سيارات

من إبداعات «فورد» الكهربائية الحديثة (Getty)

فولكسفاغن» تنافس بقوة في هذا المجال (Getty)

نزاع قضائي يهدّد موديلات «فورد» و«فولكسفاغن»

واشنطن ـ **العربي الجديد**

حذرت شركتا «فورد موتور» Ford Motor Co الأميركية، و«فولكسفاغن» Volkswagen AG الألمانية، من أن نزاعاً قانونياً دائراً بين مورّدي البطاريات الكوريين الجنوبيين قد يُهدّد خططهما لبدء إنتاج السيارات الكهربائية في الولايات المتحدة.

ويمكن أن يؤدي النزاع بين شركة «إس. كيه إنوفايشن» SK Innovation Co و«إل. جي تشيم» LG Chem Ltd إلى تقويض نيّة «فورد» في صنع نسخة كهربائية من سيارة «إف-150» F-150 في ميشيغان اعتباراً من عام 2022، وجهود «فولكسفاغن» لتصنيع سيارات تعمل بالبطارية في تينيسي في العام نفسه. وفي ملفات بحوزة «لجنة التجارة الدولية الأميركية» كشفت عنها شبكة «بلومبيرغ»، حذرت الشركتان من حظر استيراد المكونات التي تحتاج إليها «إس.كيه.أي» SKI لتصنيع البطاريات التي تقول «إل.جي تشيم» LG Chem إنها طُوِّرت باستخدام أسرار تجارية مسروقة.

محامو «فولكسفاغن» قالوا، في مايو/ أيار المنصرم، إنه «لتجنّب انقطاع إمدادات كارثي، يجب على لجنة التجارة السماح لشركة إس.كيه.أي SKI بالوفاء بعقدها لإنتاج البطاريات في جورجيا حتى ولو وجدت أن المورّد انتهك القواعد التجارية»، مضيفين: «يجب أن تسعى أي أوامر إلى تجنّب الأضرار الجانبية لعملاء الشركة الحاليين».

وتدرس اللجنة أمراً يمنع «إس.كيه.أي» SKI من استيراد مكوّنات لبطارياتها من المقرر أن تصنّعها في معمل لا يزال قيد الإنشاء. وقال قاضٍ تجاري، في فبراير/ شباط الماضي، إنه يجب إعلان «إل.جي تشيم» LG Chem فائزة في النزاع، كعقاب بالنسبة إلى «إس.كيه.أي» SKI على تدمير الأدلة الرئيسية. وتراجع الوكالة التجارية النتائج التي توصّل إليها القاضي، مع ترقّب إصدار قرار نهائي في أكتوبر/ تشرين الأول 2020.

بدورها، تقول «إل.جي تشيم» إنها ستكون قادرة على تلبية احتياجات بطارية «فورد» و«فولكسفاغن»، لكن شركات تصنيع السيارات لا توافق على ذلك، فيما تُعد سيارة «إف-150» F-150 الكهربائية جانباً رئيسياً من استثمار تبلغ قيمته 11,5 مليار دولار في السيارات العاملة بالبطاريات، والتي تعهّدت بها «فورد» حتى عام 2022.

وقالت شركة صناعة السيارات الأميركية، في مايو/ أيار الماضي، إنها قررت الحصول على بطاريات من «إس.كيه.أي» SKI بعد اجتماعات دورية على مدى عدة سنوات مع كل من الشركتين الكوريتين الجنوبيتين. وورّدت «إل.جي تشيم» بطاريات لسيارة «فوكس» Focus الكهربائية التي أُطلقت عام 2012. وقال محامو «فورد» إن الشركة أنفقت «موارد كبيرة وساعات عمل» لاختبار بطاريات «إس.كيه.أي» ودمجها في عمليات الإنتاج منذ فوز الشركة بعقد «إف-150». ولدى شركة صناعة السيارات 300 موظف مخصّص للبرنامج في مصنع التجميع في ديربورن، ميشيغان، وقد حذرت من أن الحكم قد يؤثر أيضاً على الوظائف داخل قاعدة التوريد وشبكة الوكلاء. «فورد» حذرت من أن «مثل هذا التهديد للوظائف الأميركية لا يمكن الدفاع عنه بشكل خاص، نظراً لمعدلات البطالة المتصاعدة وملايين الأميركيين الذين فقدوا وظائفهم في الآونة الأخيرة بسبب جائحة فيروس كورونا».

موديلات من الشركتين مهددة بأوامر قضائية مرتقبة (Getty)

> خلاف قضائي على خلفية استخدام أسرار تجارية مسروقة

جديد السيارات

سعر ومزايا «كابريو 2021» من «لكزس»

أعلنت «لكزس» اليابانية لصناعة السيارات الفاخرة، سعر ومواصفات سيارة «إل.سي كابريو» Cabriolet الرياضية موديل 2021، والتي كشفت الشركة عنها أواخر العام الماضي خلال «معرض لوس أنجليس الدولي 2019». وأوضحت أن السعر يبدأ من 101 ألف دولار لتكون أغلى من نظيرتها الكوبيه، لكنه يرتفع إلى

نحو 132 ألف دولار بعد إضافة جميع المزايا الاختيارية والحُزمة الأعلى تجهيزاً. وأتاحت «لكزس» كثيراً من المزايا الاختيارية التي يمكن وضعها في السيارة، مثل الحصول على جنوط أكثر تميزاً بلون الغرافيت الداكن بالمقاس نفسه، أو جنوط مقاس 21، للإصدار الأساسي، وهي الجنوط خُماسية الشعاعات مقاس 20 بوصة التي تتوافر بصورة قياسية.

