

اقتصاد

أخبار

إرباح سامسونغ تفضز 44%

قدّرت شركة سامسونغ للإلكترونيات الأرباح المحققة خلال الربع الأول من العام الجاري بقيمة 9,3 تريليونات وون (8,3 مليارات دولار)، بزيادة تبلغ نسبتها 44,2% عن نفس الفترة من العام الماضي.



وقالت الشركة الكورية الجنوبية، في تقرير لها وفق وكالة يونهاب، أمس الأربعاء، إن قيمة المبيعات المقدرة تصل إلى 65 تريليون وون، بزيادة 17,5% عن العام السابق. ولم تقم سامسونغ، الرائدة في مجال بيع شرائح الذاكرة والهواتف الذكية في العالم، بتفصيل أداء أقسام الأعمال الخاصة بها، قائلة إنها ستعلن عن الأرباح التفصيلية في وقت لاحق من إبريل/نيسان الجاري.

محافظ جديد للبنك المركزي الإماراتي

ذكرت وكالة أنباء الإمارات (وام) الرسمية نقلاً عن مرسوم صادر، أمس الأربعاء، أن رئيس دولة الإمارات الشيخ خليفة بن زايد، عين خالد التميمي محافظاً لمصرف الإمارات المركزي. وسيحل التميمي، الذي شغل في السابق منصب نائب محافظ المصرف المركزي، محل عبد الحميد سعيد الأحمدى. وجاء الإعلان عن التعيين الجديد، خلال الاجتماع الدوري لمجلس إدارة المصرف، والذي استعرض عدة موضوعات منها مذكرة مقدمة من دائرة الرقابة على البنوك، تضمنت مقترحات بشأن الأنشطة المالية والسياسات الخاصة بترخيص المؤسسات المالية، بالإضافة إلى مذكرة حول إجراءات الإنفاذ المتخذة ضد المنشآت المخالفة لتعليمات وأنظمة المصرف المركزي.

السعودية توافق على فتح «بنك مصر» فرعاً له بالمملكة

أعلن مجلس الوزراء السعودي، موافقته على فتح بنك مصر، ثاني أكبر بنك حكومي مصري فرعاً له بالمملكة. وأفادت وكالة الأنباء السعودية الرسمية (واس)، بأن مجلس الوزراء انعقد برئاسة العامل السعودي، الملك سلمان بن عبد العزيز، وأشارت إلى أن المجلس «وافق على الترخيص لبنك مصر بفتح فرع له في المملكة».

مصرف قطر المركزي يصدر أدون خزينة

أصدر مصرف قطر المركزي أدون خزينة لشهر إبريل/نيسان الجاري، لأجل ثلاثة وستة وتسعة أشهر، بقيمة 600 مليون ريال (164,8 مليون دولار). ووفقاً لبيان نشره «المركزي» على موقعه الرسمي، أمس، فقد توزعت إصدارات أدونات الخزينة بواقع 300 مليون ريال لأجل ثلاثة أشهر بسعر فائدة 0,12%، و200 مليون ريال لأجل 6 أشهر بسعر فائدة 0,14%، و100 مليون ريال لأجل 9 أشهر بسعر فائدة 0,16%.

لبنان: احتجاجات واسعة في النقل

بيروت - العربي الجديد

نفذ سائقون ينتمون إلى «اتحادات ونقابات قطاع النقل البري» في لبنان، أمس الأربعاء، ارتفاع أسعار الوقود وقطع الغيار. وشارك مئات من السائقين في المسيرات بالشاحنات والسيارات في كل المناطق اللبنانية، وصولاً إلى وزارة الداخلية والبلديات في بيروت. وقال رئيس «اتحادات ونقابات النقل البري» (أكبر مظلة في لبنان لنقابات واتحادات النقل) بسام طليس، في خطاب أمام وزارة الداخلية، إن أسعار المحروقات وقطع السيارات لم تعد محتملة، مضيفاً أن هذه الارتفاعات تأتي بينما الدولة تبحث في موضوع رفع الدعم والمساعدات. وارتفع سعر صفيحة البنزين (95 أوكتان) خلال أيام، بنسبة 11,8% إلى أكثر من 40 ألف

ليرة (26,4 دولاراً وفق السعر الرسمي) من 34,8 ألفاً (23 دولاراً). ويواجه المستوردون صعوبات في استبدال الليرة اللبنانية بالدولار، بسعر الصرف الرسمي البالغ 1510 ليرات. واعتبر طليس أن «المسيرات بداية شرارة لتحرك قطاع النقل البري، ونحن غير معنيين بتشكيل الحكومة من عدمه لأن لدينا همومنا ومستمرنا طالما أن الحقوق لم تتحقق». وطالب رئيس نقابة أصحاب الشاحنات العمومية (منضوية ضمن اتحادات ونقابات النقل البري) شفيق القسيس، في تصريح للصحافيين، الدولة بإضافتهم وإعطائهم حقوقهم، وتحديد أجور النقل للشاحنات، لأن كلفة الصيانة أصبحت باهظة. كما نظم «تجمع مكاتب التاكسي (سيارات الأجرة)»، المنضوي ضمن اتحادات ونقابات النقل البري، مسيرة من أمام وزارة الطاقة والمياه، وصولاً إلى وزارة الأجرة والبلديات. وطالب سائقو سيارات الأجرة

