

اقتصاد

أخبار

صعود السياحة في تركيا

أظهرت بيانات صادرة عن وزارة السياحة التركية، أمس الجمعة، أن عدد الزوار الأجانب ارتفع بنسبة 22,7% على أساس سنوي في فبراير/ شباط الماضي إلى 2,29 مليون شخص. وكان عدد الزوار الأجانب قد بلغ 1,87 مليون في فبراير/ شباط من العام الماضي



2023، في حين بلغ عددهم 1,54 مليون في نفس الشهر من عام 2022، وفق البيانات التي أوردتها رويترز.

880 مليون دولار لوكراينا

قال صندوق النقد الدولي إن مجلسه التنفيذي وافق على مراجعة ثالثة لبرنامج قرض لوكراينا بقيمة 15,6 مليار دولار، ما يتيح صرف 880 مليون دولار لدعم الميزانية وبما يصل بإجمالي الأموال التي جرى صرفها إلى 5,4 مليارات دولار. وأشار الصندوق، مساء الخميس، وفق رويترز، إلى أن المخاطر التي تواجه أوكرانيا لا تزال مرتفعة بشكل استثنائي، لا سيما عدم اليقين المرتبط بالحرب مع روسيا وآفاق التمويل الخارجي، وذلك على الرغم من أن رئيس بعثة أوكرانيا جافين غراي قال للصحافيين إن الصندوق لا يزال يتوقع هدوء الحرب تدريجياً بحلول نهاية عام 2024.

وقال غراي إن الأداء العام لوكراينا في ما يتعلق ببرنامج صندوق النقد الدولي ظل قوياً خلال عامه الأول، وقد استوفى جميع معايير الأداء الكمي باستثناء واحد يتعلق بإيرادات الضرائب.

صعود الاسهم اليابانية

أغلق مؤشر الأسهم اليابانية «نيكي» عند أعلى مستوى على الإطلاق، أمس، مدعوماً بمكاسب غير مسبوق في وول ستريت يوم الخميس الماضي وارتفاع أسهم شركات صناعة السيارات على خلفية انخفاض الين. وأعلن كازو أويدا، محافظ بنك اليابان، الخميس، التزامه بمواصلة دعم الاقتصاد من خلال سياسة نقدية فائقة التيسير، حيث يعمل انخفاض الين على تحفيز المصدرين نظراً لزيادة الإيرادات من الخارج بالين.

عائدات قياسية للسياحة في فرنسا

سجلت عائدات السياحة رقماً قياسياً جديداً في فرنسا خلال عام 2023، حيث أنفق الزوار الأجانب 63,5 مليار يورو (68,5 مليار دولار)، حسب بيانات نشرها بنك فرنسا. ووفق البيانات، فقد سجلت إيرادات السياحة في عام 2023 زيادة بنسبة 12% مقارنة بعام 2022. وبعد أن وصل إنفاق السياح الأجانب إلى 56,7 مليار يورو في 2019، انخفض إلى 28,5 ملياراً في 2020 قبل أن يتحسن في عام 2021 مسجلاً 34,5 ملياراً بعد التعافي النسبي من جائحة كورونا.

أميركا تخشى حرق النفط الروسي

والسلطان - العربي الجديد



حثت الولايات المتحدة الأميركية أوكرانيا على وقف الهجمات على البنية التحتية للطاقة في روسيا، محذرة من أن ضربات الطائرات المسيرة قد تؤدي إلى ارتفاع أسعار النفط العالمية وإنارة الانتقام، بينما يسعى الرئيس جو بايدن إلى عدم إغضاب المستهلكين الأميركيين قبل الانتخابات المقررة في نوفمبر/ تشرين الثاني من العام الجاري. وتم تسليم التحذيرات المتكررة من واشنطن إلى كبار المسؤولين في جهاز أمن أوكرانيا (إس يو بي)، ومديرية الاستخبارات العسكرية المعروفة باسم «جي يو آر»، حسبما قال ثلاثة أشخاص مطلعين على الأمر لصحيفة «فايننشال تايمز» البريطانية، أمس الجمعة. وقال أحد

الأشخاص إن البيت الأبيض يشعر بالإحباط بشكل متزايد بسبب هجمات الطائرات بدون طيار الأوكرانية التي ضربت مصافي النفط والمحطات والمستودعات ومنشآت التخزين في جميع أنحاء غرب روسيا، وهو ما أضر بقدرتها على إنتاج النفط.

