

اقتصاد

الاحتلال يستهدف منشآت غزة

غزة، يوسف ابو وطفة

قام الاحتلال الإسرائيلي بالترزامن مع عدوانه على قطاع غزة، باستهداف المنشآت الاقتصادية وإغلاق المعابر وفرض طوق بحري للتضييق على معيشة الفلسطينيين في القطاع والضغط على المقاومة الفلسطينية التي ردت صاروخيا على الأعمال العدائية الإسرائيلية بحق المقدسين وسكان حي الشيخ جراح. وبدأ الاحتلال باتخاذ إجراءات إغلاق معبري بيت حانون/ إيرز وكرم أبو سالم التجاري، الواقعين شمالي وجنوبي القطاع، بدءاً من أمس الثلاثاء، وفرض طوق بحري شامل واستهداف المنشآت الاقتصادية، وبلجا الاحتلال إلى الضغط على الفصائل الفلسطينية عبر الإجراءات العقابية الجماعية المتمثلة في إغلاق المعابر واستهداف المصانع والشركات والمحال التجارية وتدميرها كلياً كما جرى في جولات التصعيد والحروب التي شنت على القطاع خلال السنوات الماضية. وأدى القصف الإسرائيلي المتواصل للقطاع إلى تدمير عدد من المنشآت التجارية بشكل كامل كان من بينها مصنع للخلج بحي الزيتون شرقي مدينة

غزة ومصنع آخر شرق جباليا شمالي القطاع، وشركة للسيراميك، ومصنع للبالستيك شرق حي الشجاعية شرق غزة. وتسبب إغلاق الاحتلال للمعابر في توقف أحد مولدات محطة توليد الكهرباء الوحيدة عن العمل نتيجة منع إدخال شاحنات الوقود اللازمة لتشغيل المحطة، وهو ما من شأنه أن يؤثر بالسلب على جدول وصل وفصل التيار الكهربائي في القطاع الذي يعاني من هذه الأزمة منذ عام 2006. وينعكس إغلاق البحر بالسلب على أكثر من 4 آلاف صياد فلسطيني، بالإضافة إلى 1500 عامل آخرين في قطاع الصيد الذي يشكل مصدر رزقهم الوحيد، ويعيلون من خلال عملهم فيه قرابة 50 ألف أسرة، إذ بات هذا الإجراء معتاداً في السنوات الثلاث الأخيرة.

في الإثناء، يقول الناطق باسم وزارة الاقتصاد الوطني في حكومة غزة التي تديرها حركة حماس، عبد الفتاح أبو موسى، إن الاستهداف الإسرائيلي للمنشآت الاقتصادية يعكس الرغبة في الضغط على القطاع وتعزيز الأزمات المعيشية والاقتصادية التي يعاني منها أكثر من مليوني غزوي. ويوضح أبو موسى لـ «العربي الجديد» أن تدمير المنشآت الاقتصادية والتجارية يزيد الضغط على القطاع

انتعاش زيت النخيل الماليزي

انتعشت مبيعات زيت النخيل الماليزي، في ظل تزايد الطلب العالمي، لتقف الأسعار إلى مستويات قياسية هي الأفضل في تاريخ الصناعة خلال مايو/ أيار الجاري، وفق بيانات رسمية. وقال المدير العام لهيئة زيت النخيل الماليزي، أحمد بارفين، في بيان أوردته وكالة الأنباء الوطنية الماليزية «برناما» أمس الثلاثاء، إن أسعار زيت النخيل الخام سجلت أفضل أداء لها في تاريخ زيت النخيل الماليزي في 7 مايو/ أيار الجاري، عندما وصلت إلى 4758,5 رنغيت (1159 دولاراً) للطن الواحد. وأضاف أن الصادرات ارتفعت بنسبة 12,6% لتصل إلى 1,34 مليون طن خلال إبريل/نيسان الماضي من 1,19 مليون طن في مارس/ آذار بسبب زيادة الطلب من الدول المستوردة الرئيسية.



(فارس برس)

أخبار مختصرة

الأردن نحو تسهيلات للقطاع الخاص

أوصى تقرير صادر عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي في الأردن، وهو هيئة استشارية تقدم المشورة للحكومة، بوضع خطة اقتصادية لتنشيط الاستثمارات وجذبها إلى الدولة، مشيراً إلى ضرورة إعادة جدولة ديون الشركات المتعثرة جراء جائحة كورونا، ومنها فرضاً بلا فوائد، خاصة الشركات الأكثر تضرراً، إضافة إلى إعفائها من مستحقات الضمان أو تأجيل دفعاتها أو تقسيطها دون فوائد أو غرامات، ولتحدد مريحة تبعاً لنسبة الضرر التي لحقت بكل قطاع. ووافقت القبر، وفق وكالة الأنباء الأردنية «بترا»، أمس الثلاثاء، على أهمية ضخ سيولة جديدة في السوق المحلية عاجلاً، وتقديم حوافز للقطاع الخاص، بما يشكّل رافعة لتنمية القطاعات ويخفف ما

أمكن من حدة تداعيات الجائحة على الاقتصاد، داعياً إلى مراجعة ضريبي المبيعات والدخل بعد الجائحة.

صندوق النقد يقر خطة لتخفيف ديون السودان

وافق المجلس التنفيذي لصندوق النقد الدولي على خطة تمويل «لتغطية حصة من برنامج تخفيف ديون السودان»، وفق ما أعلنت مديرة الصندوق كريستالينا جورجييفا. وقالت جورجييفا في وقت متأخر من مساء الاثنين: «هذا يمثل خطوة حاسمة في مساعدة السودان على الدفع بعملية تطبيع علاقاته مع المجتمع الدولي». ولم تعلق عن أي مبلغ لكن في نهاية مارس/ آذار الماضي. وأعلنت الصندوق والبنك الدولي أن ديون السودان بلغت حوالي 49,8 مليار دولار في نهاية عام 2019. وكانت

المؤسسات المالية الدولية قد وافقت يومها على اهلية السودان للحصول على تخفيف للديون من خلال المبادرة الخاصة بالبلدان الفقيرة المثقلة بالديون.

