

# مجتمع

## باكستان: مقتل شرطي خلال حملة ضد شلل الأطفال

أطلق مسلحون يستقلون دراجة نارية النار على شرطي وأردوه قتيلاً في شمال غرب باكستان، أمس الثلاثاء، بينما كان يرافق فريقاً من العاملين في مجال الصحة خلال حملة للتطعيم ضد مرض شلل الأطفال. وجاء الهجوم، الذي وقع في منطقة كرك بإقليم خيبر بختونخوا، في اليوم الثاني من حملة التطعيم على الصعيد الوطني، والتي أطلقتها السلطات الباكستانية في محاولة للقضاء على المرض بحلول نهاية العام. ونجا المسؤولون الصحيون، وفقاً لضباط الشرطة عرفان خان، مضيفاً أن البحث جارٍ عن المهاجمين الذين فروا من مكان الحادث. (أسوشيتد برس)

## العراق: إغلاق 47 مخيماً للنازحين

أكدت وزيرة الهجرة العراقية إيفان فائق جابرو أنه «تم غلق 47 مخيماً للنازحين خلال 6 أشهر، وتمت دعوة نحو 66 ألف عائلة للعودة إلى مناطقها بعد تهيئة الظروف الملائمة لها، بالتعاون مع الحكومات المحلية والجهات الأمنية، وتم ذلك كما جاء في البرنامج الحكومي». وأشارت إلى أن «الأيام القادمة ستشهد إغلاق مخيم السلامة ومخيم عامرية الفلوجة (في الأنبار) وستكون لنا خطة لمخيم الجدة (في نينوى) بالتعاون مع منظمة (أي أم) التي تعمل على إعمار بيوت النازحين المهجرة». وأثنت على الدور الكبير للعشائر «في إعادة النازحين». (العربي الجديد)

# فرص جديدة للعراقيات

تدعم المشاريع الناشئة ورواد الأعمال الشباب، إن هناك زيادة ملحوظة في الأعمال التجارية من المنازل منذ بداية الوباء، وهذا يمثل حلاً للعقبات التي تواجه المرأة العراقية عند محاولتها العثور على وظيفة، خصوصاً للنساء اللواتي لا يسمح لهن بالعمل. (أسوشيتد برس)

عملها المنزلي الخاص لبيع الإكسسوارات المصنوعة يدوياً. وتتسرع العراقيات على العمل المنزلي، كونه طريقة لتجاوز التمييز والمضايقات التي تأتي خلال العمل بالمجتمع العراقي المحافظ الذي يهيم عليه الذكور، ومن أجل تحقيق دخل إضافي مع تدهور الاقتصاد. تقول روان الزبيدي، الشريكة التجارية في منظمة غير حكومية عراقية

الحجر، تبحث عما يشغل وقتها. ثم خطر لها تطبيق فكرة رأتها منذ سنوات، وهي عرض أطباق جبن قديمة على ألواح خشبية. وحصلت فاطمة على دورة تدريبية في مجال الأعمال التجارية عبر الإنترنت، ونجحت بتسويق ألواح الجبن الخاصة بها. أما مريم خزانجيان، فقد استقالت من عملها في شركة هندسية، وبدأت

ساهمت جانحة كورونا بفتح أبواب رزق جديدة أمام العراقيات تحديداً، من خلال انتعاش أسواق العمل الإلكتروني. وتستغل النساء قيود الوباء لإنشاء أعمال تجارية من المنزل، خصوصاً في مجال إعداد الطعام وعمل الإكسسوارات والتطريز. على سبيل المثال، فاطمة علي، أمضت أيامها على مواقع التواصل الاجتماعي خلال



(صباح عرار / فرانس برس)

## تجارة رخص القيادة في روسيا

موسكو . رامي القليوبي

### حوادث سير أقل

شهدت روسيا تراجعاً لافتاً في معدّل الوفيات في حوادث الطرقات، بعد اعتماد نظام التعليم والعمل عن بعد، وتراجع حركة السفر بين المدن والاقاليم، وتكشف شركة «فتودور» الحكومية الروسية، المعنية بإدارة الطرقات السريعة، أن الحوادث تراجعت خلال الأشهر التسعة الأولى من 2020 بنسبة 20 في المائة.

توقعات بأن يكون الرقم النهائي عن عام 2020 أقل من السنوات السابقة نتيجة لبضعة أشهر من الإغلاق الكلي بسبب جائحة كورونا، وتعطل حركة المرور بين المدن وبقاء السكان بمنزلاتهم. وبحسب تقرير نشرته مجلة «زا روليوم» الروسية المتخصصة في شؤون القيادة والسيارات في ديسمبر/كانون الأول الماضي، فإن روسيا تأتي في المرتبة الرابعة عالمياً لناحية إجمالي عدد الوفيات في حوادث السير سنوياً، بعد كل من الهند (نحو 150 ألف وفاة) والصين (نحو 60 ألفاً) والولايات المتحدة (نحو 40 ألفاً).