ولا تزال روسيا واحدة من أهم مصدري الطاقة في العالم على الرغم من العقوبات الغربية المفروضة على قطاع النفط والغاز لديها. وارتفعت أسعار النفط بنحو 15% هذا العام إلى 85 دولاراً للبرميل، ما أدى إلى ارتفاع تكاليف الوقود في الوقت الذي يبدأ فيه بايدن حملته لإعادة انتخابه. كما أن الطلب على النفط عالمياً يفوق التوقعات، حيث يستهلك العالم المزيد من النفط أكثر من أي وقت مضى، وهو ما يثير تساؤلات بشأن موعد وصول الاستهلاك العالمي إلى الذروة، وساهم التعطش المستمر للنفط

الخام في زيادة لهجة الثقة التي تحدثت بها مسؤولون تنفيذيون في مؤتمر «أسبوع سيرا» السنوي، الذي تنظمه «ستاندرد أند بورز غلوبال»، وهو الاجتماع السنوي لصناعة النفط في هيوستن، عاصمة الطاقة الأميركية. ورغم صعود السيارات الكهربائية والطاقة المتجددة، قال العديد من المشاركين الذين تحدثوا في المقابلات أو أمام الحضور في المؤتمر، الأسبوع الماضي، إنهم يتوقعون ارتفاع الاستهلاك لسنوات عديدة قادمة، وهو ما يوجه ضربة لتحقيق أهداف إزالة الكربون من الاقتصاد العالمي.

وقال أمين الناصر، الرئيس التنفيذي لشركة «أرامكو» السعودية، أكبر منتج في العالم: «علينا أن نتخلى عن خيال التخلص التدريجي من النفط والغاز». وأضاف الناصر في خطاب صفق له الحاضرون بحماسة: «ينبغي أن نستثمر فيهما



(Getty)

خفضت «تسلا» إنتاج السيارات الكهربائية في مصنعها بالصين، وفق أشخاص مطلعين على الأمر، وسط ضعف نمو مبيعاتها، واحتدام المنافسة في أكبر سوق للسيارات في العالم. وقد أصدرت شركة السيارات الأميركية في وقت سابق من الشهر الجاري تعليمات للموظفين بمصنعها في شنغهاي بخفض إنتاج مركبتي «موديل واي» و«موديل 3» وهما الطرازان اللذان تصنعهما في الصين، وفق ما نقلت وكالة بلومبيرغ، أمس الجمعة. وتواجه مصنعة السيارات التي يديرها إيلون ماسك منافسة ضارية متزايدة في الصين، ولا يقتصر التنافس على شركة «بي واي دي» الصينية فحسب، بل يمتد كذلك إلى مجموعة من مصنعي المركبات الكهربائية الآخرين الذين ينتجون مركبات أقل كلفة ومعززة بالتكنولوجيا، وبكميات كبيرة.

«تسلا» تخفض إنتاجها في الصين

أسوأ أسبوع لبيتكوين في 2024 وسط عزوف المضاربين

لندن - العربي الجديد

شهدت عملة بيتكوين الرقمية أسوأ أسبوع لها في عام 2024، مع تراجع الطلب على صناديق تداول العملة المشفرة، حيث تراجعت أكثر من 10%، فيما حذر بنك الاستثمار الأميركي «جيه بي مورغان» من أن هناك فرصة أكبر لتراجع أعمق في قيمة العملة الأشهر عالمياً. وخففت شهية المستثمرين لصناديق بيتكوين، حيث سجلت المجموعة المكونة من 10 صناديق لتداول هذه العملة أكبر تخارجات على مدار ثلاثة

أيام متتالية نهاية الأسبوع منذ إطلاقها في 11 يناير/ كانون الثاني الماضي، ليهبط سعر بيتكوين إلى نحو 65,4 ألف دولار في نيويورك مساء الخميس، وفق وكالة بلومبيرغ.

