



هوندا سيفيك، الثانية تم إطلاق أول طرازاتها عام 1972 (Getty)



تويوتا كورولا، الأولى بدأت اليابان إنتاجها عام 1966 (Getty)

السيارات العائلية الصغيرة الأكثر مبيعاً في 2021



فولكسفاغن غولف، الثالثة و«هيونداي إلترا» للرابطة (Getty)

تعادل 2,6% من السوق العالمية لهذه الفئة من السيارات. وفي المركز السابع، تحل «تويوتا ليفين» Toyota Levin التي تقدمت 3 مراتب ببيع 161 ألف سيارة تعادل 2,5%، تليها «مازدا 3» Mazda 3 ثامنة بعد تقدمها مرتبة واحدة ببيع 149 ألف سيارة تعادل 2,3%، وبعدها تاسعة «أودي إيه3» Audi A3 التي باعت 132 ألف وحدة أو 2,1%، ثم عاشر «نيسان سنترا» التي ارتقت 6 درجات وباعته 132 ألف سيارة تعادل 2% من حجم السوق.

حافظت «كورولا» على صدارة البيع تليها «سيفيك» و«غولف»

في المركز الخامس ببيعها 178 ألف سيارة تساوي 2,8% من حجم السوق، و«مرسيدس إيه كلاس» Mercedes A Class في الموقع السادس ببيعها 165 ألف سيارة

لكنها أصغر من السيارات متوسطة الحجم mid-size، أي ما يعادل تقريباً الفئة «سي» C في أوروبا. وقد حافظت «تويوتا كورولا» على هيمنتها على هذا التصنيف الذي تجرته المجلة المتخصصة «فوكس تو موف»، تليها «هوندا سيفيك» Honda Civic، و«فولكسفاغن غولف» Volkswagen Golf، فيما دخلت «نيسان سنترا» Nissan Sentra قائمة العشر المتصدرة بتقدمها 6 مراكز مقارنة بالتصنيف السابق.

في التفاصيل، حتى آخر أغسطس/ آب 2021، وكما في السنوات القليلة الماضية، بقيت «تويوتا كورولا» السيارة المدمجة الأكثر مبيعاً برقم مبيعات شمل 583 ألف سيارة وبحصة سوقية بلغت 9%، علماً أن «كورولا» كان إنتاجها قد بدأ في اليابان عام 1966، وكانت السيارة الأكثر مبيعاً في العالم لمدة 20 عاماً، وهي أيضاً السيارة الأكثر مبيعاً في التاريخ، إذ تم بيع أكثر من 45 مليون سيارة منها حتى الآن.

الأولى حتى نهاية أغسطس/ آب 2021، ليبلغ إجماليها 6,5 ملايين على مستوى العالم. والسيارة «المدمجة» وفقاً للمعارف عليه في دول أميركا الشمالية، أو كما تسمى «سيارة عائلية صغيرة» small family car في بريطانيا، يُقصد بها السيارات المصنفة أكبر من «سيارة صغيرة الحجم» subcompact.

ليوبورك العربي الجديد

تتصدر «تويوتا كورولا» Toyota Corolla قائمة السيارات المدمجة الأكثر مبيعاً في العالم لهذا العام، وهو قطاع زادت مبيعاته 12,1% خلال الأشهر الثمانية

جديد السيارات

«بيلتا» اقتصادية عملية من «تويوتا»



تعتزم شركة «تويوتا» Toyota اليابانية العملاقة طرح سيارة «بيلتا» Belta الجديدة التي كشفت عنها قبل أيام، وهي نسخة معدلة عن سيارات «سوزوكي سيان» Suzuki Ciaz، بهيكل سيدان متوسط الحجم بطول 4,49 أمتار وعرض 1,73 متر وارتفاع 1,47 متر. السيارة مجهزة بصفي مقاعد ل5 ركاب، مع صندوق سعته 478 لتراً، وواجهة تشتمل على نظام متعدد الوسائط (ملتيميديا) يُدار بشاشة لمس، وتتميز بعض نسخها بأنظمة تدفئة للمقود والمقاعد.

وستطرح المركبة في الشرق الأوسط بمحركات بنزين اقتصادية سعة 1,5 لتر وعزم دوران 105 أحصنة، مع علب سرعة أوتوماتيكية بأربع سرعات، وثمة نسخ بعلب سرعة يدوية بخمس سرعات.