بمنحهم بطاقات دعم للمحروقات، فضلاً عن بطاقات تساعد مادياً على شراء قطع غيار لسياراتهم. في الأثناء، أعلنت نقابة أصحاب الصهاريج ومتعهدي نقل المحروقات، في بيان، أنها شاركت في التحرك أمس، موضحة «مشكلتنا واحدة في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها البلاد، خصوصاً أن أجور النقل لا تسد جزءاً بسيطاً من أكلنا بعد تجاوز سعر صرف الدولار الأميركي العشرة آلاف ليرة». وبدأ انهيار الليرة اللبنانية بنهاية عام 2019 حيث بلغ سعر صرف الدولار الأميركي حينذاك 2000 ليرة، بعدما صمدت على مدى 20 عاماً عند حدود 1515 ليرة، ونزلت إلى مستويات غير مسبوقة في منتصف مارس/ آذار الماضي، حينما بلغ سعر الدولار 15 ألف ليرة، قبل أن تتذبذب بعدها لتستقر حالياً عند نحو 11850 ليرة للدولار. وفي ظل انهيار الليرة، تخرج مقترحات بتعويم سعر العملة الوطنية، إلا أن هذا



(Getty)

تعهد بنك التنمية الصيني بتعزيز دعمه المالي للابتكار العلمي والتكنولوجي خلال الخطة الخمسية الحالية التي تمتد حتى عام 2025، مشيراً إلى أن قروضاً سنوياً بقيمة 300 مليار يوان (حوالي 45,9 مليار دولار). وقال البنك، وفق وكالة شينخوا الصينية، أمس الأربعاء، إن القروض التي سيجري تقديمها خلال 2021 تصل إلى 50 مليار يوان (نحو 7 مليارات و650 مليون دولار). وكانت الحكومة قد أعلنت، في مارس/ آذار الماضي، أنها تسعى إلى زيادة الإنفاق على البحث والتطوير، الذي تحتل فيه المرتبة الثانية عالمياً بعد الولايات المتحدة، من ناحية قيمة الاستثمار السنوي. وتهدف بكين إلى زيادة إجمالي الإنفاق من قبل الشركات الخاصة، والوكالات الحكومية، إلى 573 مليار دولار في عام 2025، بزيادة 198 مليار دولار عما جرى إنفاقه العام الماضي.

قروض ضخمة للابتكار في الصين

الخطوط القطرية تسعى لتوطين محركات الطائرات

الدوحة - العربي الجديد

افتتح وزير المواصلات والاتصالات القطري، جاسم بن سيف السليطي، مبنى المحركات الجديد، في مطار حمد الدولي، التابع للخطوط الجوية القطرية، والذي يؤدي إلى تقليل تكاليف عمليات الصيانة بنحو 2,2 مليون دولار سنوياً، ويدعم نمو الناقل رغم التحديات التي فرضتها جائحة كورونا. وقال السليطي، وفق بيان للخطوط القطرية، أمس الأربعاء، إن المبنى الجديد سيعزز النمو المتواصل لقطاع صناعة الطيران في قطر، ويساهم في توطين إنتاج المحركات، لافتاً إلى

أن الحكومة ستواصل تنفيذ العديد من المشاريع في المستقبل لمواكبة تطورات قطاع الطيران الذي يعد من أكثر المجالات والصناعات تقدماً في العالم. ويساعد مبنى المحركات الجديد، الخطوط الجوية القطرية، على تعزيز كفاءة سير العمل وتوفير أكثر من 1800 ساعة عمل شهرياً، أي 23,400 ساعة عمل سنوياً، وذلك بفضل توطين عملية إنتاج المحركات وتخزين أجزائها، مما سيزيد من عدد خطوط إنتاج المحركات من أربعة خطوط إلى ثمانية تغطي مختلف أنواع المحركات. وبحسب البيان، يمتاز المبنى الجديد بإمكانية استيعاب 80 محركاً بأحجام مختلفة، كما

يضم المبنى منطقة خاصة لسلسلة التوريد بهدف التقليل من أوقات الانتظار لطلب قطع الغيار ونقلها. بدوره، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية، أكبر الباكر، إن الحرس على توسعة مرافق الصيانة وتحسين عمليات الناقل يعتبر أمراً مهماً في دعم الجهود الرامية إلى إعادة بناء شبكة وجهات الخطوط القطرية لتضم أكثر من 140 وجهة عالمية بحلول موسم الصيف المقبل. ولفت الباكر إلى أن مبنى المحركات الجديد، من أكثر المنشآت تقدماً من الناحية التكنولوجية، لتفكيك وتجميع المحركات على مستوى قطاع الطيران التجاري

حتى اليوم، وستساهم المنطقة الكبيرة المخصصة لسلاسل التوريد في توفير قطع غيار ومعدات صيانة المحركات بكل سهولة ويسر، مما سيقبل من اعتماد الخطوط القطرية على الموردین الخارجيين وسيعزز من موثوقية وقدرة أسطولها من الطائرات الحديثة. كانت الخطوط القطرية قد أعلنت نهاية مارس الماضي، أن جدول رحلاتها للصيف، يتضمن تشغيل نحو 1200 رحلة أسبوعياً إلى 142 وجهة عالمية، تشمل 23 وجهة في أفريقيا، و14 في الأمريكتين، و43 في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، و43 في أوروبا و19 وجهة في الشرق الأوسط.