وقال المحللون الاستراتيجيون في «جيه بي مورغان» بقيادة نيكولوس بانيفوتزوغلو، في مذكرة، إن انخفاض تدفقات صناديق الاستثمار المتداولة بالعملة المشفرة تعد إشارات هبوطية مهمة بالنسبة إلى سعر بيتكوين. وكتب الاستراتيجيون: «تباطؤ وتيرة صافي السيولة المتدفقة إلى صناديق الاستثمار المتداولة في

بيتكوين الفورية بشكل ملحوظ، حيث شهد الأسبوع الماضي تخارجات كبيرة»، وفي فبراير/ شباط الماضي، توقع البنك أن يتدهور سعر بيتكوين إلى نحو 42 ألف دولار بعد إبريل/ نيسان المقبل. على الرغم من أن عملة بيتكوين سجلت رقماً قياسياً عند 73,797 ألف دولار في 14 مارس/ آذار الجاري، إلا أن الحماس بين المتعاملين قد يتضاءل، وفقاً لتقييم أسلم، كبير مسؤولي الاستثمار في شركة «زاي كابيتال ماركيتس».

سبق أن تعرضت بيتكوين لقفزات هائلة في وقت وجيز وانهايار خاطف في قيمتها. فبعد أن سجل

سعرها أدنى مستوياته في عام 2019، صعد بقوة في العام الأول لجائحة فيروس كورونا 2020، قبل أن ينخفض مجدداً في ربيع 2021. وتعافى في وقت لاحق من ذلك العام، لكن السعر انخفض في 2022 في أعقاب الانهيار المثين لبورصة «إف تي إكس». وكانت القيمة السوقية للعملة المشفرة قد هوت من نحو 2,2 تريليون دولار في مطلع 2022، إلى نحو 800 مليار دولار في نهايته بحسب بيانات منصة كوين ديسك للعملة المشفرة، وخسرت بيتكوين وحدها خلال تلك الصدمة أكثر من 60% من قيمتها.

اقتصاد

ملك وناس

الاقتصاد الفلسطيني

تعويل على تخفيف آثار التدمير الكامل للقطاعات في غزة والنسبي بالضفة

الإنتاج في 86% من المنشآت الاقتصادية في غزة، وتراجعا في الإنتاج في 29% من المنشآت الاقتصادية في الضفة يؤشران إلى عمق الأزمة. تلك أرقام قدمها أخيرا الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، حول خسائر وتآكل الإنتاج وخسائر القطاع الخاص في الأشهر الأربعة الأولى من الحرب، والتي وصلت فيها خسائر الإنتاج من دون الإضرار المباشرة في الممتلكات والأصول في غزة والضفة الغربية إلى 2,3 مليار دولار، بعدل 19 مليون دولار يوميا.

وفقا لجهاز الإحصاء، فإن خسائر القطاع الخاص في الضفة الغربية وحدها وصلت إلى 1,5 مليار دولار، بينما بلغت في غزة 810 ملايين دولار، وهذا يعكس طبيعة وحجم الاقتصاد في غزة قبل الحرب مقارنة بالضفة بسبب الحصار الخائق والمتواصل منذ 17 عاماً، حيث كانت نسبة الإنتاج الاعتيادي في غزة خلال الأشهر الأربعة التي سبقت الحرب لا تتجاوز 14,6% من مجمل الإنتاج في الضفة وغزة، لتقتصر خلال الأشهر الأربعة الأولى من الحرب إلى 3,2%، وقد توفقت 89% من العاملين في غزة في القطاع الخاص في العمل. وقررت الماطقة الإنتاجية الخروج من غزة خلال الأشهر الأربعة الأولى للعدوان بل أنه مع الحرب الأهلية الدائرة على قطاع غزة وممارسات الاحتلال لقطع شرايين الاقتصاد، فإنه يواجه تحديات أعمق ويواجه رهائنا غير مسبوق على كسر حصار الأزرق.