استدعاء «مرسيدس جي.إل.سي» في مصر

استدعى «جهاز حماية المستهلك» المصري بالتعاون مع شركة «مرسيدس بنز مصر»، 12 سيارة موديل «جي.إل.سي» GLC بسبب عيوب في مسند الظهر للمقعد الخلفي الأيسر، الأمر الذي قد لا يوفر المواصفات القياسية المطلوبة عند وجود حمولة في صندوق الأمتعة الخلفي. وقال الجهاز الحكومي إن الحمولة المتواجدة داخل صندوق الأمتعة سترتطم مع مسند الظهر الخاص بالمقعد الخلفي للسيارة في حالة التصادم، وستقوم شركة مرسيدس باستبدال قفل مسند الضهر الخاص بالمقعد الخلفي الأيسر كإجراء احترازي.

... و808 سيارات «مازدا» في عُمان

أطلقت «الهيئة العامة لحماية المستهلك» العُمانية، بالتعاون مع «مؤسسة تاول للسيارات»، حملة استدعاء 808 سيارات «مازدا سي. إكس-9» (CX-9) مُنتجة بين 7 يوليو/تموز 2014 و1 ديسمبر/كانون الأول 2015، وذلك لاحتمال حدوث تسرّب في خرطوم تنفيس خزان الوقود أثناء إعادة التزوّد به، نظراً لحدوث تشققات فيه بسبب درجات الحرارة العالية جداً في منطقة الخليج، وسوف تستبدل الشركة خرطوم التنفيس بآخر جديد.

منافسة «كهربائية» شرسة

«تسلا» تخفض الإيداع إلى 143 دولاراً للصينيين

بكين ـ **العربي الجديد**

تواجه شركة «تسلا» Tesla Inc الأميركية المتخصصة في تصنيع السيارات الكهربائية، منافسة أكثر شدة في السوق الصينية، دفعتها إلى تخفيض دفعة الإيداع إلى 143 دولاراً فقط، بعدما جعلت تخفيضات الدعم الحكومي بعض المركبات الكهربائية أغلى سعراً من غيرها.

فقد خفضت الشركة الإيداع الذي يضطر المشترون في الصين إلى دفعه سلفاً على سياراتهم، سعياً للحفاظ على زخم المبيعات في مواجهة المنافسة المحتدمة وتخفيضات الدعم الحكومي للمركبات الكهربائية.

وقال ممثل الشركة في الصين في رسالة يوم الأربعاء الماضي، إن «تسلا» أصبحت تطلب الآن وديعة غير قابلة للاسترداد تبلغ قيمتها 1000 يوان تعادل 143 دولاراً أميركياً على كل سيارة من طراز «3 سيدان»، والموديل الرياضي المتعدّد الأغراض «إكس» X وموديل «إس» S، وذلك بعدما كانت تطلب الشركة من المشترين سابقاً دفع وديعة قابلة للاسترداد بقيمة تصل إلى 20 ألف يوان.

وفي حين زادت الشركة الأميركية مكانتها في سوق السيارات الكهربائية في الصين خلال الأشهر الأخيرة، فإن المنافسة تزداد سخونة على المستوى المحلي. فقد تم تنشيط صانع السيارات «البطل المحلي» «نيو» NIO Inc من خلال ضخ رأس المال من الحكومة الإقليمية وخط ائتمان جديد قدّمته 6 مصارف، في حين أن الأقران العالميين، بمن فيهم الألمانية «بي.إم دبليو» BMW AG ومواطنتها المنافسة «مرسيدس-بنز» من Daimler AG، يسعون إلى تقديم نماذج مركبات كهربائية جديدة.

ويتزامن خفض قيمة الإيداع مع التخفيض الأخير لدعم السيارات الكهربائية في الصين، وهي خطوة تزيد فعلياً من سعر بعض المركبات، في حين خفضت «تسلا» سعر نموذجها الأساسي «3» المُصنّع محلياً في أبريل/نيسان، من أجل تلبية معايير الدعم الأكثر صرامة، فيما لم تعد بعض نماذجها مؤهلة للحصول على الحوافز الحكومية.

> يتزامن خفض الإيداع مع التخفيض الأخير للدعم الحكومي

خفض الدعم الحكومي جعل بعض المركبات أغلى سعراً (Getty)

سهم «تسلا» يخالف أرباحها

وكان لافتاً في الآونة الأخيرة انفصال تقييم سهم «تسلا» عن مقدار الأموال التي تتوقع «وول ستريت» أن تجنيها الشركة في أوّل عامين من أرباحها السنوية. في التفاصيل، يتوقع محللون في المتوسط ربحاً يناهز 5 دولارات للسهم هذا العام، وفقاً لبيانات جمعتها «بلومبيرغ»، أي أقل بكثير من أكثر من 8 دولارات للسهم كانت متوقعة قبل 4 أشهر، في حين أن سعر السهم تضاعف أكثر من 4 مرات منذ منتصف مارس/آذار.

بالنسبة للعام المقبل، كان الإجماع على أكثر بقليل من 12 دولاراً للسهم، بانخفاض عن أكثر من 15 دولاراً في وقت سابق من العام الجاري. «فما الذي تغير لتبرير الارتفاع غير المسبوق في أسهم تسلا؟»، سأل مستغرباً ريان برينكمان، المحلل في «جيه.بي مورغان أند تشايس»، الأربعاء الماضي، مؤكداً أن الأمر ليس له علاقة بتقديرات أرباح الشركة التي تراجعت بشكل متكرّر.