

اقتصاد

صناع السيارات في الصين يغرون المشترين

يكنين - العربي الجديد



تتنافس شركات السيارات الكهربائية في الصين على إغراء المشترين بمزايا إضافية، حيث تجد نفسها أمام تحديات متزايدة بسبب تباطؤ الطلب المحلي وتقليص المستهلكين الإنفاق، وتأثر الصادرات بالتوتر الجيوسياسي الناشئ مع الاقتصادات الرئيسية في الغرب. وأصبح وجود تحالجات مدمجة وأنظمة الكاريوكي في السيارات الكهربائية أمراً قديماً في الصين، إذ تتجه الشركات هناك نحو تقديم مزايا مبتكرة متزايدة، بداية من الأسرة إلى مواعد الطهي لدفع الزخم في مبيعاتها الراكدة. وتعتبر القدرة على الابتكار أمراً أساسياً لبقاء الشركات الأصغر حجماً في السوق، في قطاع يستعد لموجة محتتملة من الاندماج. وتبرز عروض التكنولوجيا الفائقة أيضاً المخاطر التي يواجهها المصنعون في الغرب إذا تأخروا أكثر في الاستحواذ على حصة سوقية في أكبر سوق للسيارات في العالم. كما ينظر العملاء المحليون إلى السيارات المصنوعة في الصين باعتبارها أكثر تلبية لمطالبهم التكنولوجية الواسعة وتفضيلهم لمستويات

عالية من التواصل. قال وانغ بينجانغ، مندوب مبيعات في شركة «إكسبنغ» لوكالة بلومبيرغ الأميركية، في صالة عرض بوسط شنغهاي أكبر مدن الصين من حيث عدد السكان وعاصمة البلاد الاقتصادية، إن «شركات صناعة السيارات التقليدية لا تزال تركز على القدرة على قيادة السيارة فحسب، لكن الشركات الصينية غير راضية عن ذلك.. نحن نوسع الإمكانيات لتشمل جميع أنواع سيناريوهات الحياة والترفيه، وهذا جزء من السبب الذي يجعل العملاء يحبون السيارات الكهربائية هذه الأيام». ويمكن أن تتحول سيارة «إكسبنغ جي 9»، وهي سيارة دفع رباعي سعرها يبدأ من 263,9 ألف يوان (36,7 ألف دولار)، إلى سريري يتسع لشخصين، بلمسة واحدة على شاشتها التفاعلية. تستهدف الشركة بهذه الميزة محبي التخميم، الذين يتزايد عددهم في الصين، وكذلك المهنيين الذين يعملون لساعات طويلة ويحتاجون إلى استراحة مريحة للقليلة. خلال عطلة السنة القمرية الجديدة في فبراير/ شباط الماضي، ثبتت فائدة هذه الميزة بما لم يتوقعه العديد من العائلات التي واجهت انتظاراً طويلاً في محطات الشحن، وسط ازحام مروري استمر لساعات، وعواصف

قفزة في عدد العمال الأجانب باليابان

واصل عدد العمال الأجانب في اليابان ارتفاعه في العام الماضي، ليتجاوز المليونني عامل للمرة الأولى على الإطلاق، ويعكس النقص المستمر في عدد العاملين في البلاد. وأظهر تقرير نشرته وزارة الصحة والعمل والرعاية الاجتماعية أن عدد العاملين الأجانب في اليابان ارتفع 12,4% على أساس سنوي ليصل إلى 2,048 مليون عامل حتى الحادي والثلاثين من أكتوبر/ تشرين الثاني 2023. وذكر أحد مسؤولي الوزارة أن مستويات الزيادات السنوية في عدد العاملين الأجانب في مختلف القطاعات عادت بشكل عام إلى مستويات ما قبل الوباء، وذلك حسبما نقل موقع «اليابان بالعربي»، وواصل عدد العاملين الأجانب في اليابان الارتفاع في السنوات الأخيرة منذ عام 2013، بسبب النقص المستمر في العمالة والحاجة إلى اليد العاملة الأجنبية.