اقتصاد

مقال وناس

جلب العمالة الأجنبية... تجارة تفاقم بطالة العراقيين

ان «وزارة العمل لديها 24 مكتبا مرخصا لاستقدام العمالة الأجنبية وفق الشروط والتعليمات التي وضعتها الوزارة، في حين توجد مئات المكاتب الأخرى غير المسجلة تعمل على استقدام العمالة الأجنبية إلى العراق» مشيرا إلى ان أكثر من 30% من العمالة الأجنبية دخلت إلى العراق بطرق غير رسمية بالتعاون مع أصحاب المكاتب، لا سيما وأن أغلب هذه المكاتب تابعة أو مدعومة من أحزاب سياسية وفصائل مسلحة وشخصيات متنفذة في الحكومة العراقية. وأشار المسؤول إلى أن جميع هذه المكاتب غير المرخصة تستقطب عمالا غير ماهرين وليس لديهم أي تخصص، في حين يوجد في العراق الآلاف من حملة الشهادات وأصحاب التخصصات في مختلف المجالات لم يحصلوا على فرصة عمل، داعيا وزارة الداخلية إلى متابعة هذه المكاتب والعمل على إغلاقها وتسجيل العمالة الأجنبية الوافدة بطرق غير رسمية.

وأشار المسؤول إلى أن جميع هذه المكاتب غير المرخصة تستقطب عمالا غير ماهرين وليس لديهم أي تخصص، في حين يوجد في العراق الآلاف من حملة الشهادات وأصحاب التخصصات في مختلف المجالات لم يحصلوا على فرصة عمل، داعيا وزارة الداخلية إلى متابعة هذه المكاتب والعمل على إغلاقها وتسجيل العمالة الأجنبية الوافدة بطرق غير رسمية. وأضاف المسؤول إلى التعاون مع نقابات العمال والجهات المختصة في هذا الشأن للسيطرة على ظاهرة تدفق العمالة الوافدة التي زادت من نسبة البطالة في العراق، وحسب العمل الإحصائي التي أصدرتها وزارة العمل الاجتماعية إلى التعاون مع نقابات العمال، يبلغ عدد العاطلين عن العمل في العراق نحو 1,6 مليون، بفئات مختلفة، بينهم أعداد كبيرة من حملة الشهادات العليا، ووفقا لإحصائيات أمانة، فإن أكثر من 45 ألف شخص يتخرجون سنويا في الجامعات والمعاهد العراقية، وفي سنة 2019 وحدها كان هناك نحو 50 ألف خريج، وتم تعيين نحو 2000 فقط من هذا العدد.

وفي سياق ذلك، قال الخبير الاقتصادي، علي الفرجي، في حديث مع «العربي الجديد» إن «سوق العمل اجنبي من فوضى كبيرة، وذلك لعدم وجود توازن ما بين العمالة الأجنبية ونظيرتها المحلية التي تعاني من سيطرة الأجانب على الشّصة الكبرى من فرص العمل في العراق وخصوصا في القطاع الخاص

وبيّن أن الظروف غير المستقرة في العراق، أفسحت المجال أمام الشركات والمكاتب لإدخال العمال الأجانب بأي شكل من الأشكال دون خضوعها لأي معيار اقتصادي أو إداري بشكل سليم، ما أدى إلى ارتفاع معدل البطالة سنويا». وكان المتحدث باسم وزارة الداخلية، خالد المهنا، قد أعلن في وقت سابق عن نية الحكومة تسفر أعداد كبير من العمال الوافدين بطرق غير قانونية، مشيراً إلى إن قانون العمل في العراق غير مطبق بشكل صحيح حيث إن القانون مطبق على 4000 آلاف عامل مسجلين بقانون الضمان الاجتماعي بينما مليون ونصف عامل غير مسجلين بالخطة.

ويمكن المواطنين والمقيمين من الذهب إلى الجمعيات والأسواق من دون تدافع والاعطمئان بشأن عدم نفاذ السلع، متوقفاً في الوقت نفسه أن تعود حالة النهوض إلى الأسواق خلال الأيام المقبلة. وفي موازاة أزمة الرخام التي تشهدها مراكز الشبوق، قررت الجمعيات التعاونية رفع أسعار التوصليل إلى المبالغ من 4 دولارات لعملية التوصيل الواحدة إلى 13 دولاراً. وقال أستاذ الاقتصاد في جامعة الكويت منصور الرشيدى لـ«العربي الجديد» إن موجة الغلاء التي صاحب أول أيام حظر التجول الجزئي في الكويت كانت متوقعة، محذرا في الوقت نفسه من إمكانية ارتفاع

الشراء بغية التخزين، وأكد المصدر أن جميع السلع والمنتجات متوفرة، وحالة القلق التي تشهدها الأسواق والجمعيات غير مبررة، داعيا المواطنين والمقيمين إلى عدم تخزين السلع، وأعرب عن أمه في أن يتم تقليص ساعات الحظر خلال الفترة المقبلة حتى

يتمكن المواطنين والمقيمين من الذهب إلى الجمعيات والأسواق من دون تدافع والاعطمئان بشأن عدم نفاذ السلع، متوقفاً في الوقت نفسه أن تعود حالة النهوض إلى الأسواق خلال الأيام المقبلة. وفي موازاة أزمة الرخام التي تشهدها مراكز الشبوق، قررت الجمعيات التعاونية رفع أسعار التوصيل إلى المبالغ من 4 دولارات لعملية التوصيل الواحدة إلى 13 دولاراً. وقال أستاذ الاقتصاد في جامعة الكويت منصور الرشيدى لـ«العربي الجديد» إن موجة الغلاء التي صاحب أول أيام حظر التجول الجزئي في الكويت كانت متوقعة، محذرا في الوقت نفسه من إمكانية ارتفاع الأسعار بصورة كبيرة خلال الفترة المقبلة وخصوصا قبيل حلول شهر رمضان منتصف إبريل/ نيسان المقبل. وأضاف الرشيدى: «الحكومة تتحمل مسؤولية ارتفاع الأسعار بسبب القرارات المتشاورية وحالة التخيط التي تسود المشهد العام خلال الفترة الماضية»، مشيرا إلى أن قرار إغلاق الجمعيات المتاجر خلال هاتفي مع «تويتي الجديد» أنه «ينبغي على الحكومة توفير كافة السلع والخدمات بأسعار مقبولة»، لافتا في الوقت نفسه إلى أن قرار تشديد الإجراءات الاحترازية وفرض حظر التجول سيُسبب في موجة تسريح الموظفين من أعمالهم بالإضافة إلى تدهور الأوضاع المعيشية للعديد من المواطنين بالإضافة إلى الوافدين.

