

سيارات

تحظى سيارات سيدان الفاخرة متوسطة الحجم باهتمام الكثير من المشترين، لا سيما في ظل مواصفات الرفاهية والقوة التي تتمتع بها الكثير من الطرازات في وقت واحد، ما يجعل الاختيار بينها يحتاج إلى المزيد من البحث والمقارنة

أفضل 6 سيارات سيدان فاخرة في سنة 2021

للحان - العربي الجديد



يبيع قطاع سيارات سيدان (الصالون) الفاخرة متوسطة الحجم بالكثير من الطرازات، إلا أن عددا قليلا منها استطاع أن يقرض نفسه على اختيارات المشترين للعام الجاري، 2021، وفق تصنيف متخصص يتطرق إلى العديد من المزايا والعيوب لكل سيارة. ووفق التصنيف الذي أورده موقع «موتور تريند» المتخصص في أبحاث وأخبار السيارات، تصدرت العديد من العلامات التجارية الألمانية المشهد، تليها اليابانية، وهي وفق الترتيب التالي:

1. مرسيدس بنز الفئة E

تتميز هذه السيارة بالتقنيات النشطة الذكية والأداء القوي والرفاهية، كما أنها تتحرك على الطريق بهدوء وراحة، إلا أن سعرها المرتفع جاء كأحد أبرز عيوبها، بالإضافة إلى مقعدها الخلفي الضيق، حيث يدور سعرها في نطاق يراوح بين 55,3 ألف دولار و108,5 ألف دولار، وفق المواصفات المتوفرة. والسيارة متوفرة بعدة محركات، منها 2 لتر توريو قوة 255 حصانا، و3 لتر توريو 362 حصانا، و3 لتر توريو بقوة 429 حصانا، و4 لتر مزدوج التوريو 8-V بقوة 603 حصنة، فيما تبلغ مساحة صندوق الأمتعة 13 قدما مكعبة. وتتميز باقتصادها

في استهلاك الوقود داخل المدن وعلى الطرق السريعة.

2. اودي A6

هذه السيارة بأربعة أبواب، وتتميز بالجودة العالية، إلى جانب القيادة الهادئة بشكل كبير، وتحتوي على محرك أكثر قوة هذا العام، والمقصورة الداخلية مليئة بالتكنولوجيا وتمتاز بالفخامة، فضلا عن أن مقعدها الخلفي مريح، على عكس مرسيدس بنز الفئة E التي جاءت في الترتيب الأول وكان ضيق المقعد الخلفي من بين أبرز عيوبها، ورغم تعدد مزايا «أودي A6»، إلا أنها احتوت على بعض السلبيات، منها التصميم المتحفظ للغاية بالنسبة للبعض. ونطاق السعر الأساسي لهذه السيارة بين 55,9 ألف دولار و71 ألفا، وهي متوفرة بمحركات 2 لتر توريو 4-I (248 حصانا)، و3 لتر توريو 6-V (335 حصانا)، ومحرك توريو مزدوج سعة 2,9 لتر 6-V (444 حصانا)، ومساحة صندوق الأمتعة أكبر قليلا من نظيره في مرسيدس بنز الفئة E، إذ يصل إلى 14 قدما مكعبة.

3. بي إم دبليو 4 سيريز

في الأجيال السابقة، تمت الإضافة بسيارة BMW الفئة الخامسة، بسبب ديناميكيات القيادة الجذابة والمقصورة الداخلية الرائعة، إلا أن المنافسين استطاعوا أن يوفروا الميزة ذاتها، ما دعا الشركة الألمانية العملاقة لتوفير عنصر لا يقل جاذبية، وهو الراحة المطلقة، بعد أن كانت تركز في الماضي على الية القيادة المطلقة. وبالنسبة لعام 2021، قامت BMW بتحديث أفضل سيارة سيدان فاخرة بتصميم جديد معتدل، وتقنية هجينة معتدلة جديدة، ومحركات أكثر قوة، ما ينعكس على أدائها الإيجابي، بجانب الركوب المريح في ظل مقصورة فاخرة، إلا أن من بين سلبيات هذا الطراز أنه باهظ

جديد السيارات

«هيونداي» تطرح «جينيسيس» في أوروبا



قالت شركة «هيونداي موتور»، أكبر شركة لصناعة السيارات في كوريا الجنوبية، إنها ستطلق علامة «جينيسيس» التجارية في أوروبا هذا الصيف، لكسب حصة في أسواق السيارات الفاخرة والكهربائية. وأوضحت الشركة في بيان، أنها ستطلق مبدئياً سيارة «جي 80» السيدان وسيارة «جي في 80» الرياضية متعددة الأغراض في الأسواق الأوروبية، مثل ألمانيا وبريطانيا وسويسرا في يونيو/ حزيران المقبل. وأضافت أنها تخطط أيضاً لطرح سيارة «جي 70» السيدان وسيارة «جي في 70» الرياضية متعددة الأغراض، بالإضافة إلى نموذج استراتيجي مخصص للأسواق الأوروبية، خلال هذا العام.