إنتاج المصانع في تركيا يقفز 16,6%

أظهرت بيانات رسمية أن الإنتاج الصناعي في تركيا قفز بنسبة 16,6% على أساس سنوي في مارس/ آذار الماضي، متجاوزاً التوقعات بفارق كبير، ليسجل نمواً للشهر العاشر على التوالي، بعد تباطؤ حاد العام الماضي بالتزامن مع بدء إجراءات مكافحة فيروس كورونا. وقال معهد الإحصاء التركي، وفق رويترز أمس الثلاثاء، إن الإنتاج الصناعي ارتفع 0,7% على أساس شهري في مارس/ آذار.

الصهاينة العرب ووجه الاحتلال القيح

مصطفى عبد السلام

خلال الشهور الماضية سعى المطبوعون العرب وبكل قوتهم وأموالهم ونفوذهم السياسي إلى تبييض وجه دولة الاحتلال الإسرائيلي القذر والعدواني، عبر توقيع اتفاقات تطبيع تم إبرامها تحت زعم مد جسور السلام بين دول المنطقة وإسرائيل، وخلق فرص تعايش لمواطني كل دول المنطقة وبلا استثناء، وتحقيق الرفاهية للجميع بمن فيهم المستعربون وسكانو المستوطنات المحتلة من المتطرفين اليهود، ووضع نهاية لحروب استمرت أكثر من 70 سنة. وعقب توقيع تلك الاتفاقيات، التي حملت زورا اسم معاهدات سلام، راح المطبوعون العرب يضحون مليارات الدولارات داخل شرايين الدولة العبرية وقطاعاتها ومؤسساتها وأنشطتها الاقتصادية المختلفة، ويبرمون صفقات ضخمة بهدف إنعاش الاقتصاد الإسرائيلي المتدهور جراء تفشي وباء كورونا والأزمة السياسية المتفاقمة فكبي دولة الاحتلال منذ عام 2019، ويتفقون على تنفيذ شراكات استراتيجية تهدد دول المنطقة ومشروعاتها وفي مقدمتها مصر وقناة السويس، ويفتحون أسواقهم لسلع ومنتجات الاحتلال بما فيها سلع المستوطنات المحتلة، بل ويجعلون بنوكهم وأموالهم وبورصاتهم وأسواقهم وأسطول طيرانهم وخبراتهم المالية في خدمة الاحتلال ومستثمريه ورجال أعماله. لم يكتف المطبوعون العرب بدعم الاقتصاد الإسرائيلي المازوم ورئيس حكومة دولة الاحتلال الفاسد بنيامين نتنياهو، بل راحوا يهيئون التراب على القضية الفلسطينية بكاملها، ويهاجمون المقاومة، ويساهمون في خنق الشعب الفلسطيني واقتصاده خاصة أهاليها في قطاع غزة المحاصر منذ سنوات، ويرجون لمقولات أن الفلسطينيين باعوا أرضهم وتنازلوا عنها بمحض إرادتهم، ويطلقون إعلامهم لترويج أكاذيب وادعاءات من عينة أن سكان مدينة القدس المحتلة ينتظرون على أحر من الجمر الفرص والدولارات لإبرام صفقات التنازل عن ممتلكاتهم وأصولهم في المدينة المقدسة.

ورغم كل تلك المليارات التي ضحها الصهاينة الجدد لتحسين وجه دولة الاحتلال القبيح، وتحقيق الرفاهية لشعب من المحتلين، وتوفير فرص العمل للمتطرفين اليهود وسكاني المستوطنات المحتلة، إلا أن كل تلك الأموال تساقطت قيمتها وضاعت فواندها مع هز ثقة العالم في مزاعم تحول دولة الاحتلال إلى واحة استقرار وسط منطقة مضطربة، وسقوط صواريخ «سرايا القدس» على تل أبيب وعسقلان، كما فشلت تلك المليارات في تحسين وجه المحتل البشع الذي يحاولون إخفاه بالضغط على ذاكرة العالم، خاصة عقب الهجمة الشرسة التي يشنها الاحتلال حالياً على الشعب الفلسطيني ومقدساته والمسجد الأقصى وقتل أطفال غزة.

السلطات المغربية تتلف أطناناً من السلع الفاسدة

الرباط، مصطفى قماش

عمد المغرب إلى إتلاف 93 طناً من السلع المخزنة أو المعروضة للبيع في رمضان، وذلك في ظل تشديد المراقبة في الفترة الأخيرة، التي تشهد إقبالاً كبيراً على الشراء، ما يفرض على ارتكاب مخالفات تضر بصحة المستهلك.

وأكدت مديرية الشؤون العامة والحوكمة التابعة لوزارة الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة، أن إتلاف تلك السلع على مدى الأسابيع الثلاثة الأولى من رمضان، جاء بسبب عدم صلاحيتها للاستهلاك

بصحة المستهلكين. ويذهب رئيس الجامعة المغربية لحقوق المستهلك (غير حكومية)، بوغزة الخراطي، إلى أنه لا يمكن معرفة حجم الخطورة التي ستشكلها السلع الفاسدة على صحة المواطن، إلا عبر معرفة الحجم الإجمالي للسلع التي تمت مراقبتها وليس فقط ما تم إتلافه، ويرجح الخراطي في تصريح لـ «العربي الجديد» أن يكون الحجم الأكبر للمنتجات الغذائية التي تتلف بسبب فسادها في المغرب هي اللحوم الحمراء، علماً أنها تخرج منها كميات كبيرة إلى السوق يومياً. ويعتقد أنه يجب إعادة النظر في منظومة مراقبة السلع الغذائية في السوق،

أو عدم مطابقتها للمعايير المعمول بها. وقالت المديرية إن عمليات المراقبة التي قامت بها اللجان المحلية، على مدى تلك الأسابيع، شملت أكثر من 34 ألف نقطة بيع، مشددة على أنها اتخذت التدابير الواجبة عند الوقوف على مخالفات تهم عدم إشهار الأسعار، أو عدم التعامل بالفواتير، أو عدم احترام معايير الجودة والنظافة، أو الزيادة غير المشروعة في الأسعار. وادبت جمعيات حماية المستهلكين على التأكيد على ضرورة توخي نوع من الاعتدال في التسوق من قبل المستهلكين، فالإقبال على الشراء بكتافة يدفع بعض التجار إلى توفير مواد مضرّة

بعدم تشديدها فقط في شهر رمضان، باعتبار أن مشكلة جودة السلع الغذائية مطروحة في كل أشهر السنة. ويشدد على أنه يفترض قبل مباشرة عملية المراقبة تمتع الهيئات التي تقوم بها بالاستقلالية وإحاطتها بالإمكانات الواجبة وضمائم تفادي مسألة تضارب المصالح. وكانت الحكومة قد حثت السلطات المختصة على معالجة جميع مشاكل وتبليغات المستهلكين والتجار وفعاليات المجتمع المدني حول التموين والجودة والأسعار، وكل ما من شأنه أن يمس سلامة العرض والطلب في السوق، أو يضر بصحة وسلامة المستهلكين.