قد لا تعبر الأرقام والإحصاءات عن الحجم الحقيقي لخائر الاقتصاد الفلسطيني بسبب الحرب على قطاع غزة وارتداداتها على الضفة الغربية في ظل العدوان المستمر، وضعوبة الرصد الفعلي، لكن توقفا في

وتتمثل في القطاع الصحي، والمخابر، وجزة من قطاع التجارة الداخلية لسد احتياجات الناس من الغذاء والدواء بشكل خاص. يؤكد مدير دائرة السياسات والإحصاء في وزارة الاقتصاد الفلسطيني بشاد يوسف في تصريحات له «العربي الجديد» أن نسبة الخسارة الأكبر تركزت في قطاعي التجارة الداخلية الجملة والتجزئة، والخدمات وهما يشكلان 86% من مجمل المنشآت، حيث بلغت الخسارة فيها 1,5 مليار دولار، بنسبة وصلت إلى 64%، يليهما القطاع الصناعي الذي ساعد 772 مليون دولار، بنسبة 33% من الخسائر، وهي نسبة كبيرة مقارنة باستحواذ القطاع الصناعي على حوالي 10% من المنشآت العاملة في الضفة وغزة.

يتوقع يوسف أن تصل الخسائر في نصف السنة الأولى، إلى 3,3 مليارات دولار في الضفة وغزة، معتقدا أن الخسائر اليومية تفوق ما ذهب إليه جهاز الإحصاء وقد تصل إلى 25 مليون دولار يوميا، لكنه فضل اعتماد التحليل وفقا للأرقام الرسمية المعلنة حتى الآن. ويقول إن النوقف في الإنتاج لم يقتصر على غزة، بل شمل منشآت في الضفة، نتيجة لزيادة حدة الانتهاكات والإغلاقات، والتي أخرجت منشآت من السوق. وفي ظل توقف تام للإنتاج في معظم المنشآت في غزة، يشير يوسف إلى أن وزارة الاقتصاد أجرت رسداً مع بداية الحرب في نوفمبر تشرين الثاني الماضي، أظهر أن القطاع الأخرى تضرراً في الضفة الغربية، هو قطاع الخدمات، حيث أشارت 63% من منشآت هذا القطاع إلى تراجع أعداد العاملين، بتسريح جزء منهم أو عمل آخرين بدوام غير كامل، وتراجعت نسبة الإيرادات الشهرية فيه بنسبة 56%. كما تضررت قطاعات بعينها في النشاط التجاري في بدوره، يقول الخبير والمحلل الاقتصادي



السراة الكبرى لركرت فيضطاعفي التجارة والخدمات (Getty)

الضفة، حيث استمرت المبيعات المتقلبة بالغذاء مع استمرار الطلب عليها، بينما تراجعت في الملابس والأحذية والأدوات الكهربائية والبناء والركبات، بحيث تم رصد تراجع مبيعات بمجموسه 54% في 95% من المنشآت التجارية. أما الصناعة في الضفة الغربية فتراجع مستوى إنتاجها وفقا لرصد المذكور، بنسبة 44%، وقسر يوسف ذلك بكون جزء من إنتاجها كان يوزع في قطاع غزة قبل الحرب، فضلا عن تأثير قرابة 700 حاجز ونقطة عسكرية وطريق معلق في الضفة للقضاء على الخبير والمحلل الاقتصادي

رغم انفراج أزمة الدولار في مصر وتراجع سعر العملة الأميركية وخفوت جذوة السوق السوداء، إلا أن الأسواق لا تزال تشهد ارتفاعاً في أسعار السلع وشحاً في العديد من المنتجات، وسط ارتباك حكومي في السيطرة على الأسواق واتهام للتجار بالاحتكار والجشع

