

اقتصاد

لبنان: تهاافت على شراء الخبز

بيروت - رينا الجلال

أطلقت أزمة القمح في لبنان إلى الواجهة من جديد مع فتح المصرف المركزي اعتمادات لأربع بواخر فقط من أصل ثمان في خطوة يرفع الأخير فيها مسؤوليته، ويرميها عند مجلس الوزراء الذي لم يحول إلا 21 مليون دولار لجمولة لا تغطي كامل حاجة السوق. وأحدثت هذه الأزمة بلبله في صفوف اللبنانيين، تُرجمت كالعادة بتهاافتهم على شراء الخبز، الأمر الذي أدى إلى خلق طوابير طويلة أمام الأفران التي لم يفتح جميعها أبوابها على صعيد المناطق اللبنانية، إذ عمدت تلك التي نفذ مخزونها إلى الإقفال. يوضح رئيس نقابة أصحاب المطاحن في لبنان أحمد حطيط في حديثه مع «العربي الجديد» أن «مصرف لبنان المركزي حول الأسبوع الماضي أموالاً لأربع بواخر فقط من أصل ثمانية ترسو في البحر، وذلك لقوله إن مبلغ الـ21 مليون دولار الذي أقره مجلس الوزراء لا يغطي إلا 4 بواخر لا أكثر، وبالتالي فإن الكميات التي أمنت من القمح وزعت على أربع مطاحن من أصل 12 مطحنة في لبنان، الأمر

الذي قسّم المشهد بين مطاحن تملك قمحاً مدعوماً، بعكس المطاحن الأخرى، وبالتالي فإن الأفران التي يتوافر عندها الطحين هي فقط التي تخبز بشكل عادي». ويشير حطيط إلى أن الأزمة الأكثر حدة تقع في الجنوب والضاحية الجنوبية لبيروت، باعتبار أن المطاحن التي يتعاملون معها لا يتوافر عندها القمح المدعوم، وهي مقفلة منذ يوم السبت الماضي، ولا يمكن أي مطحنة أن تحل مكان الأخرى.

ويقول رئيس نقابة أصحاب المطاحن إن «وزير الاقتصاد أمين سلام، أبلغنا أول من أمس عند اجتماعنا معه أنه لن يسمح بأن تحصل أزمة خبز في البلاد، وأنه سيشرح الموضوع على مجلس الوزراء في الجلسة الأخيرة للحكومة، على أساس أنها تُعقد اليوم الخميس، لكنها أرجئت إلى الجمعة، ولم يتواصل أحد معنا للبحث في المسألة، ونستبعد أن يحتل الوضع حتى هذا التاريخ، في وقت أن نصف المطاحن متوقف عن العمل».

وترأس رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي، أمس، اجتماعاً خصّص للبحث في موضوع الأمن الغذائي

وزراعة القمح، وعلى أثره أكد وزير الاقتصاد أمين سلام العمل على مشروع بالتنسيق بين وزارتي الزراعة والاقتصاد من أجل مستقبل القمح في لبنان الذي لديه الإمكانيات والنية لزيادة الإنتاج المحلي من القمح الطري الذي يستعمل لصناعة الخبز.

وقال سلام: «بدأنا منذ يومين نسعى بأن هناك تخوفاً من نقص في مادة القمح، وأريد أن أطمئن إلى أن آخر دفعة فتحت كأعتماد من مصرف لبنان حرر منها تقريباً نحو 21 مليون دولار لدعم نحو 45 ألف طن من القمح، والموجود الآن في لبنان ما يقارب 40 ألف طن».

وأشار إلى أن الرئيس ميقاتي بعث رسالة واضحة خلال الاجتماع، وهي ترشيد هذا القطاع حفاظاً على لقمة عيش المواطن وربطه الخبز خصوصاً، وطلب من إدارة موضوع القمح وتصويب الدعم أكثر فأكثر وبشكل قاطع لربطه الخبز. وأوضح سلام أن «قرض صندوق النقد الدولي للقمح الذي منحته لبنان يلزمه شهران ليصبح قيد التنفيذ، إذ يجب على مجلس النواب المنتخب حديثاً أن يقره، ما يسمح للبنان بالمضي قدماً به».

سعر الفائدة والتضخم... من يرتفع أولاً؟

مصطفى عبد السلام

تتسابق البنوك المركزية في كل دول العالم نحو رفع سعر الفائدة، في محاولة منها لمحاصرة غول التضخم الهائل الذي يهدد بدخول الاقتصادات القوية والضعيفة.