وطاولت الخسائر مختلف الأنشطة الاقتصادية. وكان تقرير حديث صادر عن اتحاد المطاعم والفاهي (مستقر، قد كشف عن إغلاق أكثر من 40% من المطاعم بصورة نهائية خلال عام واحد من فبراير/ شباط 2020 حتى فبراير/ شباط 2021، بسبب الإجراءات التي يشهدها القطاع، والقرارات والإجراءات الخاصة بإغلاق هذا القطاع. ووفق وثيقة صادرة عن هيئة القوى العاملة الكويتية مؤخرا، فإن إجمالي عدد الوافدين الذين سقطت أرقامهم، لوجودهم خارج الكويت في ظل الإجراءات الاحترازية التي اتعتها الدولة لمواجهة فيروس كورونا، بلغ نحو 692 ألف واند حتى نهاية فبراير/شباط الماضي، النسبة الأكبر منهم من المصريين. وتعتب الكويت واحدة من أسوأ أزماتها الاقتصادية، بسبب تأثيرات كورونا وانخفاض أسعار النفط، المصدر الرئيس لأخر من 90% من الإيرادات الحكومية. وتوقع وزير المالية، خليفة حمادة، في سلسلة تغريدات على حساب وزارة المالية الرسمي عبر «تويتي» نهاية فبراير/ شباط الماضي، أن تسجل بلاده عجزا تراكميا بـ 55,4 مليار دينار (177,28 مليار دولار)، في الأعوام الخمسة من السنة المالية الحالية 2020/ 2021 حتى 2024/ 2025.



ارتفاع كبير بتعداد العاطلين في البلد الفتي بالنظر بالنظر (فارس برس)



غزة - شركات المقاولات تمتنع عن العطاءات

غزة - يوسف ابو وطيفة

تمتنع شركات المقاولات في قطاع غزة، منذ نهاية فبراير/ شباط الماضي، أكثر من 120 عطاءة لتنفيذ المشاريع في قطاع غزة، بحسب تحليل، فقد قطع المقاولون، منذ بدء خطواتهم التصعيدية في 28 فبراير/ شباط الماضي، أكثر من 120 عطاءة لتنفيذ المشاريع في القطاع، في ظل معاملة الحكومة الفلسطينية ومؤسساتها في تنفيذ الوعود التي قدمتها على مدار السنوات الماضية. ويبلغ عدد شركات المقاولات العاملة في قطاع غزة قرابة 300 شركة، لا يعمل منها إلا 200 شركة، فيما توقفت أكثر من 100 شركة عن العمل بشكل كلي، نتيجة تراكم الديون والمستحقات المالية على مدار السنوات الماضية، ما تسبب في تسريح العاملين في هذه الشركات. وقطاع المقاولات في غزة يشغل ما يتراوح بين 22% و25% من العمالة، ويعتبر من القطاعات التي تنشط الدورة الاقتصادية، إلا أنه يعتبر من أكثر القطاعات التي دفعت فاتورة الانقسام وحصار الاحتلال الإسرائيلي والعوان المتكرر، على غزة، إذ خرجت عشرات الشركات من سوق العمل المحلي، وفق نقابة المقاولين.

وأكد وكيل وزارة التشغيل العامة والإسكان في غزة، ناجي سرحان، حو المقاولين في المطالبة باسترجاع حقوقهم المالية المتعلقة في الإرجاعات الضريبية لدى الحكومة الفلسطينية في رام الله، إلا أن التوقيت ينعكس بشكل سلبي على تنفيذ المشاريع والعطاءات المطلوبة.

وقال سرحان لـ«العربي الجديد» إن التوقيت الحالي الذي أخشاره المقاولون لتنفيذ إضرابهم في شراء العطاءات قد يؤدي إلى وقف تنفيذ مشاريع بنىة تحتية، وقد يدفع المانحين والممولين على حد سواء إلى صرف النظر عن تنفيذ هذه المشاريع وسحب العطاءات كلها. ورأى المسؤول الحكومي في الوزارة التي تديرها حركة حماس، أن الأفضل وقف الإضراب فوراً وعودة المقاولين للمشاركة في شراء العطاءات والانتظار إلى ما بعد تشكيل حكومة جديدة، في ظل التحصينات

السائدة لإجراء الانتخابات التشريعية في 22 مايو/أيار المقبل، ومن بين المشاريع التي توقفت بفعل عزوف المقاولين عن شراء العطاءات، مستشفى الصحة النفسية، ومشاريع بنىة تحتية خاصة بعدد من البلديات في القطاع.