الاحتكار يتغول فيها مصر

شح في السلع وغلاء لا يتوقف رغم انفراجة الدولار

الأسواق الدولية، وذلك رغم ما ترصده الحكومة من مليارات الدولارات للإفراج عن السلع والبضائع الكدسة في الموانئ. كما ارتفعت أسعار الأدوية والمستلزمات الطبية والملاصق، مع استقرار نسبي في أسعار السلع المنزلية والاستهلاكية غير الأساسية، وبتهم الحكومة التجار بالجشع وبالتسبب في تصاعد موجات الغلاء، وتدعو عاجزة عن توفير البدائل منخفضة بمزيد من الوعود بفتحها خلال بضعة أسابيع، في ظاهرة يعتبرها جودة عدم الخلاق، وزير الخزانة الأسبق، «لدبلا واضحا على أن الحكومة ولجنة ضبط الأسعار وأسعار السلع، التي عقدت عدة اجتماعات خلال الأشهر الأخرية بحضور وزراء تعويم الصناعة وقيادات اتحاد الغرف التجارية وأجهزة حماية المستهلك والمنافسة ومنع الاحتكار، فقلت فشلا ذريعا في مهمتها».

يشير الوزير الأسبق والخبير الاقتصادي، في خطاب وجهه للحكومة، نشرته الأرياء الماضي جريدة «الاهالي» الصادرة عن حزب التجمع الوحدوي (يسار)، إلى أنه رغم توافر الدولار منذ أسبوعين، إلا أن المواطن لم يجد السكر المخففي من الأسواق، ولم تنخفض الفاتدة بمعدل 600 نقطة (6%) دفعة واحدة مع تعويم العملة التي تراجعت من 31 دفعة للدولار إلى نحو 50 جنديها للدولار دفعة واحدة في اليوم الأول للتعويم، بهدف جذب السيولة إلى البنوك وعدم موجات الغلاء، ونحو المزيد من الأسهلال، في الوقت الذي وعدت فيه بتوفير الدولار للموردين وفقا لأعداده السائدة بالبنوك.

يؤكد عبد المطلب أن إلغاء البنك المركزي اجتماع لجنة السياسات النقدية الدوري، مساء الخميس الماضي، وجه رسالة طمأنة للأسواق بأن الدولة جادة في مسائه تعويم

المستوردون ملزمون بتدبير 120% من قيمة كل صفقة بالدولار

زيادة الرسوم الجمركية وربطها بسعر الصرف الجديد للدولار

ومستلزمات الإنتاج، ويمكنهم من توفيرها بأسعار مناسبة بالإسواق. يرى الخبير الاقتصادي أن الحلول التي تطرحها الحكومة لمواجهة الغلاء تصطدم بالقواعد التي فرضها البنك المركزي لتعويل الواردات، منذ فبراير/ شباط 2022، ويوضح أن البنك المركزي متمسك بنظام السماح باستيراد السلع بنظام «الاعتمادات المستقبلية»، حيث يطلب الموردين بسداد كامل قيمة الصفقات التي يتفقون عليها مع نظرائهم بالخارج، بالإضافة إلى 20% زيادة في قيمة التمويل، وهو ما يجعل الموردين مخاطر عالية عند إبرام الصفقات وبدفعهم للاقتراض بفوائد مرتفعة تزيد عن 30%.

ويضيف أن دفع الفواتير بكامل القيمة يضيّق الخنق على الموردين، ويكفي أغلبهم بطول الواردات عند الحدود الدنيا بما يناسب حجم السدولة لديهم، والتركيز على السلع التي تحددها الحكومة الخاصة بالسلع الغذائية والدوائية لضمان الحصول من البنوك، دون أن تحقق إشباعا لطلبات المستهلكين المتراكمة خلال العامين الماضيين، ويشعر المواطنون بان التدفقات النقدية التي حصلت عليها الحكومة تخرجت دون أن تحقق لهم أي فائدة مرجوة. يدعو عبد المطلب إلى ضرورة عودة البنك المركزي إلى نظام اعتماد «مستندات الحصول» التي يقدمها الموردين للبنوك لتحويلها عند 10% من قيمتها أو 50% من كلفتها كحد أقصى، على أن يخرج البنك المركزي من عمليات الوساطة التي أقبح أجهزته فيها على مدار العامين الماضيين، بين الموردين والمصدرين لتعود البنوك كجهة ضامنة لسداد مستحقات الطرفين. يضع الخبير الاقتصادي شروطا للضفة على بيع السلع وضمان خفض أسعارها بالإسواق، تشمل إبعاد البنك المركزي عن تمويل صفقات الواردات وحساب سعر الصرف وتركه للبنك الخاص بكل مورد، واعتماد مستندات الحصول لتخليص إجراءات الاستيراد والقضاء على بيروقراطية إنهاء مستندات الاستيراد في البنوك ومناذع التخليص الجمركي، والإفراج عن جميع البضائع الموجودة حاليا في الموانئ دفعة واحدة، دون الالتزام بالفواع المعلنة بالبنك المركزي، على أن تنقولي الشركات الموردة تسوية قيمة الصفقات في مراحل لاحقة. ويتوقع بالأسواق مع زيادة حالة انقلاء أسعار السلع بإسواق مع زيادة الرسوم الجمركية وربطها بسعر الصرف الجديد للمخنيص، في ظل عدم قدرة الحكومة على