اقتصاد

مقال وناس

الجزائر: الاحتيال يهدّد صندوق التأمينات الاجتماعية

يجد صندوق التأمينات الاجتماعية الجزائري في صعوبة في الخروج من دائرة العجز المالي، جراء زيادة عمليات الاحتيال في الحصول على الدواء بشكل غير قانوني

الجزائر - حمزة كحال


يتوغل صندوق التأمينات الاجتماعية الجزائري في نفق الأزمنة الملمة، مشيراً بعد شهر، إذ يمر بإعسر سنواته منذ تأسيسه سنة 1975. وبات الصندوق يجد صعوبة في الخروج من دائرة العجز المالي، جراء تراجع اشتراكات العمال، وارتفاع التعويضات التي يتسببها الكثير من الشكوك في صحته. وبدأت منابع صندوق التأمينات لاجتماعية مع إطلاق «بطاقة الشفاء» سنة 2015، التي تسمح للمعال الأجراء وغير الأجراء كالحرفيين وأصحاب المهن الحرة والأطباء والحمامين، أن يفتقروا الأدوية مجاناً، أو يدفع 10 بالمائة من الوصفة الطبية عند استلام الأدوية في الصيدليات، علّى أن يتكفل الصندوق بتعويض الصيدليات مباشرة، وهي الخطوة التي فتحت ابواب الاحتيال. حيث بات الكثير يستعمل البطاقة لاقتناء الأدوية مجاناً فقط بتغيير اسم الوصفة الطبية، وإحدى صور الاحتيال على صندوق التعويضات الاجتماعية ما حدث بوكالة محافظة تينازة (غرب العاصمة الجزائر)، التي سجّلت خسارة فاقت عتبة نصف مليون دولار، وذلك بسبب الاستعمال غير القانوني وغير الشرعي لطبقة الشفاء، ومن جانبها، كشف مدير وكالة الجزائر العاصمة للتأمينات الاجتماعية، بوعلام دحماني، أن «الوكالة سجلت خسائر كبيرة، بسبب الاستعمال غير الشرعي لطبقة الشفاء، والاستعمال المرفط للطبقة بلغت لديهم طوال العام، ووجدون فرصة في مثل هذه المناسبات لتسوقها.

وترفع هذه القطاعات التجارية من بداية شهر رمضان شعار التخفيضات على واجهات المحال التجارية والمولات التي يلاحظ انتشارها بشكل لافت في أهم المدن اليمينية مثل مضعاء وعدن وتعرز وأب وحضرموت، في صورة تثير عديد التساؤلات في أوساط

تقارير حريرية

اسواق

صعاء - محمد راجح
خبراء ومتعاملين في الأسواق حول تنامي مثل هذه الاستمارات في مثل هذه الظروف الاقتصادية والمعيشية الحرجة.
وتشتت قطاعات ومحال ومراكز تجارية في مضعاء وعديد المدن اليمينية موسم التخفيضات السنوي كما اعتادوا سنوياً

لحذب المستهلكين.
ويصف مواطنون جنوا بسوا الأسواق خلال الأيام الماضية أن ما يتم رفعه من شعارات ولافتات التخفيضات في الغالب ليست أكثر من مجرد وهم و«نذر الرماد على العيون» وفق حديث المواطن وضاح النقيب، الذي كان



الزكود يضرب الأسواق اليمينية (محمد حمود/الوطن)



تدير من الاستعمال غير الشرعي لبطاقات الشفاء (فزارس برس)

تونس تواصل سداد الديون

يتجول مع عائلته في أحد المولات الجديدة في العاصمة اليمينية صعاء، يحضف النقيب لـ«العربي الجديد» أن أسعار نفاق الأوصف، وما يتم الإعلان عنه من تخفيضات ليعض السلع المتداولة بنسب ضخمة جداً وعبارة عن تخفيض ضئيل لهاشم الربيع الضخم الذي داوبا على وضعه، يشقى معه المواطن باسأل العطلبي، من المسابقات التي ترافق ما تروج له من تخفيضات كتقديم جوائز عينية وتقدية سكان مدينة عدن جنوب اليمن، مؤكداً أن هذه الأساليب التسويقية والترويجية كالتخفيضات عبارة عن كذبة لا تمت لواقع بصله، إذ تحولت في ظل هذه الظروف الصعبة كما يؤكد لـ«العربي الجديد»، إلى نوع من الاستغلال التجاري حسب ما يلاحظ هذا المواطن في مدينة عدن.

وقال: «إنه في الوقت الذي يكادون فيه كمواطنين مشقات معيشية شاقّة وانخفاضاً في السبلو المالية وسط غلاء فاحش يشعل جميع الأسواق، تختشر مثل هذه المشاعر التجارية والاستثمارية بصورة متواصلة وصريحة». هذه القطاعات التجارية والمولات يعرّض خبراء ومتعاملون في الأسواق عملية انتشارها إلى كونها استثمارات وتجارة حرب بالنظر إلى الأوسوال الضخمة التي تجتذبها، فيما جذد اللفة التي تستهدفها من الطبقات الثرية التي شكّلتها الحرب والتي رادتها الأوضاع الراهنة ثراءً بما تفوق لديها من سيولة مالية كبيرة تضيّع جزءاً منها في عملية التسوق والتضيّع تتركز معظمها في سلع كمالية غير ضرورية.

ترجع تقديرات اقتصادية ن 26,5% من الأسر خفضت الإنفاق على التعليم والصحة وسحبت اولادها من المدارس، فيما وجد أن كثيرا من الأسر، بنسبة 50، تشتري الغذاء بالائتمان، في حين الأثريين 16,5% إلى بيع من أثاث المنزل لتوفير السيولة وتسرّاء متطلباتهم المعيشية الضرورية، حسب دراسات حديثة. ويقول نبيل المناعي، مشرف في أحد المولات في مدينة أب وسط اليمن لـ«العربي الجديد»، إن هذه القطاعات التجارية ساهمت في توفير عديد الخيارات



الكويت - احمد الرميث

في ظل حالة التفاؤل التي تسود الكويت، خصوصا بعد قرار إنهاء حظر التجول مع أول أيام عيد الفطر المبار، شهدت محال الحلوى إقبالا كبيرا لشراء كعك العيد، الأمر الذي أدى إلى نقص غير مسبوق في كمية المعروض في المحال والمتاجر.