جانب من اأشياء أن تصرف طرف في غزة بعد الحكيم أبو رابا

أخبار العرب

الرياض تنافس دبي على استقطاب الشركات الأجنبية

يكتّز عمال بناء على وضع المسامات الأخيرة في ناخحات سحب في مركز مالي يتم بناؤه في الرياض، في إطار مشروع لإقناع الشركات الأجنبية بأقامة مقراتها الإقليمية في العاصمة السعودية وعلى خلفية منافسة اقتصادية محتدمة مع دبي، وسيتمّ إطلاق مركز عبد الله الملك المالي في الأشهر القادمة والإعلان رسمياً عن تشديده، وفق مصادر مطلعة على المشروع التي بلغت قيمته مليارات الدولارات وتم الإعلان عنه في 2006، وسيحوال المركز الضخم الواقع في قلب العاصمة السعودية الاستفادة من إندثار وجهته السلطات إلى الشركات الأجنبية ويقضي بأنها ستوقف اعتباراً من مطلع 2024 التعامل مع الشركات التي تقدم مقرات إقليمية لها خارج السعودية. وأعلنت الرياض في فبراير/ شباط الماضي عن تلك، في خطوة اعتبرها الكثيرون بمثابة تحمّ مباشر لدبي، الإمارة الخليلية التي تعرّف بأنها مركز الأعمال في المنطقة ومقر العديد من الشركات الأجنبية. ويلعب مركز الملك عبد الله المالي دوراً محورياً في هذه الجهود.

تعاون اقتصادي بين قطر والسودان

بحث رئيس مجلس السيادة الانتقالي بجمهورية السودان، عبد الفتاح البرهان، أمس الأربعاء، مع رئيس غرفة تجارة وصناعة قطر، الشيخ خليفة بن جاسم آل ثاني، وعدد من رجال الأعمال القطريين، سبل تعزيز علاقات التعاون التجاري والاستثماري، ودور القطاع الخاص في تعزيز الاستثمارات والتبادلات التجارية بين البلدين. وأوضح البرهان أنّ زيارته الحالية إلى دولة قطر سيكون لها دور مهم في تعزيز علاقات التعاون وفتاحة خير لمزيد من التعاون بين البلدين، داعياً رجال الأعمال القطريين إلى الاستثمار في السودان، ولانقاً إلى وجود العديد من الاستثمارات القطرية في السودان ويعبراً عن الرغبة في توسيعها، وأوضح أن السودان يشهد حالياً تطوراً للقوانين الاقتصادية والاستثمارية، بما يسهل الإجراءات للمستثمرين الأجانب، وفقاً لبيان أصدرته غرفة قطر، أمس، بدوره، قال رئيس غرفة قطر إن السودان كان ولا يزال محط أنظار المستثمرين وأصحاب الأعمال القطريين، مشيراً إلى العديد من الاستثمارات القطرية الناجحة في السودان.



أخبار العالم

مجموعة العشرين تجتهد دعم صندوق النقد

أظهرت مسودة بيان ختامي، أمس الأربعاء، أن كبار المسؤولين الماليين في مجموعة العشرين صنفوا صندوق النقد الدولي بواقع 650 مليار دولار، حتى يتمكن من تقديم المساعدة على نحو أفضل للدول الأكثر تأثراً بتداعيات جائحة كوفيد-19. وعادت مسودة البيان، الذي سيقّره وزراء المالية وحافظو البنوك المركزية في أكبر 20 اقتصاداً في العالم، إلى تعهد بتكافئة الحماية في التجارة الدولية، وهو أمر تم التخلي عنه في مارس/ آذار 2016 بفعل انصرام من إدارة الرئيس الأمريكي السابق دونالد ترامب. كذلك تستخدم المسودة، وفقاً لوكالة «رويترز»، لهجة أشد إزاء مكافحة تغير المناخ، وهو موضوع آخر تناولهت بيانات مجموعة العشرين ببنية أخف خلال رئاسة ترامب.

بريطانية تحرس صفقة بريطانية للاستحواذ عليها

أعلنت شركة «توشيبا» اليابانية أنها تدرس عرضاً للاستحواذ عليها من شأنه خصخصة المجموعة التكنولوجية العملاقة. وقالت «توشيبا» أمس، إنها طلّبت مزيداً من التفاصيل حول الاقتراح البريطاني الذي تلقته الثلاثاء، وستعطي «دراسة متأنية» وستصدر إعلاناً «في الوقت المناسب». وكانت صحيفة «بيكي» الاقتصادية اليابانية قد ذكرت أن صندوق الاستثمار المالي البريطاني «سي» في سي كايتابل «بارتنرز» يدرس شراء «توشيبا». ولقبت إلى أن «سي» في سي، يخطط لزيادة بنسبة 30 في المئة على سعر السهم الحالي للمجموعة الصناعية اليابانية، بتقدر قيمة الصفقة بنحو 2,3 تريليون ين (208,8 مليار دولار) بناء على إغلاق يوم الثلاثاء، وأضافت الصحيفة المالية اليومية أن «سي» في سي» سيدرس تجنيد مستثمرين آخرين للمشاركة في صفقة الشراء.

العرب

ارتفاع أسعار الدجاج قبل رمضان

الرباط - مصطفى فماس

لم تكف أسعار الدواجن عن الارتفاع، بسبب الانخفاض المستمر في إنتاج الكتاكيت بعمر يوم واحد بنسبة 1,8 في المائة، ونهجت إلى انخفاض إنتاج لحوم الدواجن بنسبة 4,9 في المائة، فيماواصل إنتاج اللحوم الحمراء، التي تطوره المتواضع، بالموازاة مع تحسن وضعية المراعي، خصوصا في المناطق

الجديدة، أنّ أسعار الدجاج في سوق الجملة بالدار البيضاء وصلت، أمس الأربعاء، إلى 13,5 درهما للكيلوغرام (الدولار = نحو 9 دراهم)، ما يفسر دعم من شأنه أن يخفف أثر تداعيات الأسواق الدولية للمواد الأولية على أسعار الإنتاج الحيواني في المغرب، ففرت إلى نحو 15 درهماً للكيلوغرام في الأيام الأخيرة.