الذين يريدون استخراج الرخصة من دون تعلم أي شيء. في هذا الإطار، يؤكد عدد من الشباب في موسكو تحدثت إليهم «العربي الجديد»، وفضلوا عدم الكشف عن أسمائهم، أنهم تلقوا عروضاً من مديريهم لتسوية الأمر مع شرطة المرور في مقابل ما بين 30 و35 ألف روبل (نحو 400 - 500 دولار أميركي)، والحصول على رخصة القيادة من دون أي متاعب. وشملت هذه العروض حجز موعد الاختبار من دون انتظار واختبار أسهل مسار أثناء اختبار المدينة وضمان النجاح فيه.

واصطدم شباب رفض دفع أي مبالغ مالية لاستخراج الرخصة بمحاولة مدرسة القيادة في حجز مواعيد الاختبارات له إلى أن انتهت صلاحية الشهادة الطبية والاختبار النظري ومدتها ستة أشهر فقط، ما اضطره لبدء مشواره من جديد. وعلى الرغم من دفعه رسوماً إضافية لتجديد الشهادة الطبية وامتحانات الإعادة ودروس قيادة تكميلية، إلا أن الشاب لم يندم على إصراره. ويقول: «صحح أنني انقذت في المجمل ما يقارب مبلغ الرشوة، لكنني افتخر بأنني لم أستسلم وطورت مهاراتي كثيراً أثناء الاختبارات والدروس المتكررة». وفي ظل تفشي الفساد لدى شرطة المرور الروسية، ما زالت حركة السير في روسيا غير آمنة، إذ إن ما بين 17 و20 ألف شخص يقضون بحوادث السير سنوياً من دون أي تراجع يذكر في النسبة، وسط

تحسين أو تطوير». ويلخص أبرز مشاكل منظومة استخراج رخص القيادة في روسيا في تفشي الفساد، قائلاً: «ليس سراً أنه في أحيان كثيرة، يتم شراء رخص القيادة عبر وساطة مدارس القيادة، ووصول الأمر ببعضها إلى تقديم بطاقات VIP (الأشخاص المهمين) بضعف الثمن بشكل رسمي للمتدربين مع ضمان النجاح في امتحان شرطة المرور. وتلجج المدارس أو تخبر تلاميذها صراحة بأنه يمكن الحصول على رخصة القيادة بسهولة في مقابل مبلغ محدد».

ويشير إلى مشكلة أخرى متعلقة بـ «تدني مستوى التدريب في المدارس التي لا تستهدف سوى تحقيق الأرباح، ويجري تدريب المتدربين بها على حفظ إجابات أسئلة الامتحان النظري واجتياز الاختبار العملي، من دون تحمل أي مسؤولية عن حوادث بسبب قيادة خريجين جدد». وحول رؤيته لتحسين الوضع مع مستوى السائقين، يتابع: «يجب وضع الية لمساواة مدارس القيادة والمدرسين وأعضاء لجان الامتحانات في حال تسبب من دريوه ومنحوه رخصة القيادة في حادث مروري مميت خلال العام الأول على التخرج. أما أي إصلاحات أخرى، فهي بمثابة علاج للجروح». مع ذلك، يلفت أوغورونديكوف إلى أن الفساد هو مشكلة ذات جانبين، أحدهما ضبط شرطة مرور يتقاضون رشاوى، وثانيهما السائقون الشباب

منذ سنوات، تُوصل السلطات الروسية سلسلة من الإصلاحات تهدف إلى الارتقاء بمستوى مهارات السائقين المستقبليين بعد حصولهم على رخصة القيادة. ومن بين الخطوات التي تُقرّر اتخاذها والتي ستدخل حيز التنفيذ اعتباراً من الأول من إبريل/نيسان المقبل، توحيد امتحان قيادة السيارات الخاصين بالنشاطات الرياضية والعامّة، عند استخراج الرخصة، ما سيتيح التركيز على اختبار مهارات السائق «تحت الضغط» وسط حركة المرور الكثيفة للمدن.

إلا أن الإصلاحات المستمرة تصطدم بمنظومة الفساد المستشرية في شرطة المرور الروسية ومراكز اختبارات القيادة وتوسط مدارس القيادة ومدربي القيادة لإيصال رشاوى إلى أعضاء لجان الامتحانات، بحسب رئيس تحرير مجلة «دفيجوك» الإلكترونية المتخصصة في المرور والسيارات إيليا أوغورونديكوف. ويقول لـ «العربي الجديد»: «هناك إصلاحات مستمرة، وفكرة توحيد الامتحانين ليست جديدة، لكن تم تأجيل تطبيقها إلى العام الجديد بسبب جائحة كورونا. صحيح أن هذه الإصلاحات قد تحسن الوضع بعض الشيء، لكن ما يتم اقتراحه هو علاج للأعراض فقط من دون أي