«تويوتا» تكشف عن طراز عالني



استعرضت شركة «تويوتا» اليابانية سيارة «Sienna Woodland»، التي صممت لتكون من بين أجمل السيارات العائلية الحديثة وأكثرها تميزاً. وتأتي المركبة الجديدة بهيكل ميني فان بطول 5 أمتار تقريبا، يختلف من حيث الشكل عن سيارات Sienna السابقة من حيث تصميم الواجهة الأمامية والمصابيح، والأهم هو أن ارتفاعه عن الأرض أصبح أكبر لتكون السيارة مناسبة للرحلات التي تتطلب السير على الطرقات الوعرة. وجهزت «تويوتا» هذه المركبة بواجهة قيادة عصرية مزودة بشاشة لمس عملاقة وأحدث أنظمة المتيميديا، فضلا عن 10 وسادات أمان هوائية لحماية الركاب أثناء الحوادث، ودعمتها بأنظمة للحفاظ على المسار على الطرق السريعة، وحساسات للضوء والمطر، وحساسات مسافات وكاميرات أمامية وخلفية.

«كيا» تطلق نسخة هجينة من «كيه 8»



أطلقت شركة «كيا»، النسخة الهجينة من سيارة السيدان «كيه 8» في السوق المحلية بكوريا الجنوبية، بسعر يتراوح بين 32,9 ألف دولار و38 ألفا اعتماداً على الخيارات. وقالت الشركة في بيان لها، إنها تخطط لإطلاق الطراز الجديد في الأسواق الخارجية في النصف الثاني من العام الجاري 2021. والسيارة الجديدة تعد امتداداً للسيارة «كيه 7» المعروفة باسم «Cadenza» في الولايات المتحدة، والتي بلغت مبيعاتها أكثر من 500 ألف وحدة على مستوى العالم منذ إنطلاقها في عام 2009.



طراز مرسيدس بنز E (Getty)

جينيسيس G80 تتميز بالتصميم إلا أنها لا تضاهي سرعة منافسيها

مرسيدس بنز E تمتاز بالرفاهية لكن مقعدها الخلفي ضيق

الثمن، حيث يراوح بين 55 ألف دولار و104 آلاف دولار. وتتوفر السيارة بمحركات 2 لتر توريو 4-I (248 حصانا)، و2 لتر 4-I هجين إضافي (288 حصانا)، و3 لتر توريو مزدوج 6-I (335 حصانا)، و4,4 لتر مزدوج التوريو 8-V (523 و617 حصانا)، فيما تراوح مساحة صندوق الأمتعة بين 10 و14 قدما مكعبة.

4. لكزس إي إس

تمكنت لكزس ES من التمرکز وسط سيارات سيدان الفاخرة متوسطة الحجم، حيث تأتي بمقاعد فخمة ومقصورة واسعة. لكن هذه الراحة تأتي على حساب الرياضة، فالقيادة الأكثر صلابة تبدو متعارضة إلى حد ما مع فلسفة ES.

ومن مميزات السيارة أنها تحتوي على مقاعد خلفية رحبة، وصندوق أمتعة كبير تبلغ مساحته 17 قدما مكعبة، واقتصاد قوي في استهلاك الوقود الهجين، أما من عيوبها، فهو نظام المعلومات والترفيه الذي وصفه «موتور تريند» بالمحبط.

ويراوح سعر هذا الطراز بين 41 ألف دولار و52 ألفا، ومناحة بمحركات 3,5 لتر 6-V (302 حصانا)، و2,5 لتر هجين 4-I (215 حصانا).

Duesenberg SSJ الأميركية تباع بـ 22,4 مليون دولار طرازات تجلب لمقتنيها ملايين الدولارات



السيارة J Duesenberg Model التي تم بيعها مقابل 11,5 مليون دولار (Getty)

يقترن من سعر السيارة الأميركية دون الإفصاح عن رقم البيع. وكانت بوغاتي رويال هذه مخفية عن النازيين خلال الحرب العالمية الثانية، حيث تم إخفاؤها مع نسخة أخرى خلف جدار من الطوب في منزل بوغاتي في فرنسا. وبعد الحرب اشترى رياضي أميركي السيارتين من ابنة بوغاتي مقابل 600 دولار لكل منهما، وقد انفق آلاف الدولارات لنقل السيارتين إلى الولايات المتحدة في أوائل عام 1951. بعد ذلك بعام باع إحدى السيارتين لجامع السيارات كاميريون بيك، ثم أصبحت السيارة لاحقا جزءاً من مجموعة بيل هارا

الشهيرة التي بيعت في عام 1986 في مزاد، وكانت السيارة Royale من بينها وبيعت بسعر قياسي في ذلك الوقت بلغ 6,5 ملايين دولار لمطور عقارات يدعى جيري مور، وقد احتفظ بها ثم باعها بمبلغ 8 ملايين دولار لمؤسس دومينوز بيزنزا توم موناجان، الذي باعها بدوره في المزاد الأخير. وفي الترتيب الثاني من حيث السيارات الأميركية الأعلى قيمة، جاءت «كوبرا 260» التي يعود إنتاجها إلى عام 1962، فيما قام صندوق Carroll Hall Shelby Trust ببيعها عام 2016 بمبلغ قياسي بلغ 14,3 مليون دولار. وكان هذا الطراز قد غير لعبة سباق السيارات الرياضية إلى الأبد، إذا تميزت بالجسم الخفيف ومحرك أميركي خارق جعل منها قوة لا يستهان بها في السباقات. وحلت السيارة «فورد GT40» في الترتيب الثالث بمبلغ 12,2 مليون دولار، وهي واحدة من بين ثلاث سيارات سباق تم إنتاجها عام 1968، وتم طرح هذا النموذج الخاص للبيع بالمزاد العلني في عام 2012 في مونتيري بالمكسيك.

بيع «كوبرا 260» بمبلغ قياسي بلغ 14,3 مليون دولار

في مونتيري بالمكسيك.