ارتفاع أسعار الدجاج

ومن المنتظر أن يتواصل ارتفاع أسعار الدواجن قبل رمضان (يتوقع أن يكون الثلاثاء المقبل)، وفي الأيام الأولى منه، بسبب ارتفاع الطلب من قبل كسبر، على أن تتراجع قليلا بعد ذلك، غير أن تطورات السعر تبقى مرتبطة بأسعار الأعلاف المركبة، التي يسود المغرب كوناتها، خصوصا والأصغى (فول الصويا).

ويشدد عبود، على أنّ أسعار الأعلاف المركبة ارتفعت في الفترة الأخيرة بحوالي 80 درهماً للكيلوغرام، وذلك إثر زيادة أسعار المواد الأولية في الأسواق الدولية، ما أثر على تكلفة إنتاج الأعلاف المركبة، متوقعة أن تضرخه لـ«العربي الجديد»، أنّ سعر الذرة زاد من 159 مليون دينار (222 مليون دولار)، وقال أبو علي في بيان صحافي، إن تحصيلات الربيع الأول من السهم الحالي لتصل إلى 969 مليون دينار (1,356 مليار دولار) مقارنة بـ 810 ملايين دينار (1,134 مليار دولار) تم تحصيلها خلال الفترة نفسها من العام 2020.

ارتفاع الضريبة في الأردن



أعلن مدير عام دائرة ضريبة الدخل والبيجات في الأردن، حسام أبو علي، أمس الأربعاء، عن ارتفاع عائدات ضريبة الدخل والبيجات والسامعة الوطنية خلال الربع الأول من العام الحالي لتصل إلى 1,252 مليار دينار (1,752 مليار دولار) مقارنة بمبلغ 1,093 مليار دينار (1,530 مليار دولار) تم تحصيله خلال الفترة نفسها من الربع الأول من العام الحالي لتصل إلى 969 مليون دينار (1,356 مليار دولار) مقارنة بـ 810 ملايين دينار (1,134 مليار دولار) تم تحصيلها خلال الفترة نفسها من العام 2020.

اقتصاد

ملك وسياسة

شهدت قضية شق قناة جديدة على الیوسفور تطورات متلاحقة خلال الأيام الأخيرة، إذ قال الرئيس التركي، رجب طیب أردوغان، أمس الأربعاء، إن حكومته أوشكت على إتمام الاستعدادات اللازمة للمشروع

معركة قناة إسطنبول

الحكومة تحسم شق الممر المائي رغم الأصوات المعارضة

إسطنبول. عدنان عبد الزافا

شارت خلافات حادة حول شق قناة جديدة على الیوسفور، بين الحكومة التركية ومعارضین للمشروع، إذ أكدت الحكومة أنها عازمة على الخيضي قدا تنفيذ القناة التي ستعود وجه المعارضون تحذيرات من مشروع، الذي ستكون مخاطره دمرة للبيئة، وستسبب في اضرار كبيرة للمجتمع، حسب رأيهم. وفي أحدث تطور للفضة، قال الرئيس التركي، رجب طیب اردوغان، أمس الأربعاء، إن حكومته أوشكت على إتمام الاستعدادات اللازمة من أجل مشروع شق قناة إسطنبول. جاء ذلك في كلمة له، خلال اجتماع الكتلة النيابية لحزب العدالة والتنمية بالبرلمان التركي في أنقرة وأوضح اردوغان: «أكملنا إلى حد كبير استعداداتنا لشق قناة إسطنبول التي نعتبر من أكبر مشاريع بلادنا» وأشار إلى أنه من المرجح وضع حجر الأساس لمشروع قناة إسطنبول، في صيف العام الجاري.

وكان وزير النقل والبنی التحتية، عادل قهر إسماعیل أوغلو، قد أعلن مواصمة التحضيرات لترح مناقصة إنشاء قناة إسطنبول المائية، واعتبار أن القناة، أحد أكبر المشاريع حول العالم ويمثل روية تركيا للمستقبل». وفي حين لم يحدد الوزير التركي موعد المناقصة، خلال أول رد على بيان صدر عن 103 ضباط بحرية متقاعدین «يرفضون شق القناة والمساحات بتأقيفة «موتور» وتخریب البيئة»، اكفی إسماعیل أوغلو بالقول أول من «تعتزذ البدء بطرح المناقصة قريبا جدا». ورفضت الحكومة التركية، بیان ضباط البحرية المعارضین لشق القناة، إذ أكد الناطق باسم حزب العدالة والتنمية التركي عن جيلك، رفض حزبه لبیان الضباط، وقال إن ديمقراطية تركيا تتمثل في سياسات البلاد المدنية، معتبرا خلال مؤتمر صحفي بالعاصمة التركية أنقرة، أول من أمس، أن بیان الضباط المتقاعدین بخدم جميع الجهات باستثناء مصالح تركيا» من جانبته، واعتبر وزير الخارجية، مولود جاوش أوغلو، أن البيان الصادر عن الضباط المتقاعدين، برةة اميرال من القوات البحرية، «سلوب يستخضر انقلاباً»، وادع عن شق القناة ومشروع الوطن الأزرق، أن المياه الواقعة تحت السيادة التركية، كما أوقداعمتت خلال تحريده، أي تصريح يستهدف السلطة الشرعية والمنتحقة في تركيا، مذكرا بأهمية قناة إسطنبول، على الصعيدين، التنموي والاقتصادي.