وفي هذا الصدد، قال أمين سر اتحاد تجار ومصنعي المواد الغذائية، إبراهيم الدويسان، لـ«العربي الجديد»، إن الإقبال على شراء الكعك وحلوى العيد ارتفع بنسبة 150% خلال موسم عيد هذا العام، مقارنة بموسم عيد الفطر العام الماضي.

وأضاف الدويسان، أن إجمالي مبيعات كعك العيد خلال هذا الموسم بلغ 250 مليون دولار حتى الآن، مقارنة بـ100 مليون دولار خلال نفس الفترة من رمضان العام الماضي، مشيراً إلى أنه يتوقع أن ترتفع هذه القيمة خلال اليومين المقبلين، وأوضح أن هناك بالفعل نقصا كبيرا في الكميات المعروضة في كافة المتاجر الكويتية هذا العام، مشيراً إلى أن أصحاب المحال والمتاجر لم يتوقعوا هذا الإقبال غير المسبوق.

وتكف الدويسان أن اتحاد تجار ومصنعي المواد الغذائية، قد ناشد مجلس الوزراء الكويتي في وقت سابق، السماح لمحال الحلويات بالعمل خلال الفترة الليلية والسماح أيضا بدمجها، أكد عضو اتحاد الجمعيات الكويتية، عبد الوهاب الموسى لـ«العربي الجديد»، أن الجمعيات التعاونية وفرت كميات كبيرة من كعك العيد هذا العام، لافتاً إلى التعاون مع

أكثر من جهة لتلبية طلبات الزبائن. وأكد الخبير الاقتصادي الكويتي، ناصر بيهياني، لـ«العربي الجديد» أن الإغلاقات خلال الفترة الماضية، أثرت سلبا على كافة القطاعات الاقتصادية والتجارية من بينها محال الحلويات بسبب ضعف الإمدادات والاستمرار في سداد الالتزامات المالية الشهرية مثل الأجور والإيجارات والرسوم الحكومية.

قفزة في مبيعات كعك العيد

الغذائية، محمد علي، لـ«العربي الجديد»، إنه فوجئ بحجم الإقبال على «كعك العيد» هذا العام، مشيراً إلى أنه اضطر إلى توظيف عاملين إضافيين من أجل المساعدة في إنتاج المزيد من الكعك.

وأضاف علي، أن الكعك ينفذ يوميا قبل الساعة الثالثة عصرا مع خروج الموظفين من أعمالهم، فيما يضطر للاعتداز إلى الزبائن الذين ياتون بعد هذا الموعد، مشيراً في الوقت نفسه إلى أن غالبية الزبائن من الوافدين الذين يحرصون على شراء الكعك أكثر من المواطنين.

من جهة أخرى، قال مالك متجر مجموعة الأبرء للحلوى الكبير على الكعك هذا العام، خالد ناصر، لـ«العربي الجديد»، إن الإقبال على الكعك هذا العام، خالف للعام الماضي، لافتا إلى أن هناك ألمات من محال الحلوى أعلقت أبوابها خلال العام الماضي بسبب الخسائر والإجراءات الاحترازية.

وأوضح ناصر أنه من الملاحظ أن الزبائن يحرصون على شراء وكعكات كبيرة، خلافا للعام الماضي، وخلال جولة في منطقة السالمية، رصد مراسل «العربي الجديد» إقبالا كبيرا على محال الحلويات، خصوصا بين المواطنين من الجنسيات العربية.

وتتراوح سعر كيلو الكعك بين 15 و20 دولارا، فيما يبلغ سعر كيلو البسكويت بين 12 إلى 18 دولارا.

بدوره، أكد عضو اتحاد الجمعيات الكويتية، عبد الوهاب الموسى لـ«العربي الجديد»، أن الجمعيات التعاونية وفرت كميات كبيرة من كعك العيد هذا العام، لافتاً إلى التعاون مع أكثر من جهة لتلبية طلبات الزبائن. وأكد الخبير الاقتصادي الكويتي، ناصر بيهياني، لـ«العربي الجديد» أن الإغلاقات خلال الفترة الماضية، أثرت سلبا على كافة القطاعات الاقتصادية والتجارية من بينها محال الحلويات بسبب ضعف الإمدادات والاستمرار في سداد الالتزامات المالية الشهرية مثل الأجور والإيجارات والرسوم الحكومية.



رضع الحظر ينضف مبيعات الحلويات (باسر الزيات/فزارس برس)

تركي

30% من السوريين فقدوا أعمالهم

نحو 8,3 ليرات وظهرت بيانات معهد الإحصاء التركي أن التضخم في تركيا ارتفع بنسبة 1,68 % الشهر الماضي ليصل إلى 17,14 %، على أساس سنوي في إبريل/ نيسان الماضي. وحسب رئيس جمعية التضامن مع اللاجئين السوريين، محمد صالح، «قسم كبير من اللاجئين السوريين الأتراك، من ولاء ومسؤولين حكوميين، حصلون على دخل يومي أو أسبوعي، ويعضهم بلسبون زرفتهم من خلال جمع الجلاستين والورق أو العمل في ورش الأحذية»، ويضيف صالح وفق تصريحات صحافية مؤخرًا، أن السوريين كانوا يخلقون أجرا زهيدا مقارنة بعملهم، قبل انتشار الوباء، إلا أنهم على الأقل كان لديهم دخل ثابت، لكن بعد انتشار كورونا، أصبحوا يبيعون يدهون ويسكب المال من أجل شراء عام كورونا، مشيراً إلى أن ثلث العاملين فقدوا وظائفهم وأعمالهم خلال عام كورونا، مشيراً إلى أن السوريين يتفوقون بمساعات حكومية في حين أن بعض السوريين فقط، يتفوقون بمساعدات من المنحة الأوروبية عبر الهلال الأحمر التركي.

ويضيف الأعد: لكن معظم الجمعيات والمؤسسات الأوروبية، بدأ من الأسبوع القادم، ومساعدة السوريين. ولكن أسعار الأهم برأي الأعد خلال حديثه لـ«العربي الجديد» أن السوريين غير مسجلين في التأمينات ولا ضامن لحقوقهم، والحاصلون على الجنسية أو إذن العمل، كانت أضرارهم أقل، مؤكداً معرباً عن قلقه في التضخم من الوباء والعودة إلى الحياة الطبيعية.