إسهالك

القهوة اليمنية تقاوم للبقاء على موائد رمضان

صعاء .محمد راجح

المواطني بشراء القهوة اليمنية من البن والقهش والزنجبيل خلال شهر رمضان، لكنه يشير إلى أن بعض الأسر لا تزال تحرص على شراء القهوة من البن والقهش بحسب دخلها ومستواها المعيشي، وفي متجر مجاور يشكو البائع ناصر الخولاني من تراجع القدرات الشرائية كثيرا لمعظم الأسر، قائلا له «العربي الجديد»، إن نسبة كبيرة من المتسوقين الذين تزدهم أسواق صنعاء الشعبية العتيقة بهم يتفرجون أكثر مما يشعرون، في حين أن وعاءه من قشور القهوة، وكذا الزنجبيل، في حين يعطى «النابي» بروج واسع خصوصا في المفاهي التي تتخطى بها صنعاء ومختلف المدن اليمنية. لكن هذه المشروبات المتعددة للقهوة اليمنية الشهيرة لم تسله هي الأخرى من الأزمات الاقتصادية والمعيشية التي يواجهها اليمن وسط فقدان نسبية كبيرة من السكان لمصادر دخلهم المأخحة والتي تشمل ذلك واثب مئات الآلاف من الموظفين المدنيين، يقول عبد الباري حسان، مالك محل لبيع البن والتوابل، في صنعاء، له «العربي الجديد»، إن شحنا تراجعا في اهتمام

المواطني بشراء القهوة اليمنية من البن والقهش والزنجبيل خلال شهر رمضان، لكنه يشير إلى أن بعض الأسر لا تزال تحرص على شراء القهوة من البن والقهش بحسب دخلها ومستواها المعيشي، وفي متجر مجاور يشكو البائع ناصر الخولاني من تراجع القدرات الشرائية كثيرا لمعظم الأسر، قائلا له «العربي الجديد»، إن نسبة كبيرة من المتسوقين الذين تزدهم أسواق صنعاء الشعبية العتيقة بهم يتفرجون أكثر مما يشعرون، في حين أن وعاءه من قشور القهوة، وكذا الزنجبيل، في حين يعطى «النابي» بروج واسع خصوصا في المفاهي التي تتخطى بها صنعاء ومختلف المدن اليمنية. لكن هذه المشروبات المتعددة للقهوة اليمنية الشهيرة لم تسله هي الأخرى من الأزمات الاقتصادية والمعيشية التي يواجهها اليمن وسط فقدان نسبية كبيرة من السكان لمصادر دخلهم المأخحة والتي تشمل ذلك واثب مئات الآلاف من الموظفين المدنيين، يقول عبد الباري حسان، مالك محل لبيع البن والتوابل، في صنعاء، له «العربي الجديد»، إن شحنا تراجعا في اهتمام