على حد سواء، نفق الركود التضخمي المظلم الذي لا يرحم أحداً، دولاً وأسواقاً وأفراداً، وقبل ذلك يتسبب في ارتفاع البطالة وتراجع معدل النمو وإصابة الاقتصادات بحالة من التباطؤ والكساد وربما الشلل. في يوم واحد، خرج تصريحان لافتان من عاصمتين غربيين يكشفاً عن مدى تهديد موجة غلاء الأسعار

لاثنين من أكبر الاقتصادات العالمية وأقوامها، وبلوغ معدلات

التضخم مستويات لم تصل إليها منذ عقود، واقتربها بالبلدين من

معدل 10%، وتجاوز المعدل 70% في تركيا، و58% في الأرجنتين.

في لندن، كشف وزير المالية البريطاني ريشي سونك، أمس، عن عدم قدرة حكومة بلاده على

حماية المواطنين من تداعيات التضخم وارتفاع الأسعار. وفي

واشنطن، خرج علينا رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي،

جيروم باول، أمس، بتصريح يؤكد فيه عزم البنك المركزي خفض معدل التضخم والذي

وصل إلى أعلى مستوياته في 40 عاماً، وأن البنك لن يتردد في

زيادة الفائدة حتى تبدأ الأسعار في التراجع للمستوى المناسب.

وفي مصر، تجتمع لجنة السياسة النقدية بالبنك المركزي، مساء اليوم، للنظر في زيادة

الفائدة، بعد أن ارتفع معدل التضخم لأعلى مستوى في 3

سنوات، وهناك توقعات بزيادته، خاصة مع خفض قيمة الجنيه

وزيادة فواتير السلع المستوردة، وفي مقدمتها القمح والأغذية

واللحوم والوقود، وامتداد الزيادة إلى السلع المحلية ومنها

الخضروات والفاكهة. ومع مواصلة حرب أوكرانيا، واستمرار زيادة سلع رئيسية مثل القمح والذرة والنفط والبنزين

والسولار والغاز واختناق سلاسل التوريد وحظر الدول

صادرات بعض السلع، فإن التضخم مرشح للارتفاع عالمياً، وهم ما يعني مواصلة البنوك

المركزية سياسات التشدد النقدي ورفع سعر الفائدة، في محاولة

لامتصاص السيولة من الأسواق. العالم سيشهد في الشهر

المقبل منافسة بين سعر الفائدة والتضخم، البنوك المركزية

ترفع الفائدة في محاولة لكبح التضخم الجامع، والغلاء تغذيه

قفزات أسعار الأغذية والوقود والسلع الرئيسية، وما بين

الرفعين يقف المواطن مشلول القرار والحركة خائفاً على

مدخراته وقبلها من الغلاء المتوحش، خاصة مع تسبب

الرفعين في زيادة أسعار السلع والخدمات ومعدل البطالة، وكلفة

الأموال والقروض، وتآكل القدرة الشرائية، ولذا فإن السؤال: من

يربح أولاً في المعركة الحالية؟



(Getty)

هيونداي تتوسع في السيارات الكهربائية

تعتزم مجموعة هيونداي موتور الكورية الجنوبية ضخ استثمارات بقيمة 21 تريليون وون (16,5 مليار دولار) لتوسيع الطاقة الإنتاجية المحلية للسيارات الكهربائية وتطوير التكنولوجيا الخاصة خلال السنوات الثماني المقبلة. وقالت المجموعة في بيان، وفق وكالة يونساب، أمس، إنها ستزيد عدد سياراتها الكهربائية المنتجة محلياً إلى 1,44 مليون وحدة بحلول 2030 من 350 ألف وحدة لهذا العام. وأشارت إلى أن هيونداي موتور وكيا التابعة لها تستهدفان وصول حصة الإنتاج المحلي للمجموع للسيارات الكهربائية إلى 45% من هدف إنتاج السيارات الكهربائية العالمي البالغ 3,23 ملايين وحدة. وتخطط العلامتان اللتان تشكلمان معاً خامس أكبر شركة لتصنيع السيارات في العالم لإطلاق نحو 31 طراز من السيارات الكهربائية بحلول 2030.

أخبار مختصرة

12 مليار دولار للامث الهندي

أعلنت البنك الدولي، أمس الأربعاء، أنه سيخصص 12 مليار دولار على مدى الـ 15 شهراً المقبلة على مشاريع جديدة لمعالجة أزمة الغذاء العالمية التي تفاقم بسبب الحرب في أوكرانيا. وأوضح البنك في بيان أن الجزء الأكبر من هذه الموارد سيذهب إلى دول في إفريقيا والشرق الأوسط وأوروبا الشرقية ووسط آسيا وجنوبها، مضيفاً أن من شأن المساعدات أن تدعم الزراعة في تلك البلدان والحماية الاجتماعية للتخفيف من آثار ارتفاع أسعار المواد الغذائية، ودعم مشاريع إمداد بالمياه والرعي.