أخبار العرب

الاحتلال يعلق معابر غزة وبحرها

بدأ الاحتلال الإسرائيلي بالتزامن مع عدوانه العسكري على قطاع غزة، باتخاذ إجراءات تضييق الحصار الفروض عبر إغلاق معبري بيت حانون، إيرز وكرم أبو سالم التجاري الواقعين شمالي وجنوبي القطاع، بدأ من أمس الثلاثاء، وفرض طوق بحري شامل واستهداف المنشآت الاقتصادية، وليجأ الاحتلال إلى الضغط على فصائل المقاومة الفلسطينية عبر الإجراءات العقابية الجماعية المتشدة على إغلاق المعابر واستهداف المصانع والشركات والمحال التجارية وتدميرها كليا، كما جرى في جولات التصعيد والحروب التي شنت على القطاع خلال السنوات الماضية، وأدى القصف الإسرائيلي المتواصل للقطاع إلى تدمير عدد من المنشآت التجارية بشكل كامل، كان من بينها مصنع للصلع بحى الزيتون، شرقى مدينة غزة، ومصنع آخر في شرقى جنابيا، شمالي القطاع، وشركة التسرايك، ومصنع للبلاستيك في شرق حى السجاية، شرق غزة.

ارتفاع ارباح الشركات العمالية

أظهرت البيانات المالية للشركات المدرجة بورصة مسقط، ارتفاع أرباحها خلال الربع الأول من 2021، بنسبة 30 بالمئة على أساس سنوي، في مؤشر على بدء تعافي الشركات من تداعيات جائحة كورونا. وحسب مسح «الناضول»، الذي استند إلى «البيانات المالية لـ581 شركة مدرجة»، فإن الأرباح الفصلية ارتفعت إلى 144,9 مليون ريال (377,4 مليون دولار)، صعودا من 111,4 مليون ريال (290,13 مليون دولار)، وتصدر قطاع البنوك قائمة القطاعات الأكثر ربحية بقيمة 86,9 مليون ريال (226,3 مليون دولار)، مستحوذا على 60 بالمئة من إجمالي الأرباح خلال هذه الفترة. وزادت أرباح البنوك المدرجة بنسبة 26 بالمئة خلال الربع الأول، قياسا على 69 مليون ريال (179,7 مليون دولار)، بالفترة المماثلة من العام الماضي، وتصدر بنك مسقط (أكبر بنك بالبلاد)، الشركات الأكثر ربحية بقيمة 47,1 مليون ريال (122,6 مليون دولار)، بعدما سجل نموا لأرباح بنسبة 42,8 بالمئة على أساس سنوي.

أخبار العالم

«تيسان موتورز»، تخسر 4,1 مليارات دولار

أعلنت «تيسان موتورز»، اليابانية، أس، تراجع خسائرها الصافية خلال السنة المالية 2020/ 2021 بنسبة 33 بالمئة على أساس سنوي إلى 448,7 مليار ين (4,1 مليارات دولار)، مع استمرار انخفاض المبيعات، وبحسب بيان شركة صناعة السيارات اليابانية، فإن خسائر المبيعات خلال السنة المالية الماضية، انخفضت من 671,2 مليار ين (6,2 مليارات دولار) بإلعام المالي 2019/ 2020. وبينما العام المالي لـ«تيسان» في أول إبريل/ نيسان، وينتهي في 31 مارس/ آذار من العام التالي، وبحسب البيانات، تكثفت الشركة خسائر تشغيلية قياسية تعد الأسوأ منذ 12 عاماً. وسجلت الخسائر التشغيلية للشركة 150,65 مليار ين (1,38 مليار دولار) خلال العام الماضي، من 40 مليار ين (368 مليون دولار) بإلعام المقارن، وراجعت خسائر إلى عوامل خارجية، بما في ذلك تقلبات أسعار الصرف، وتقص إمدادات أشباه الموصلات.

نمو صادرات اليركية

حققت صادرات قطاع الموجهرات في تركيا نمواً بنسبة 32,8 بالمئة، خلال الأشهر الـ 4 الأولى من العام الجاري، مقارنة بالفترة ذاتها من 2020، بحسب بيانات من وزارة التجارة ومجلس الصادرون الأتراك، فقد بلغ إجمالي صادرات البلاد، بين يناير/ كانون الثاني وأبريل/ نيسان 2021، 68,8 مليار دولار، ويرجع قطاع الموجهرات ضمن الأكثر نموا في الصادرات، حيث حقق ارتفاعا لشهريين متتاليين، ليبلغ إجمالي صادراته ملياراً و380 مليوناً و148 ألف دولار، خلال الأشهر الـ 4 الأولى من 2021. وحلّت الولايات المتحدة في المركز الأول بقيمة البيلان الأكثر استيرادا للموجهرات التركية، وذلك بتوافر 229 ملياراً و603 ألف دولار.

اقتصاد

نقل

تواصل أسعار إيجارات السفن التجارية ارتفاعها خلال العام الجاري مستفيدة من انتعاش قطاع المعادن والمواد الخام والسلع المصنعة بين آسيا والولايات المتحدة، ولا يستبعد خبراء أن يبلغ إيجار السفن العملاقة 100 ألف دولار باليوم خلال شهور

تفاوتل صناعة الشحن توقعات بعودة الربحية لقطاع النقل البحري بعد سنوات عجاف

لادن - **موسى مهدي**

تجته تجارة الشحن البحري لاستعادة مكانتها التي كانت عليها قبل تفشي جائحة كورونا، إذ بيعت ارتفاع الطلب على المعادن الرئيسية والسلع المصنعة الأمل في عودة الربحية لقطاع النقل البحري الذي عانى من سنوات عجاف حتى قبل ضربة كورونا للتحجارة العالمية خلال العام الماضي. وأخذت تقارير متخصصة ارتفاع الطلب على الشحن البحري في قطاعات المعادن والسلع والمواد الأولية بين الصين وأوروبا وأميركا، فالشركات الصينية ترفع وإرادتها من الحديد الخام والنحاس والذرة الشامية والعديد من السلع الأخرى التي تدخل ضمن