وتفاعلت قضية معارضة شق القناة وبين الضباط المتقاعدين، وهو ما دفع النيابة العامة في العاصمة التركية أنقرة، لفتح تحقيق في الموقعين على البيان ومن يقف وراء إعداد هذا البيان، ولكن الرئيس التركي، تدخل ليحسم ما يقال حول أن قناة إسطنبول تعتبر خروجاً عن اتفاقية «موتور» وأنها مخالفة لنهج مؤسس الجمهورية، مصطفى كمال أتاتورك، قائلا: «ليس لدينا نية بإلزام البراهن للخرج من اتفاقية مونترو»، وأكد في تصريح، أن المشروع يعزز السيادة الوطنية لتركيا، وإن معارضيه هم من أكبر أعداء أتاتورك والجمهورية.»

تفاصيل المشروع المتعلق

اتفاقية «مونترو» التي تم توقيعها في 20 يوليو/ تموز بخصر مونترو بسويسرا عام 1936، ويبدأ سريانها في نوفمبر/ تشرين الثاني من العام نفسه، تنص على إعطاء تركيا حق السيطرة على المضيقين الموجودين على أراضيها (اليوسفور والدريندل) وانتخب عبور السفن المدنية بأوقات السلم والحرب وتقييد مرور السفن التي لا تنتمي إلى البحر الأسود ومنع مرور

رئيس الوزراء السابق عبد الزافا في محكمة الاستئناف الخاصة بكوالنور (Getty)



يحد الرئيس اردوغان بإطلاق المشروع في مئوية لأسيس الدولة عام 2023 (Getty)

يتوقع خبراء طرحها للمناقصة قريبا، نحو 25 مليار دولار بواقع 15 مليار دولار لشق القناة و10 مليارات دولار للإنشاءات المجاورة لها. وسيتم تمويل المشروع عبر مبدأ «بي أو تي» أي البناء والتشغيل وتحويل الكلفة للمستخدم، وتشير تقديرات تركية، إلى أن مشروع قناة إسطنبول المائية سيحدث السفن والشاقلات العملاقة، وسيحول مضيق الیوسفور إلى خط ناوحي للجارة البحرية مقارنة بالقناة الجديدة، متوقعة أن القناة ستنز على تركيا نحو 8 مليارات دولار سنويا، وتساهم في توفيرها عن المليارات التي خرمت منها بفعل تسعيرة المرور المنخفضة عن السفن التي تجر مضيق الیوسفور، بحسب اتفاقية «مونترو».

التجارة، فإن القناة ستفتح تركيا أفضلية تنافسية كبيرة في تجارة النقل الدولي التي يمر أكثر من 75% منها عبر البهار، ما يسمح لتركيا بجباية 5.5 دولارات عن كل طن من البضائع وحمولات السفن التي تعبرها يوميا.

وتعتبر تركيا أن مشروع قناة إسطنبول، سيغيز من وجه النقل البري والبحري في تركيا، ويخفف من الضغط على مضيق

اليوسفور في الشرق، الذي يعتبر من أكثر الممرات المائية ازدحاما وكثافة ملاحية على الإنمائي الاستراتيجي، لأن الممرين المائيين الحاليين «اليوسفور والدريندل» لا يوفران لتركيا العائد المالي، كما هو الحال مع مقارنة يـد 17 ألف سفينة مرت عبر قناة السويس، و12 ألف سفينة مرت في قناة بنما.

ظروبه خلفه

برى المحلل سمير صالحه، أن مشروع القناة، يزيد من التفكير والسرعة لإنجاز المشروع الاستراتيجي.

«مونترو» وبين مشروع القناة الذي سيقدم لتركيا الكثير بالمجالين الاقتصادي والإمائي الاستراتيجي، لأن الممرين المائيين الحاليين «اليوسفور والدريندل» لا يوفران لتركيا العائد المالي، كما هو الحال مع مقارنة يـد 17 ألف سفينة مرت عبر قناة السويس، و12 ألف سفينة مرت في قناة بنما.

ضغوط وكثافة مرور للسفن وزيادة الطلب الدولي على الممرات المائية التركية، وهذا يزيد من التفكير والسرعة لإنجاز المشروع الاستراتيجي.

رغم أهمية القناة وعائداتها، إلا أن للمعارضة التركية رأيا آخر، عتر عنه أكثر ضمن الاحتجاج السياسي ولا بد برأيه، البحرية المتفاعلة، لأن القناة، بحسب



المعارضين للمشروع، ستعزل المنطقة الأثرية لنها فضلًا عن تقليل المساحة الخضراء عبر قطع الأشجار، ستحل بنماسة التربة وتتحلل الضرب بمخزون المياه الجوفية، وأما لسرب الكائن، فهو أن تركيا تعاني من ديون وضائقة اقتصادية، وبدل إنفاق 25 مليار دولار على القناة التي ستعود للمخاطر البيئية، يمكن افتتاح العديد من المنشآت والمصانع التي تساهم في تقليل البطالة وتحرك الاقتصاد التركي الرائد.

المعارضين للمشروع، ستعزل المنطقة الأثرية لنها فضلًا عن تقليل المساحة الخضراء عبر قطع الأشجار، ستحل بنماسة التربة وتتحلل الضرب بمخزون المياه الجوفية، وأما لسرب الكائن، فهو أن تركيا تعاني من ديون وضائقة اقتصادية، وبدل إنفاق 25 مليار دولار على القناة التي ستعود للمخاطر البيئية، يمكن افتتاح العديد من المنشآت والمصانع التي تساهم في تقليل البطالة وتحرك الاقتصاد التركي الرائد.