(Getty)

أخبار مختصرة

زيادة لاسعار الفائدة في مصر

توقع بنك «جيه.بي. مورغان» الأميركي ان يرفع البنك المركزي المصري سعر الفائدة الرئيسي 200 نقطة اساس اخرى (2%) في وقت لاحق من مارس/آذار الجاري، وسط مؤشرات على ان التضخم يتجه الى مستويات غير مسبوقة بعد الحفض الكبير في قيمة الجنية، واعلن البنك المركزي المصري، في بيان الاربعا الماضي، رفع سعر الفائدة بمقدار 600 نقطة اساس (6%) لتصل الى 27,25%. وقال محللون في «جيه.بي. مورغان» في مذكرة: «نتوقع ان يراة اخرى بمقدار 200 نقطة اساس في سعر الفائدة على الودائع في الاجتماع المقبل».

مشاريع لـ«وينغ» في تركيا

اعلنت شركة «وينغ» الأميركية لصناعة الطائرات، انها تستعد لإطلاق مشاريع جديدة في تركيا خلال المرحلة المقبلة، وقالت عايشام صارغين، المدير العام لـ«وينغ» في تركيا وآسيا الوسطى، في تصريحات لوكالة الاناضول، امس الثلاثاء، ان تركيا تتميز بغناها بحطوط الامداد، لافقة الى ان «وينغ» انجزت خلال السنوات العشر الماضية، اعمالاً بقيمة 2,5 مليار دولار في السوق الصناعي التركي. وافادت بان تركيا كانت في مقدمة الدول التي سرعان ما تجاوزت آثار وباء كورونا، لتنتقل الى مرحلة النمو من جديد.

ارباح قوية لـ«رامكو»

اعلنت شركة رامكو النفطية السعودية، امس، انها سجلت صافي دخل بقيمة 454,8 مليار ريال (121,28 مليار دولار) خلال عام 2023، يُعد ثاني اعلى صافي دخل للشركة على الإطلاق، وفق ما نقلت وكالة الانباء السعودية «واس». وقال رئيس الشركة وكبير ادارييها التنفيذيين اميد بن حسنة الناصر، ان الاعلانات عن هذه الارباح القوية، والتدفقات النقدية الجيدة، بمستويات عالية من الربحية، جاء رغم الصعوبات التي واجهت الاقتصاد العالمي، مضيفاً: «حققنا ايضاً مساهمينا زيادة بنسبة 30% على اساس سنوي عام 2023».

إهدار الطعام عربياً وتجويع اطفال غزة

مصطفى عبد السلام

أرقام مخيفة تلك التي نتحدث عن حجم وكلفة هدر الطعام والسفاهة الاستهلاكية في الخليج، خاصة خلال رمضان الذي يتحول من شهر صوم وتشف وترشيد في الإنفاق ومساعدة الفقراء والمحتاجين إلى شهر تبذير وعدم تقدير النعمة، بداية من إعداد كميات ضخمة من الطعام تزيد كثيراً عن حاجة الأسرة، وهدر في الطعام من بقايا الأكل والحفلات والمناسبات، هدر في الأكل غير المستخدم والزائد في الفنادق والطعام والكافيات، سفه حتى في استهلاك الكهرباء والمياه. مثلاً إذا أخذنا السعودية نموذجاً، نجد أنها تصنف على أنها أكبر بلد في المنطقة يشهد هدرًا غذائياً، وأن أرقام الهدر مخيفة جداً وتتجاوز قيمتها 40,5 مليار ريال سنوياً. أي 10,7 مليار دولار. والغريب أن المناطق الدينية (مكة والمدينة)، هي الأكثر إهداراً للطعام، تتنافسها في الهدر العاصمة الرياض. وإذا ذهبنا إلى الأرقام، نجد أن كمية الهدر الغذائي تبلغ نحو 4,66 ملايين طن سنوياً، وهي كميات تكفي لسد جوع ملايين من فقراء العرب.

لا يتوقف هدر الطعام على السعودية، بل يمتد لكل دول الخليج، فالكويت تصنف على أنها الدولة الأكثر هدرًا للطعام وبكميات سنوية تصل إلى 400 ألف طن، في حين ترفع أرقام رسمية الكمية إلى 1,5 مليون طن. وفي الإمارات التي تصدّر العالم في هدر الطاعم وتأتي ثانياً بعد السعودية خليجياً، تشير الأرقام إلى أن أكثر من 3,27 ملايين طن من الغذاء تهدر سنوياً، وأن الكمية تكفي لإطعام أكثر من 7 ملايين شخص، كما تُقدر تكلفة هدر الطعام بنحو 10 مليارات درهم (2,7 مليار دولار).