اتفاق التجارة الأولى بين واشنطن وبكين، الذي وقع في بداية العام الماضي، 2020، ولا يزال هذا الاتفاق ساري المفعول حتى في عهد إدارة الرئيس الحالي جو بايدن. يقول المحلل بشركة كيبير الأميركية بيتر هوغن إنه واثق من أن «أسعار الشحن ستواصل الارتفاع خلال العام الجاري»، ولا يستبعد هوغن أن يرتفع سعر إيجار السفن الضخمة إلى 100 ألف دولار في اليوم بالنصف الثاني من العام الجاري. ومن لادائل عودة انتعاش تجارة الشحن، ارتفاع مؤشر شحن السفن التجارية، الذي يطلق عليه «مؤشر الملطيق لأسعار الشحن»، إلى أعلى مستوياته منذ عقد كامل، حيث بلغت نسبة ارتفاع المؤشر 70% منذ (أبريل/ نيسان) الماضي، حسب شركة «كلاكسون» بلاتيو سيكوريتيز» البريطانية. وحسب بيانات الشركة، ارتفع متوسط سعر الشحن لسفينة سعة 180 ألف طن إلى 41,500 ألف دولار في اليوم الواحد، وهذا السعر يقترن من ضعف سعر الشحن في العام الماضي. وفي هذا الشأن، قال الرئيس التنفيذي لشركة «غولدن أوشن» لصحيفة فايننشال تايمز: «بعد ارتفاع شهية الطلب على الحديد الخام في الصين من أهم العوامل التي ترفع أسعار الشحن». وتقدر تقارير ارتفاع الطلب على الحديد الخام في الصين إلى مليار طن خلال العام الجاري. ومنذ يوم الجمعة الماضي، ترفع تجارة المشتقات من أسعار إيجار ناقلات النفط بين أوروبا وأميركا. وقد استغادت ناقلات المشتقات النفطية خلال الأيام الماضية من أزمة الهجوم السيبيرياني على أنبوب

تخزين الوقود في أميركا

سجلت أسعار تاجر ناقلات النفط في أميركا ارتفاعا حادا، بينما تناقص شركات الطاقة عن مستودعات التخزين الوقود بعدما تعرض أكبر خط أنابيب وقود، «كولونياك بايب لاين» لهجوم سيبراني، وحسب بلومبيرغ، تم حجز ما يقرب من 12 ناقلة بإحجام مختلفة مؤقتا أو إصلاحها لثقل «الوقود البرواني النظيف» ملك البريتن والدريل من سلاح الخليج إلى وجهات عبر المحيط الأطلسي، أو إلى مناطق أخرى مثل منطقة الكاريبي والشرق الأقصى والبرازيل.

شركة مصحات البعبع في غزة (Getty)

صادرات تركيا مرشحة لتجاوز 200 مليار دولار

تتجه الصادرات التركية لتجاوز 200 مليار دولار بنهاية العام مستفيدة من اتفاقات تسهيل التبادل والشراكات

الطيبول - **العربي الجديد**

تتجه تركيا لتحقيق انتعاش قوي في التجارة الخارجية خلال العام الجاري، وفقا لتصريحات رئيس جمعية المصدرين التركية، إسمايل غولة، والذي توقع تجاوز حجم صادرات بلاده في نهاية العام الجاري عتبة 200 مليار دولار، وذلك بعد تسجيل أرقام قياسية جديدة في 2021. وأضاف غولة، لوكالة الأناضول، أن بلاده حافظت على ادائها القوي في صادراتها خلال إبريل/ نيسان الماضي، والبالغة 18.8 مليار دولار، بزيادة 109% مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق. وأشار إلى أن الاستقرار في عملية زيادة الصادرات دون انقطاع يعد نجاحا كبيرا للاقتصاد التركي، وأكد أن استمرار الإنتاج والصادرات دون انقطاع بفضل الدولار المقدم من الرئيس رجب طيب أردوغان، أتاح لتركيا التعافي من تداعيات جائحة كورونا بشكل كبير اعتبارا من يونيو/ حزيران 2020. وذكر أن المصدرين تمكنوا خلال الأشهر الماضية من تحقيق توقعاتهم في قطاع التصدير، قائلا: «رغم تركيا جيدا التغيير في العرض حول العالم»، وأضاف أن «الظروف الحالية انعكست بشكل إيجابي على تركيا التي تمكنت من استخدام قدراتها الإنتاجية وتعزيز قطاع الصادرات والاستثمارات منذ بداية العام الجاري»، وتابع: «بالطبع، هذه التطورات جعلتنا سعداء للغاية، في ظل

«كولونياك بايب لاين في أميركا» الذي قائم تقص الوقود في الولايات الشرقية في أميركا. وحسب بيانات «ريفنيتيف إيكون داتا» في لندن، فإن تجار المشتقات النفطية في أوروبا يوجرون في المتوسط نحو 6 ناقلات لإيصال الغازولين إلى الموانئ



سفينة تجارية عملاقة في ميناء أوزدوم (Getty)

ارتفاع إيجارات السفن بسبب صفقات السلع والمعادن

الأميركيون يخزنون الوقود... والبيت الأبيض يراقب النقص

الأميركيون يخزنون الوقود... والبيت الأبيض يراقب النقص

التابعة للأمم المتحدة، فقد تمكنت تجارة كوريا بسرعة أكبر من التوقعات السابقة. والتوقع أوتنكاد ارتفاع هذه النوعية من التجارة بنحو 4% خلال العام الجاري. ويرى جون هوفمان، مسؤول الشحن البحري بالمنظمة الأممية، أن 80% من البضائع الاستهلاكية يتم نقلها عبر الشحن البحري، وبالتالي يرى اقتصاديون أن مستويات أسعار الشحن البحري تعد من أهم مؤشرات تسعير السلع في العالم. من جانبها، تنظر نشرة «يويند ليست» اللندنية المتخصصة بقطاع الشحن البحري والشاحن، بغاؤل لقطاع الشحن البحري خلال العام الجاري، وترى المنشرة، في متظاهرها السنوي للعام 2021، أن صناعة الشحن البحري ربما ستمتكن من استعادة مستويات التشغيل التي كانت عليها قبل الجائحة.

واستغادت شركات السفن التجارية الكبرى من تعافيات شحن السفن بين أميركا الجنوبية والصين، حيث تستورد الشركات الصينية كميات ضخمة من المواد الخام من دول أميركا الجنوبية، مثل الحديد والنحاس والمعادن الأخرى المستخدمة في التصنيع، كما تصدر هذه الشركات كميات ضخمة للأسواق الأميركية.

