يابانية واثنين كوريتيين

«تويوتا» سادسة لكنها تتميز بعروض أكثر من منافساتها

الجودة وميزات تقنية سهلة الاستخدام. مثلاً، تُعد «كيا فورتني» المدمجة خياراً رائعاً لمتسوقي سيارات سيدان الراغبين في توفير استهلاك الوقود ومساحة الشحن ومجموعة كبيرة من الميزات القياسية، كما أنها تقدم كفاءة رائدة في فئتها.

6 - «تويوتا»: مع وجود 11 سيارة في القائمة حالياً، لدى «تويوتا» عروض أكثر من أي شركة أخرى. فهي تمتلك طرازاً مشاركاً في كل فئة سيارات رئيسية، إضافة إلى الطرازات الهجينة لسيارات «كورونا» و«كامري» و«آفالون» سيدان، مع درجات عالية من السلامة.

7 - «فولكسفاغن»: تقدم «فولكسفاغن» مجموعة من السيارات الجيدة لكنها ليست رائعة باستثناء واحدة. إذ تصدرت «جي.تي.أي هاتشباك» ترتيب السيارات المدمجة من خلال تصميمها الداخلي الراقى، والتكنولوجيا سهلة الاستخدام، والتسارع والرائع والرشاقة. كما تتنافس «فولكسفاغن»

«سيفيك» المدمجة، وسيارة «أكورد» متوسطة الحجم، في حين أن سيارتها الهجنتين «كلاري تي» و«إنسايت» لا تحققان نتائج جيدة ضد المنافسين، لكنهما لا تزالان خيارين جديدين في فئتهما. وبفضل التصميم الرائع والأداء الجذاب والعمالية الكبيرة، من السهل معرفة سبب حلول «هوندا» في المركز الثاني لأفضل الماركات لعام 2020.

3 - «فورده»: في السنوات القليلة الماضية، ركزت «فورده» اهتمامها على سيارات الدفع الرباعي، واختزلت تشكيلتها لتقتصر على سيارة «موسستاغ» الأسطورية، وسيارة «فيوجن» سيدان متوسطة الحجم. وتُعد هذه أخبار سيئة بالنسبة إلى زبائن سيدان، لأن «فيوجن» والطراز الهجين كلاهما سيارات جيدة. لكن الأمور تبدو أكثر إشراقاً لمتسوقي السيارات الرياضية، لأن «موسستاغ» رائعة وتحوز مرتبة قريبة من قمة تصنيفات هذه الفئة.

4 - «هيونداي»: قد تكون «سوناتا» السيارة المتميزة في تشكيلة «هيونداي» بعدما أعيد تصميمها بالكامل عام 2020. والطراز الهجين «سوناتا هايبرد» يحظى حالياً بمرتبة في أعلى تصنيفات فئته. كما تُعتبر «فيلوسفر هاتشباك» الرياضية خياراً آخر مثيراً للاهتمام، حيث تجمع بين التطبيق العملي وديناميكيات القيادة الممتعة. وكل سيارة في تشكيلتها جيدة، والكفاءة الرائدة في فئتها لا تضاهيها سوى العلامة التجارية الكورية الشقيقة «كيا».

5 - «كيا»: تخوض «كيا» منافسة قوية في كل فئة تدخلها، وقد أصبحت مشهورة بمركبات ذات قيمة عالية مع تصميمات داخلية عالية

جديد السيارات

الوان جريئة لسيارات «بلاك بادج»

أعلنت «رولز-رويس موتور كارز» عن طرازات «نيون نايتس» المحدودة من «داون» و«رايث» و«كاليان بلاك بادج». وقالت مصممة الألوان في فريق «بيسبوك» لدى الشركة، سامي كولتاس، إن «نيون نايتس تُعد ثلاثية مفعمة بالحياة، واستوحيت ألوانها من الطبيعة. طُبّق هذا الطلاء على طراز بلاك بادج من سيارات رايث



وداون وكاليان لإضفاء طابع من الغموض والجرأة. كما استُمدت هذه الثلاثية المحدودة من الطبيعة وتحديداً من ضفدع الشجرة الخضراء الأسترالي والشجرة الزهرية من هاواي والفراشة الاستوائية بحيث ساهمت في إضفاء ألوان أكثر جرأة وتميّزاً على سيارات بلاك بادج لاستقطاب العملاء الذين يعيشون التميز والاختلاف من جميع أنحاء العالم».

اقتصادية رخيصة وأنيقة من «رينو»

بدأ وكلاء «رينو» في موسكو الإعلان عن بيع سيارة «لوغان ستيبواي» المصنفة كواحدة من أكثر السيارات العملية لعام 2020. وهي تتميز عن مركبات «لوغان» السابقة بهيكل أطول بقليل معدل ليكون أكثر ارتفاعاً عن الأرض يمكنها من



اجتياز الطرق الوعرة بسهولة. السيارة التي تُعد اقتصادية ورخيصة وأنيقة، حصلت على مصابيح أمامية جديدة فيها عدسات خاصة تركز حزم الإضاءة بشكل ممتاز، وعلى تصميم جديد لامتصاص الصدمات يتداخل فيه اللونان الفضي والأسود بصورة مميزة، وزُيّنت بعض عناصر هيكلها من الخارج بالكروم بأسلوب أنيق.