«أومودا 5» عصرية من «شيربي»



أزاحت شركة «شيربي» Chery الصينية الستارة عن مركبتها الجديدة «أومودا 5» Omoda 5 المتميزة بأحدث أنظمة إضاءة LED، وهيكل كروس بطول 4,4 أمتار وعرض 1,83 متر وارتفاع 1,58 متر، وعجلات مقاسها 18 إنشاً. وداخلية السيارة مزودة بصفي مقاعد جلدية ل5 ركاب، وواجهة متطورة فيها شاشتا لمس مقاس 12 بوصة، وأحدث منظومات الملتيميديا. وتعمل السيارة بمحركات «تي جي دي أي» TGD I توربينية سعة 1,6 لتر وعزم دوران 197 حصاناً، وعلب سرعة أوتوماتيكية بسبع سرعات، ومن المرتقب أن تطلق منها نسخ بمحركات هجينة وأخرى كهربائية، وفقاً لمجلة «موتو 1».

«كايمن 718» من «بورشه»



أطلقت «بورشه» Porsche الألمانية طراز RS GT4 من سيارتها Cayman 718 خلال معرض لوس أنجلوس الدولي للسيارات الذي تنتهي فعالياته اليوم الأحد، وهو يعتمد على سواعد محرك سداسي الأسطوانات سعة 3,0 لترات وقوة 368 كيلوواط/500 حصان، بينما يبلغ عزم الدوران الأقصى 450 نيوتن متر، بما يمنح قوة تسارع من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 3,4 ثوان، بينما تبلغ السرعة القصوى 315 كيلومتراً.

«هيونداي» و«كيا» سيارات كهربائية موديك 2024 بمفاهيم مبتكرة

ليلوبك العربي الجديد

المتحدة في عام 2024. فقد أطلقت «هيونداي» سيارة «أيونيك سيفين» Ioniq Seven، واكتفت «كيا» بالكشف عن ملامح سيارتها «إي. في 9» EV9، والنسخة الأكثر تطوراً من «إي. في 6» EV6. وتماشياً مع تصاميم الشركتين الحديثتين، تبدو السيارتان مختلفتين تماماً رغم اعتمادهما على منصة E-GMP نفسها، وفقاً لموقع «ارستيكتيكا» arstechnica. ورغم أن مفهوم Ioniq Seven هو أكثر نعومة من Kia EV9، لكن من الواضح أنه سيارة دفع

تدور مقاعد «هيونداي» باتجاه الباب عند توقف السيارة



زغم أن مفهوم Ioniq Seven أكثر نعومة من Kia EV9 لكنه سيارة دفع رباعي بامتياز (الشركة)

رباعي. وبعكس «أيونيك 5» Ioniq 5 الأصغر، الذي يشبه الهاتشباك، فإن أكثر طولاً، مع أقواس عجلات مربعة وبروز قصير من الأمام وطول لافت من الخلف. وينتهي خط السقف المنحني عند عمود سميح يجعله يبدو مثل سيارة «أودي 7» Audi A7. وهو يحتوي أيضاً على ثلاثة صغيرة و«مقصورات للعبادة بأحذية الركاب». واللافت أن النموذج لا توجد فيه عجلة قيادة فهو يقود نفسه بنفسه، لكنه مزود بزبد تحكم قابل للسحب.

أما «كيا» فقد تعمدت تقديم مظهر أكثر صلابة بمفهومها EV9 بزوايا أكثر حدة وسقف مسطح وزجاج أمامي أكثر استقامة. ويشير اللون الأسود اللامع وأقواس العجلات إلى القدرة على القيادة على الطرق الوعرة، رغم أن معظم المالكين لن يغامروا كثيراً بسياراتهم باهظة الثمن.

وفي داخلية هذه السيارة، يمكن طي المقاعد الوسطى بشكل مسطح لتكون بمثابة طاولة، كما يمكن للمقاعد الأمامية أن تدور عند توقف السيارة، وهي مقاعد مصنوعة من الزجاجات البلاستيكية المعاد تدويرها ومن ألياف الصوف، وأرضيتها مفروشة بموكيت مصنوع من شبك صيد معاد تدويرها.

على عكس «أيونيك سيفين»، لم تذكر الشركة وضع قيادة مستقلاً، وبالتالي يتعين على السائق القيام بدور. والشاشة العريضة بمقاس 27 بوصة توفر للسائق شاشة سلسلة لعرض السرعة والمسافة والمعلومات الترفيهية. وتستهدف «هيونداي» قطع مسافة 300 ميل على الأقل لسيارة Seven، كما تقطع مفهوم Kia EV9 Boxier مسافة تصل إلى 300 ميل قبل أن يحتاج إلى الشحن، وتراهن الشركتان على أن الناس لن يمانعوا بأن تتميز سياراتهم بشحن سريع بقوة 350 كيلوواط بربع منسوب البطارية من 10% إلى 80% في أقل من 20 دقيقة.