ووفق بيانات أوتنكاد الصادرة في إبريل/ نيسان، ارتفعت أسعار الشحن بين الصين وأميركا الجنوبية بنسبة 443% خلال العام الجاري مقارنة بمستوياتها في العام الماضي، كما ارتفعت أسعار الشحن بين آسيا والسواحل الشرقية بالولايات المتحدة بنسبة 63%. ومن بين العوامل الأخرى التي ساهمت في ارتفاع أسعار الشحن الارتفاع التجاري بين الصين وإسرائيل، التي حجزت العديد من السفن بسبب قضايا المعهود التجارية وما تترتب عليها من التزامات قانونية. ذكر أن إيجارات السفن تراجعت في بداية العام الماضي وبنسبة 25% خلال الشهر الأولى حينما ضربت الجائحة تجارة الصين الخارجية، ولكن خسائر شركات السفن التجارية تزايدت خلال الربع الثاني من العام الماضي حينما أغلقت معظم الدول الغربية موانئها أمام مرور السفن واتخذت تدابير صارمة في تقييد الحركة الخاصة بالسلع مثل الذرة الشامية، التي 4 أضعاف مقارنة بمتوسط مشترياتها السنوية.

وحسب التقرير الأخير الصادر عن منظمة التجارة والتعرفة الجمركية «أوتنكاد»

التجارية الضخمة حاليا هو الارتفاع المتوقع في واردات السلع الزراعية الصناعية، وخاصة السلع مثل الذرة الشامية، التي تستوردتها الشركات الصينية من السوق الأميركية لتلبية حاجة الأعلاف للتعويض فاقد الحوم الذي خسرته بسبب الجائحة.

أميركا: نقص وقود وزيادة أسعار

والسلطان - **العربي الجديد**

لا تزال بعض محطات الوقود في الولايات جنوب شرقي الولايات المتحدة، من نقص المواطنين الأميركي، ومنذ يوم الجمعة، سعى وفلوريدا والأياما، وقال المواطن بترسون ارون على موقعه في تويتر، أمس الثلاثاء، إن عدة حاويات ضخمة من أوروبا لتلبية الطلب على الوقود، في ولايات الساحل الشرقي بالولايات المتحدة. وقالت شركة «كولونياك بايلاين» المشغلة لأكثر خطوط أنابيب نقل المشتقات النفطية في الولايات المتحدة، أمس الثلاثاء، إنها تأمل باستئناف عملياتها بحلول نهاية الأسبوع الجاري، وذلك وفقا لما ذكرته وكالة «أسوشيتد برس»، وتعرضت أنظمة الشركة لهجوم سيبراني، يوم الجمعة الماضي، ما دفعها إلى تعليق كافة أنشطة نقل الوقود لكافة مناطق شمالي وجنوبي شرقي الولايات المتحدة، وقالت الوكالة الأميركية إن مكتب التحقيقات الفيدرالي ومسؤولي الإدارة حدوا الجاذة على أنهم عصابة من المبتلسن الإجراميين وحسب تقرير بموقع «زيرو

«ميدج» المالي، تعاني بعض محطات الوقود جنوب شرقي الولايات المتحدة، من نقص المواطنين الأميركي، ومنذ يوم الجمعة، سعى وفلوريدا والأياما، وقال المواطن بترسون ارون على موقعه في تويتر، أمس الثلاثاء، إن عدة حاويات ضخمة من أوروبا لتلبية الطلب على الوقود، في ولايات الساحل الشرقي بالولايات المتحدة. وقالت شركة «كولونياك بايلاين» المشغلة لأكثر خطوط أنابيب نقل المشتقات النفطية في الولايات المتحدة، أمس الثلاثاء، إنها تأمل باستئناف عملياتها بحلول نهاية الأسبوع الجاري، وذلك وفقا لما ذكرته وكالة «أسوشيتد برس»، وتعرضت أنظمة الشركة لهجوم سيبراني، يوم الجمعة الماضي، ما دفعها إلى تعليق كافة أنشطة نقل الوقود لكافة مناطق شمالي وجنوبي شرقي الولايات المتحدة، وقالت الوكالة الأميركية إن مكتب التحقيقات الفيدرالي ومسؤولي الإدارة حدوا الجاذة على أنهم عصابة من المبتلسن الإجراميين وحسب تقرير بموقع «زيرو



محطة اكسون موبيل في العاصمة واشنطن (Getty)

رؤية

إعادة إحياء مجموعة الثمانين الإسلامية

احمد ذكرالله

دعا الرئيس التركي رجب طيب أردوغان خلال افتتاحه القعة الأخيرة لمجموعة الدول الثماني الإسلامية إلى المزيد من التعاون الاقتصادي بين دول المجموعة، لا سيما تفعيل التعامل بالعملة المحلية «من أجل حماية البلدان من المخاطر الناجمة عن أسعار الصرف، مشددا على ضرورة تجديد مجموعة الثماني الإسلامية (D-8)، وفق التطلبات الرامنة وتحويلها إلى كيان يركز على المشاريع والإنجازات». والمجموعة منظمة دولية أسسها رئيس الوزراء التركي الراحل نجم الدين أربكان عام 1997، وتضم مصر وبنجيريا وباكستان وإيران وإندونيسيا وماليزيا وتركيا، وانتقلت رئاستها في الدورة القادمة إلى بنغلاديش.

ويعر أكثر من أربعة عقود كاملة على نشأة منظمة التعاون الإسلامي التي تضم في عضويتها 57 دولة، ورغم الظروف الاقتصادية الصعبة التي تعانها معظم دول المنظمة، إلا أن التعاون بينها لا يزال في أضيُق الحدود، وقد اقترح العديد من الخبراء، البدء بتكثاف صغيرة وإعادة بين مجموعة من دول المنظمة لتحرك عجلة التعاون المحللة منذ زمن بعيد بسبب الجسد الضخم للمنظمة والذي يصعب وربما يستحيل أن يتحرك كتكئة واحدة، ولا شك أن نموذج مجموعة الدول الثماني مثالي يمكنه تعضيد التعاون والتكامل فيما بينهم كبنية يمكن البناء عليها وانضمام العديد من دول المنظمة الأخرى إليها في فترات لاحقة، لا سيما في ظل الكتلة السكانية الضخمة لدول المجموعة والتي تقارب المليار نسمة. تشكل 14% من سكان العالم تقريبا، علاوة على تنوعها الإنتاجي صناعيا وزراعيا، بالإضافة إلى توافر الموارد الطبيعية وموارد الطاقة، وهي المؤهلات الكافية لإشمار هذا النوع من التعاون سريعا، مع تلاحق الخبرات والموارد. وأضححت أجواء التقارب بين دول المجموعة أكثر جاذبية حاليا بعد التقارب المصري التركي الأخير، كما أن

التفاعيات الاقتصادية لفيروس كورونا على دول المجموعة عمقت من الأزمات الاقتصادية التي كانت تمر بها، وأوقفت استمرار عملة النمو التي تسارعت في الخمسة أعوام الأخيرة، مما أثر سلبا ليس على مؤشراتها الكلية فقط، بل تعداه إلى الضغط على المستوى المعيشي للمواطنين، الذين تساقط الملايين منهم تحت خط الفقر.