اليمن أنتج نحو 22 الف طن من البن العام الماضي

■

عُمان

مصفاة ثالثة تضاعف حجم تكرير النفط

مسقط .خيرم رمضان

ارتفاع كبير تشهده سلطنة عُمان في إنتاج وقود السيارات بلغت نسبتته 57% بحسب الإحصاء الصادر عن المركز الوطني للإحصاء والمعلومات، ما يقدم مؤشرا على اقتره نوعية باتت السلطنة مرشحة لتحقيقها بعد افتتاح مصفاة الدقم مؤخرا كأكبر مشروع خليجي مشترك مع الكويت ومع التشغيل التجاري الرسمي لمصفاة الدقم، ارتفعت الطاقة التكريرية لمصافي النفط في عُمان إلى أكثر من 500 ألف برميل يوميا، ما ساهم في رفع إنتاج من وقود السيارات والطائرات، (إضافة إلى غاز النفط المسال، وبحسب الإحصاءات الرسمية، ارتفع إنتاج السلطنة لوقود السيارات المحترق 95% وكثارت» بنسبة 12,7%، لتبلغ نحو 951 ألف برميل بنهاية يناير/ كانون الثاني الماضي، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، في حين بلغت قيماته 993 ألف برميل. ذلك

ارتفع إنتاج وقود الطائرات بنسبة 39,7% ليبلغ مليوناً و77 ألفاً و800 برميل، حسبما أوردت وكالة الأنباء العمانية. ومصفاة الدقم هي ثالث مصافي النفط في السلطنة، بعد مصفاة ميهاء الفحل، التي تبلغ طاقتها التكريرية 106 ألف برميل يوميا، ومصفاة صحار، التي تبلغ طاقتها التكريرية 198 ألف برميل يوميا. وعزا تقرير نشرته صحيفة «عمان أوبنرفر» في 16 مارس/آذار الجاري، الارتفاع في إنتاج السلطنة من وقود السيارات والطائرات إلى تحسين الكفاءة التشغيلية للمصافي والصناعات البترولية، وزيادة الطلب المحلي والدولي على الوقود، وكذلك التوسع في القدرات الإنتاجية للبلاط، ويشير الخبير الاقتصادي العماني، خلفان الطوقي، في



الطاقة الكبرية لمصافي النفط في عُمان (الرفعت إلى أكثر من 500 ألف برميل يوميا (Getty)

التي تبلغ طاقتها التكريرية 106 ألف برميل يوميا، ومصفاة صحار، التي تبلغ طاقتها التكريرية 198 ألف برميل يوميا. وعزا تقرير نشرته صحيفة «عمان أوبنرفر» في 16 مارس/آذار الجاري، الارتفاع في إنتاج السلطنة من وقود السيارات والطائرات إلى تحسين الكفاءة التشغيلية للمصافي والصناعات البترولية، وزيادة الطلب المحلي والدولي على الوقود، وكذلك التوسع في القدرات الإنتاجية للبلاط، ويشير الخبير الاقتصادي العماني، خلفان الطوقي، في

زيادة كبيرة في اسعار الوقود

لا تزيد على 10%، ارتفاعاً وانخفاضاً، علماً أن الزيادة تعلق بأسعار البيع في الربع الثالث من العام المالي الجاري (يناير/ كانون الثاني، مارس/ آذار)، ما يمهّد إلى زيادة أخرى قريبة في أسعار البيع للربع الأخير من العام المالي (أبريل، نيسان، يونيو/ حزيران). وشملت الزيادة سعر بيع السولار من 8,25 إلى 10 جنيهات لتقل برتفاع نسبه 21,2%، والذي يُستخدم في سيارات النقل الجماعي والنقل الثقيل وتوليد الكهرباء، في المناطق الثابتة وأعمال البناء والزراعة. ما يندّر بارتفاع أسعار جميع وسائل النقل الحكومية والخاصة والسلع والمنتجات المستهدة في

في وقت متأخر من مساء الخميس، حيث أعلنت لجنة التسعير التلقائي للمنتجات البترولية عن رفع أسعار بيع السولار (الديزل) والبنزين بانواعه الثلاثة، بنسب كبيرة تصل إلى 21%، وزيادة سعر بيع أسطوانة الغاز للاستخدام المنزلي من 75 إلى 100 جنيه، بارتفاع نسبته 33%، وذلك في إطار ما يُعرف «بالراجعة الدورية لأسعار بعض أنواع الوقود بشكل ربع سنوي». وخالفت اللجنة مجدداً أقرار المنشى لعملها في 2019، بعدم تعديل أسعار بيع منتجات الوقود في السوق المحلية بنسبة



ارتفاع مستمر في اسعار شهر رمضان (Getty)