

## سيارات

مع أفول عام 2021 وبداية 2022، بدأت التوقعات والتصنيفات تتوالى في شتى ميادين الاقتصاد، ومنها عالم السيارات الذي يترقب الزبائن حول العالم طرازات مبتكرة منها وسط تحديات كبيرة تعترض عمليات الإنتاج والتسويق

# سيارات 2022 إليك أكثر 22 مركبة مثيرة للحماسة

«لوتس» و«بي إم دبليو» في الصدارة

للندن - العربي الجديد

مع انطلاقة العام الجديد، تشخص أبصار المراقبين إلى مجموعة من السيارات التي يرى الخبراء فيها تميزاً وإثارة تجعلها جديرة بالاهتمام هذه السنة، وينصب التركيز على 22 سيارة جديدة موديل 2022 ركزت عليها المجلة المتخصصة «توب غير».

1- «لوتس إميرا» (وايفايا) Lotus Emira Evija &): سيارة بريطانية خارجة عن المألوف كونها أجمل بكثير من «بورشه كايمان» Cayman Porsche المتقدمة، وهي قوية مزودة بمحرك يدوي V6 يتبعه توربو رباعي الأسطوانات بمواصفات المجموعة الألمانية «إيه إم جي». AMG. وتعمل الشركة

على تعزيز حضور «إميرا» من خلال تقديم سيارتها الكهربائية الخارقة «إيفايا»، وإحراز تقدم واضح في أول ولولج إلى سوق سيارات الدفع الرباعي الكروس أوفر.

2- «بي إم دبليو» BMW 3 Touring: تصنع الشركة الألمانية طرازها «إم 3» M3 بصندوق كبير مع علبة سرعة أوتوماتيكية ومحرك بقوة 503 أحصنة.

3- «سيترولين» Citroen CSX: عادت الشركة الفرنسية إلى اعتماد نسخة كبيرة مريحة عبر سيارة كبيرة كروس أوفر.

4- «فيراري» GTB 296 Ferrari: عادة ما تأتي سيارات «فيراري» سريعة جدا، لكن الشركة الإيطالية قلصت قوة محرك هذه النسخة إلى قوة V6، لكن بفضل التعزيز الكهربائي، فإن 819 حصانا تكون نتيجة مذهلة.



«لوتس» عززت «ميرا» الجديدة بتقديم سيارة «إيفايا» الكهربائية الخارقة (الشركة)

خلفية تعمل معظم الوقت، ولا تتحرك بدفع رباعي إلا عند الانزلاق في محاولة لتوفير الوقود.

18- «بولستار» Polestar 3: ستُصنَع أساسا في الولايات المتحدة والصين، لكن لن تبدأ عمليات تسليمها قبل أوائل عام 2023.

19- «رينو» Renault Megane E-Tech: توسع «رينو» عروضها الكهربائية إلى ما وراء صغيرتها Zoe من خلال سيارة هاتشباك كروس عائلية. ولن تكون هناك سيارة «ميغان» تعمل بالبنزين من الآن فصاعدا، بل ستكون كهربائية فقط.

تحويل «فورمولا 1» إلى سيارات رياضية عادية تحدّ كبير

لجات شركات كبرى إلى خيارات كهربائية كي تواكب السوق

يدوية والكثير من الميزات الهوائية.

13- «جوردون موراي» Gordon Murray T50: بدأ 100 زبون بتسلم السيارة ثلاثية المقاعد البالغة قدرتها 12100 دورة في الدقيقة.

14- «إينوس غرينادير» Ineos Grenadier: هدف السيارة التقدّم من حيث توقف طراز Land Rover Defender القديم من حيث القدرة القوية، ومن المتوقع أن تبدأ الأسعار من 48 ألف جنيه إسترليني.

15- «مازيراتي» Maserati GranTurismo: محركها كبير بقوة V8 وتأتي بضجيج أقل من سابقتها، وثمة نسخة بمحرك V6، ومع طراز صامت يعمل بالكهرباء بالكامل. وفي الوقت نفسه، تخطط مازيراتي أيضا لنسخة EV من السيارة الخارقة MC20.

16- «داسيا جوجر» Dacia Jogger: نوع من سيارات الدفع الرباعي منخفضة الركوب مع مجموعة نقل حركة هجينة.

17- «رانج روفر» Range Rover: المحركات ذات الأسطوانات 6 و8 أسطوانات مع عجلات

5- «تويوتا» Toyota GR86: السيارة طورها قسم السباق «غازو» في «تويوتا» الذي سبق أن طور سيارة «جي آر ياريس» GR Yaris.

6- «فولكسفاغن» Volkswagen ID Buzz: سيوفر كل من ID Buzz Cargo و ID Buzz الكهربائي بالكامل مقاعد لعائلة بأكملها، ومن المتوقع أن تتبعها نسخة كامبرفان صالحة للسكن بالكامل. وتصل قوة البطاريات إلى 111 كيلوواط في الساعة، مع نطاق قد يبلغ 350 ميلا.

7- «هيونداي» Hyundai Ioniq 6: لأن i30N و i20N رائعة في القيادة، وتصل تجربة Kona N إلى حد الجنون، و Ioniq 5 سيارة كهربائية رائعة المظهر، فكان منطقيا أن تكون Ioniq 6 صالون كهربائية بالكامل بتصميم سلس ومنسق.

8- «مرسيدس» Mercedes EQE: في السوق الكهربائية، أطلقت «مرسيدس» هذه السيارة بمدى يصل إلى 412 ميلا وقوة 670 حصانا.