قطر هي الأخرى تعاني من ظاهرة هدر الطعام وتبلغ كمية الطعام المهدر سنوياً 1,4 مليون طن، وفي سلطنة عُمان تفيد الأرقام بأن قيمة الغذاء المهدر تبلغ 300 مليون دولار سنوياً. وفي البحرين يبلغ حجم الهدر اليومي للطعام نحو 400 طن، بما يعادل 146 ألف طن سنوياً، وتبلغ قيمة الهدر 95 مليون دينار (نحو 251 مليون دولار). بينما تبلغ كمية هدر الطعام يومياً في شهر رمضان نحو 600 طن.

في مقابل تلك التخمّة وملايين الأطنان من الغذاء التي تلقى في صناديق القمامة وسلات المهملات، نجد أن أهالي غزة يواجهون سياسة التجويع المتعمد ولا يجدون ما يسد به جوعهم في شهر رمضان، ولو لقمّة خبز حاف، في ظل عدم وصول المساعدات الإنسانية لهم، وإغلاق معبر رفح في وجه المساعدات الخارجية، والحصار الخانق من قبل الاحتلال والحيلولة دون وصول الطعام والغذاء والوقود والدواء لسكان القطاع، بل وصل الحال بأهل غزة إلى حد الموت جوعاً بسبب عدم وصول الغذاء.

الجفاف يربك حسابات منتجي زيوت الطعام في المغرب

الرباط - مصطفى قماش

يسيطر القلق على منتجي الزيوت النباتية في المغرب في ما يخص أنشطتهم، بسبب الجفاف الذي يربك حسابات الزراعات الزيتية في الدولة التي تعتمد على الأمطار في معظم الإنتاج. وأكد محمد البركة، رئيس الفيدرالية البيمهنية للزيوت، في مؤتمر صحفي عقد في الرباط حول البذور الزيتية، أن النباتات الزيتية ليست فقط زراعة، بل تعد ركيزة أساسية للأمن الغذائي، في سياق متمس بالتغيرات المناخية والزراعات الجيوسياسية. وشدد البركة

الزراعية التي طرقت في العشرة أعوام الماضية، إلى تحسين مردودية الزراعات الزيتية وتوسيع المساحات الخاصة بنبات عباد الشمس، حيث كان يستهدف رفع نسبة إنتاج زيت عباد الشمس من 2% إلى 19% من الاحتياجات المحلية، غير أن ذلك الهدف لم يتحقق. ويقول الخبير الزراعي، ياسين أيت عدي لـ«العربي الجديد»، إن واقع الإنتاج ترتب عن الجفاف الناجم عن التغيرات، مشيراً إلى أن السواد الأعظم من المزارعين يعلقون الأمل على تساقط الأمطار، في الوقت الذي يتراجع الاعتماد على مياه السقي بالنسبة للمساحات الكبيرة. ولن تتجلى في

على أن التركيز على الزراعات الزيتية من شأنه تفادي الارتهاق للاستيراد في ظل التقلبات التي تشهدها الأسواق الدولية. وتنتج الدولة بموجب اتفاقية أبرمت مع المهنيين في العام الماضي إلى إنجاز استثمارات بقيمة 275 مليون دولار، ضمن خطة ترمي إلى زيادة المردودية والإنتاج، وتحسين معدل تغطية الزيوت الغذائية وإصلاح وتحديث مسالك التوزيع والتسويق في السوق المحلية. تلك خطة يلتزم عبرها المنتجون إلى زيادة إنتاج النباتات الزيتية من 27,6 ألف طن إلى 130 ألف طن ثم 200 ألف طن. وكان المغرب قد سعى عبر برنامج السياسة

العام الحالي، حسب أبت عدي، التأثيرات الإيجابية للعقد البرنامج الذي وقعه المزارعون والمستثمرون في قطاع الزيوت مع الحكومة في العام الماضي، بالنظر للصعوبات الناجمة عن الجفاف الذي يعرفه المغرب. وفي العام الماضي تراجعت فاتورة واردات زيوت الصويا الخام أو المكررة، حسب تقرير مكتب الصرف الحكومي، إلى 610 ملايين دولار، مقابل 812 مليون دولار في العام الذي قبله، فيما ارتفعت مشتريات زيوت دوار الشمس الخام أو المكررة من 50 مليون دولار إلى 121 مليون دولار، في ظل زيادة الكميات المستوردة من 32 ألف طن إلى 105 ألف طن.