315 مليار دولار للطاقة في أوروبا

قالت أورسولا فون دير لاين، رئيسة المفوضية الأوروبية، إن الاتحاد الأوروبي يعتزم حشد استثمارات تصل قيمتها إلى 300 مليار يورو (315 مليار دولار) بحلول عام 2030 لإنهاء اعتماده على النفط والغاز الروسيين. وأضافت للصحافيين، أمس، أن الاستثمارات ستشمل عشرة مليارات يورو للبنية التحتية للغاز وهيدروجين للطاقة وتخصص باقي الاستثمارات للطاقة النظيفة، مشيرة إلى أن بروكسل تطرح أيضاً أهدافاً أكبر ملزمة قانونياً للطاقة المتجددة وترشيد استهلاك الطاقة بحلول عام 2030.

استثمارات سعودية في «ينبتدو»

اشترى صندوق الاستثمارات العامة السعودي حصة 5,01% من سهم شركة ينبتدو، إذ يسعى الصندوق السيادي لزيادة استثماراته في قطاع ألعاب الفيديو الياباني. وأفاد بيان بأن شراء الحصة في «ينبتدو»، ومقرها كيوتو في اليابان، غرضه استثماري ويأتي بعدما اشترى الصندوق حصصاً في شركات ألعاب الفيديو «نيكسون» و«كابكوم» و«كوي تيكمو». وكان الصندوق، الذي يدير أصولاً تزيد قيمتها عن 600 مليار دولار، قد اشترى أخيراً حصة في شركة اكتيفيست بليرارد.

مصر: استبعاد استيراد السكر بكميات كبيرة رغم تراجع الإنتاج

القاهرة - عبد الله عبده

استبعد مصدر مسؤول في مجلس المحاصيل السكرية التابع لوزارة الزراعة المصرية اللجوء لاستيراد السكر بكميات كبيرة، خلال الفترة المقبلة، رغم توقعات بتراجع الإنتاج المحلي هذا العام.

ورجح المصدر انخفاض إنتاج السكر في مصر في موسم 2022 بنحو 200 ألف طن نتيجة تراجع المساحات المزروعة ببندر السكر (الشمندر السكري) بأكثر من 50 ألف فدان، بالمقارنة بالمساحة المزروعة خلال الموسم الماضي. وعزا المسؤول، في تصريحات

لـ«العربي الجديد»، تراجع المساحات المزروعة إلى عدم رضا المزارعين عن أسعار التوريد للمصانع والتي تصل إلى 810 جنيهات (نحو 44 دولاراً) للطن، بالإضافة إلى توجه المزارعين إلى زراعة القمح بعد إعلان الحكومة عن زيادة أسعار التوريد.

وأوضح المسؤول الذي طلب عدم ذكر اسمه، أن كميات السكر المنتجة في موسم 2021 بلغت حوالي 3 ملايين طن، شملت 1845 مليون طن من سكر البنجر، و900 ألف طن من قصب السكر، و250 ألفاً من سكر الفركتوز المنتج من حبوب الذرة، لافتاً إلى أنه بعد تشغيل مصنع القناة لإنتاج سكر البنجر بطاقة إنتاجية في

مرحلته الأولى في العام المقبل والبالغة نحو 450 ألف طن، سيتحقق الاكتفاء الذاتي بخلاف بدء عمليات التصدير. ويبلغ معدل استهلاك السكر في مصر حالياً نحو 3,3 ملايين طن سنوياً. واستبعد المسؤول فكرة دخول سكر مستورد بكميات كبيرة خلال الفترة المقبلة، بسبب ارتفاع أسعار السكر في البورصة العالمية إلى 500 دولار للطن، في الوقت الذي يصل فيه سعر الطن من السكر المحلي على أرض المصنع 9500 جنيه للطن (الدولار = 18,4 جنيهاً تقريباً).

وكانت شركة القناة لإنتاج سكر البنجر قد أعلنت عن بدء التشغيل التجريبي، والتي تبلغ طاقتها الإنتاجية

القصوى نحو مليون طن، كأكبر مصنع لسكر البنجر في العالم، وهو ما يمثل نحو 30 في المائة من إنتاج السكر في مصر. وتبلغ التكاليف الاستثمارية للمشروع نحو مليار دولار، وتتوزع ملكيته بنسبة 70 في المائة لرجل الأعمال الإماراتي جمال الغرير مع مستثمرين إماراتيين آخرين، بالإضافة إلى 30 في المائة لشركة الأهلي كابيتال المصرية. وكان أحدث تقرير صادر عن وزارة الزراعة الأميركية قد توقع ارتفاع إنتاج السكر المكرر في مصر بنحو 70 ألف طن وبنسبة زيادة 2,5% في السنة التسويقية 2022-2023، ليصل إلى 2,92 مليون طن من السكر.