9- «بورشه» RS GT3 911 Porsche: من المتوقع أن يكون الجيل التالي من سيارات «بورشه» شديدة الانطلاق، وتُعرف أيضا بالإنجليزية باسم The One With The Really Big Wing.

10- «فيراري» Ferrari Purosangue: تأتي السيارة المتعددة الأغراض SUV أكثر وعياً بمعايير البيئة من خلال بعض أشكال التهجين.

11- «هامر» Hummer EV: نموذج مستوحى من مركبات الجيش وتزن 4 أطنان على الأقل، ولها عزم دوران يصل إلى 1000 رطل، وتكون قادرة على التسارع من 0 إلى 60 ميلا في الساعة خلال 3 ثوان.

12- «هوندا» Honda Civic Type R: مزودة بمحرك توربيني سعة 2,0 لتر وعلبة تروس

## جديد السيارات

«دستورير» صينية تنافس «تويوتا كامري»



أزاحت شركة السيارات الصينية العملاقة «بي واي دي» BYD الستارة عن جديدها «دستورير صفر خمسة» 05 Destroyer موديل 2022، والتي يعتقد خبراء أنها قد تشكل منافسا جديا لسيارات «تويوتا كامري» Toyota Camry اليابانية الشهيرة التي تحتل صدارة المبيعات العالمية. ويبلغ طول هيكل السيارة 4,78 أمتار، والمسافة بين محوري العجلات 2,71 متر. داخل السيارة فسيح ويتسع لـ 5 ركاب مجهزة بأنظمة تدفئة، فيما واجهت القيادة مزودة بشاشة لمس متطورة بمقاس 15,8 بوصة، إضافة إلى شاشة رقمية 8,8 بوصة، وفقا لمجلة «موتورا». وستطرح للتسويق بمحركات بنزين سعة 1,5 لتر وعزم دوران 110 أحصنة، كما ستطلق منها نسخ بمحركات هجينة عزم دورانها 197 حصانا.

«دونغفينغ» كهربائية بسعر 8000 دولار



أطلقت شركة «دونغفينغ» Dongfeng الصينية سيارتها الكهربائية «فينغوانغ ميني» FengGuang Mini EV بسعر رخيص نسبيا يبدأ من نحو 8 آلاف دولار، على أن تنزل إلى صالات العرض مطلع 2022، بهيكل أتيق مجهز بمصابيح تعمل بتقنية LED، طوله 2,99 متر وعرضه 1,49 متر وارتفاعه 1,64 متر والمسافة بين محوري العجلات 1,96 متر، وبالعجلات مقاسها 12 إنشا. تتسع مقاعها لأربعة ركاب، وقد زوّدت بحساسات مسافات أمامية وخلفية، وكاميرات خلفية لتسهيل ركنها في الأماكن الضيقة، كما جهزتها بمحرك كهربائي يبني عزمه 34 حصانا.

شبابية بطابع رياضي من «كيا»



باشرت الشركة الكورية الجنوبية «كيا» KIA بتسويق سيارتها ذات الطابع الرياضي «ستينغر» Stinger بنسخة جديدة سعرها يبدأ من نحو 36 ألف دولار، وتتضمن تعديلات شملت تصميم متصحات الصدمات والفتحات الهوائية، وإزدادت واجهتها بشعار «كيا» الجديد، وهي مزودة بنظام «كونيكت» Kia Connect الذي يسمح بتشغيل محركاتها والعديد من تقنياتها عن بعد عبر تطبيق الهاتف الذكي، وفيها كاميرات وحساسات للمسافات والضوء والمطر، مع أنظمة الحفاظ على الثبات. كما تأتي بعدة أنواع محركات، منها T-GDI توربينية سعة 2,0 لتر وعزم 197 و 247 حصانا، و T-GDI سعة 3,3 لترات وعزم 370 حصانا.

## «تويوتا كورولا» تصدرت السيارات العائلية الأكثر مبيعا بنهاية 2021

للندن - العربي الجديد



«تويوتا كورولا» موديل 2022 من الداخل (الشركة)

مبيعاتها إلى 241 ألف سيارة، لتسجل حصة سوقية بلغت 2,4%.

وفي المركز السابع، تأتي «مازدا 3» التي تقدمت 4 مراتب بعد أن باعت على مدى العام الفائت ما مجموعه 232 ألف سيارة، لتبلغ حصتها السوقية 2,3%، وتلتها في المركز الثامن الألمانية «مرسيدس إيه كلاس» Mercedes A Class التي تراجعت مرتبة واحدة وباعت العام الماضي 226 ألف سيارة بحصة سوقية 2,2%. ثم في المركز التاسع انحدرت مرتبة واحدة، وبلغت مبيعاتها 224 ألف سيارة بحصة سوقية 2,2%.

تركيا. أما في المركز الثالث، فتأتي «هيونداي إنترا» التي تقدمت مركزين، ببيعها 372 ألف سيارة، وسجلت حصة سوقية بلغت 3,6%.

وفي المركز الرابع، تحل الألمانية «فولكسفاغن غولف» Volkswagen Golf بمبيعات شملت 351 ألف سيارة وبحصة سوقية نسبتها 3,4%، تليها «فولكسفاغن بورا» Volkswagen Bora ببيع 264 ألف سيارة وبحصة سوقية بلغت 2,6%، ثم «فولكسفاغن ساغيتار» Volkswagen Sagitar التي اتسعت دائرة

«تويوتا كورولا» بقيت الأكثر مبيعا على مدى 20 عاما

وأخيرا، في المركز العاشر، قبععت «جيلي إمغراند إي سي 7» Geely Emgrand EC7 الصينية التي فقدت واحدة من مراتبها لتتسلم مبيعاتها 209 ألف سيارة وبحصة سوقية بلغت 2%.