عُطّل في حزام «مرسيدس جي.إل.إي»



استدعت هيئة حماية المستهلك في سلطنة عُمان 63 مركبة «مرسيدس بنز جي.إل.إي» طرازات 2019 و2021، على خلفية أن مشبك حزام الأمان الأوسط قد يندفع إلى داخل الفجوة بين جسم السيارة ووسادة المقعد في بعض الظروف أثناء القيام بشبك الحزام، وعدم تمكن الراكب من استعادة المشبك إلى وضعه الطبيعي، وبالتالي لن يتمكن من الشبك في المقعد المتأثر. وسيعمل الوكيل على ضبط موضع المشبك المزدوج في المركبات المعنية.



يجمع الطراز أحدث تقنيات «بي.إم. في» الابتكار واستراتيجية التصميم والقيادة الذاتية (Getty)

مجموعة أدوات تكنولوجيا جديدة تظهر لأول مرة في هذا الطراز منضمة، لتسجل تقدماً كبيراً في مستوى القيادة الآلية والخدمات الرقمية. وطوّرت قدرة الحوسبة لمعالجة بيانات يزيد حجمها 20 ضعفاً مقارنة بالطرازات السابقة. عضو مجلس إدارة «بي.إم. في» قسم التطوير، فرانك ويجبر، قال: «نضع معايير جديدة للثقل بفضل تكنولوجيا مبتكرة في طراز BMW iX الذي يتميز بتمتعه بقدرة فائقة على معالجة البيانات وإمكانات الاستشعار القوية التي تتفوق على ما تتمتع به أحدث الطرازات المتوافرة لدينا حالياً، إذ يتمتع بتقنيات الجيل الخامس ويُزوّد بوظائف جديدة ومطورة للقيادة الذاتية والركن، كذلك فإنه يعتمد على هذا الجيل في نظام القيادة الكهربائية الخاص بمجموعتنا».

اختبار WLTP، بما يعادل أكثر من 300 ميل، حسب إجراءات الاختبار الفيدرالي لوكالة حماية البيئة الأميركية. وتتيح التقنيات إمكان الشحن السريع للمركبة بالتيار المستمر حتى 200 كيلوواط، وشحن البطارية من 10% إلى 80% خلال أقل من 40 دقيقة. وضممت البطاريات لتكون جزءاً من دورة مصادر طويلة الأمد، وتسهم في توفير نسبة إعادة تدوير مرتفعة. وثمة

شحن البطارية من 10% إلى 80% خلال أقل من 40 دقيقة

برلين. العربي الجديد

يُعد BMW iX أول طراز من شركة «بي.إم.دبليو» الألمانية يعتمد على مجموعة أدوات مستقبلية قابلة للتعديل والتوسيع، انطلاقاً من مفهوم جديد للتصميم والاستدامة ومنعة القيادة وتعدد الاستخدامات والرفاهية.

يرتكز تصميم المركبة الجديدة على التنقل الكهربائي حصراً، وتُعتبر المثال الأول لجيل مدهل من السيارات التي تشغل مكانة تتيح لها إعادة تعريف تجربة القيادة والإحساس بالرحابة داخل المقصورة. ويتميز الطراز الجديد بتصميم انسيابي خارجي، فيما يوفر تصميمها الداخلي لسائقها وركابها خيارات مبتكرة لاستغلال الوقت في أثناء الرحلة والاسترخاء بنمط سلامة وأمان فخم، ومن المقرر أن تنطلق عمليات إنتاجه خلال النصف الثاني من عام 2021، ليكون الطراز الأكثر تقدماً تقنياً لدى الشركة.

يجمع الطراز أحدث تقنيات «بي.إم. في» الابتكار واستراتيجية التصميم والقيادة الذاتية والاتصال والطاقة الكهربائية والخدمات، كذلك فإن مفهومه مبني على الاستدامة في أقسام متنوعة من المركبة، مثل الخصائص الأيروديناميكية المطورة، والتصميم الذكي خفيف الوزن، والاستخدام المكثف للمواد الطبيعية المعاد تدويرها.

ويتكون نظام الجيل الخامس من تقنية eDrive للقيادة بالطاقة الكهربائية من محركين كهربائيين وأنظمة إلكترونية وتقنيات الشحن والبطارية عالية القدرة، ليمنح المركبة كفاءة استثنائية. علماً أن تقنيات الشركة تتيح توليد طاقة يتجاوز أقصاها 370 كيلوواط/500 حصان، لينطلق طراز BMW iX من الثبات إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال زمن يقل عن 5 ثوان.

ويتيح مستوى الطاقة الإجمالي الذي يتخطى 100 كيلوواط ساعي، لأحدث جيل من البطاريات عالية الجهد، تحقيق مدى قيادة يتجاوز 600 كيلومتر ضمن دورة