بعد فقدانهم لوظائفهم وتزايد معدلات البطالة في تلك البلدان. وتشير النظرة للمدقة لاقتصادات دول المجموعة إلى معاناة كبيرة عاشتها خلال السنوات الأخيرة، وفاقت تداعيات فيروس كورونا هذه المعاناة لاقتصاد التركي ورغم نجاحه بالخروج من الأزمة باقل الأضرار ومعاودة النمو الإيجابي وتسارعه، إلا أن العملة التركية التي فقدت نحو 100% من قيمتها منذ 2016 وحتى الآن لا تزال عرضة لضغوط كبيرة في ظل القروض الضخمة الواجبة السداد على القطاع الخاص والذي لحقته الخسائر والإفلاسات جراء الإغلاق. كما يواجه الاقتصاد المصري أزمات متنامية جراء الإضرار على المشروعات البانخة والابتعاد عن النهج الإنتاجي وإهمال قطعي الزراعة والصناعة، ويساند الاقتصاد القروض الخارجية الضخمة التي تمنع ظهور حقيقة الأزمة، ورغم ذلك فقد جنبته المصري 100% تقريبا من قيمته منذ 2014، وتوالى سقوط قطاعات عرضة من الشعب تحت خط الفقر.

كما يعاني الريال الإيراني الخسائر المتوالية، حيث خسرت العملة نحو 49% من قيمتها في 2020، بعدما أسهم تراجع أسعار النفط في الأزمة الاقتصادية بإيران، التي سجلت أيضا أكبر عدد للوفيات بفيروس كورونا، وعموما يعاني الاقتصاد الإيراني منذ فترة طويلة بسبب العقوبات الدولية. كما أن الأزمة الاقتصادية في باكستان برزت بقوة على السطح في أعقاب مظاهرة السموية باستيراد قرض ميسر بقيمة 6.2 مليارات دولار كمقابل عن تحالف باكستان مع تركيا وقطر وماليزيا، وكان القرض جزءا من حزمة إنقاذ أعلنت عنها الرياض في أكتوبر 2018 وتضمنت هذا القرض، وتسهيلات ائتمانية للحصول على ائتمانات تفضلية.

ولم تستطع باكستان الصمود أمام الضغط السعودي، خاصة بعد التوقيع بورقة العمالة الباكستانية في المملكة والبالغة مليوني عامل، يحولن 4.5 مليارات دولار سنويا، كما أن احتياطيها بباكستان الهزيلة من النقد الأجنبي والبالغة 13.3 مليار دولار لم توازن الدولة في مواجهة، فاضطرت إلى عدم حضور اجتماع جاكارتا الشهر.

كما أن كورونا أصابت كذلك ببقية اقتصادات دول المنطقة فننيجيريا البالغ عدد سكانها 200 مليون نسمة، كانت تضم قبل الجائحة 88 مليون شخص يعيشون بأقل من 1.9 دولار يوميا، وهي تحتل عن الهند صدارة بلدان العالم التي تضم أكبر عدد من الفقراء، كما كانت نسبة البطالة لدى الشباب تصل إلى 40%. علاوة على تقادم الأزمة الاقتصادية في أعقاب انخفاض أسعار البترول جراء انتشار الفيروس، كما تواجه إندونيسيا أول ركود لها منذ عقدين، حيث تعتبر من أكبر الدول لتسجيل فيروس كورونا في جنوب شرق آسيا، كما عانت في نفس الوقت من سلسلة من الكوارث الطبيعية، بما في ذلك الفيضانات الأخيرة في كاليمانتان والارلازل في سولاويزي وثوران البراكين في جاوة.

كما احتتم اقتصاد ماليزيا عام 2020 أسوأ أداء له منذ 22 عاماً، بمعدل انكماش بلغ 5.6% في عام 2020 بأكمله، وهو أسوأ أداء له منذ عام 1998، ولا زالت التقديرات تشير إلى التعافي البطيء المتحقق خلال الربع الأول من العام الحالي، ولم يكن حال الاقتصاد في بنغلاديش أفضل كثيرا من دول المجموعة لاسيما على صعيد التراجع الكبير للمصاراات الذي بدأ من فبراير/نشاط من العام الماضي، والتي لم تتعاف كثيرا حتى الآن، وتشير كل الظروف الاقتصادية السابق الإشارة إليها لمجموعة الدول الثماني الإسلامية بالإضافة إلى التكتلات العالمية الكبرى المسيطرة على حصة الأسد من الاقتصاد الدولي، إلى أن التعاون بين دول المجموعة أضحي

فريضة لا تحتمل التأجيل أو التلكؤ، وأن تغليب الصالح الاقتصادي للشعوب والائتباع بها عن الخلافات السياسية سيخفف ليس فقط من تبعات الاقتصادية لفيروس كورونا، بل من أي تبعات أزمة عالمية قائمة في ظل الاعتماد المتبادل على أسواق هذه الدول. ربما تكون البداية التي أشار إليها أردوغان من خلال التبادل التجاري ببعاملات المحلية لها فوائد كبيرة في ظل محاولات التخلص من سيطرة الدولار على التجارة الدولية، ولكن من المؤكد أن المزيد من عناصر التكامل وتبادل الخبرات والكفاءات سيعمل على توطيئ الصناعات والتكنولوجيا داخل بلدان المجموعة، وسيضمن التدفق السلمي حال توقف سلاسل الإمداد والتوريد العالمية كما حدث في بداية أزمة كورونا لا سيما في المعادن والمستحضرات الطبية.