بكين حاضنة جديدة للمليارديرات

للتن. العربي الجديد

المليارديرات في الصين 1058 مليارديراً حتى بداية مارس/ آذار الماضي، ويشير تقرير مجلة «فوربس» الأميركية، الصادر أمس الأربعاء، إلى أن بكين تجاوزت نيويورك لتصبح المدينة التي تضم أكبر عدد من المليارديرات على مستوى العالم، للمرة الأولى على الإطلاق. ووفقاً للتقرير السنوي للمليارديرات العالم الذي يصدر عن المجلة الأميركية، اكتسبت العاصمة الصينية 33 مليارديراً جديداً في العام

يشهد سباق الأغنياء في العالم على مراكمة المال تحولاً سريعاً في نمو الثروات، إذ يتراجع ترتيب أثرياء الغرب الرأسمالي ويتقدم الشرق الآسيوي، خصوصاً في المدن الكبرى الواقعة في الصين وهونغ كونغ، التي باتت حاضنةً للأثرياء في العالم وبحسب صحيفة «غلوبال تايمز» الصينية التي تصدر بالإنكليزية، بلغ عدد



الملياردير الصيني جوزيف لاه وزوجته لاه، خلف في هونغ كونغ (Getty)

اقتصاد

رؤية

انتهاء أزمة الأردن

جواد الصنابي

سوف يتذكر الأردنيون يوم الاثنين الماضي، الموافق 5 إبريل/ نيسان، بدمشة ستوازي دهشتهم بما عرفوه قبل ذلك بيومين. أعلن الديوان الملكي الهاشمي مساءً عن توافق بين الملك عبد الله الثاني وأخيه الأمير حمزة بن الحسين بوساطة من الأمير الحسن بن طلال. وسوف يتذكر الأردنيون يوم السبت، الموافق 3 إبريل/ نيسان، بأنه من الأيام الهمة والتاريخية، فقد اعتقلت تشكيلات من دائرة المخابرات العامة والجيش العربي الأردني حراس الأمير حمزة، ولي العهد السابق، وأزمت الأمير نفسه بالبقاء، في المنزل، بينما باهمت فرق أخرى أفراداً معروفين على نطاق محدود، يأتي بعضهم من عشائر وقبائل، وُصفوا بأنهم من اصداق الأمير.

أما الاسمان البارزان اللذان حازا على قدر كبير من الاعتماد، فهما باسم عيوض الله الذي يحمل الجنسيةين الأميركية والأردنية، والذي عمل فترة مستشاراً في رئاسة الوزراء، ومديراً للدائرة الاقتصادية في الديوان الملكي ووزيراً للتخطيط والمالية. وعمداً استقال. غاب عن الأنظار فترة عمل فيها مع رجل الأعمال السعودي الراحل الشيخ صالح كامل. إلى أن عيّن مبعوثاً ملكياً خاصاً إلى السعودية، وعمل أيضاً مستشاراً لولي العهد السعودي، محمد بن سلمان. الشخص الآخر هو الشريف حسن بن زيد، والذي فاجأ اسمه أردنيين كثيرين لم يعرفوا الكثير عنه، وتبين بعد ذلك أنه رجل أعمال يقيم في السعودية، ويدير شركات ناجحة، ونامت التجوال بين الأردن والسعودية.

وقد اختلف على الأردنيين الحابل بالنابل، وطالبوا بمزيد من التوضيح عن نيات هؤلاء الأشخاص الذين بدوا وكأنهم خليط عجيب من رجال لا يمكن أن تتخيل وجودهم معاً في دعوة عامة، أو جافة عرس، أو غيره. وتساءل الناس عن دور الأمير حمزة، وغيره من الأسنلة. وقدم وزير الدولة لشؤون الإعلام، صخر دويبن، تصريحاً مقتضباً عن القبض على أشخاص بتهمة تعريض أمن الدولة للخطر. ثم جاء، تصريح آخر للوزير نفسه يؤكد في أن الجهات التي قامت بالاعتقال هي التي ستشرح ملبسات الأمر، وتسرّب خبر من تلفزيون BBC. يعرض شريطاً مسجلاً من الأمير حمزة، بالصوت والصورة، يتشرح ما جرى معه، مؤكداً أن كل حراسه وأصدقائه قد اعتقلوا، وأنه رفعت الاعتقال المنزلي، وجاء بعد ذلك تصريح من رئيس هيئة الأركان المشتركة الفريق يوسف الحنيطي، يؤكد فيه أنه خاطب الأمير حمزة، موصولاً إليه رسالة تطلب منه الامتناع عن التصريح وبث الأشرطة والآراء المحرّصة. ونفى أن يكون الأمير حمزة رهن الحسب المنزلي، وهو أمر أكدّه الأمير حمزة في شريطه إلى BBC.

وماج الإعلام الدولي وماج. وقد أمضيت مساء السبت حتى بعد منتصف الليل أتقى المكالمات الهاتفية عبر الإنترنت من محطات التلفزة والصحف العالمية لتقديم توضيحات عما جرى. وفي اليوم التالي الأحد، تلتقت أكثر من 25 طالباً لإجراء مقابلات في برامج ونشرات إخبارية لم أستطيع تلبيتها كلها. وقد جاء هذا الزخم الإعلامي في ليلسوايلين أردنيين سابقين كثيرين غيري، خصوصاً بعدما ألقى نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية، أيمن الصفدي، بتصريح نقل فيه معلومات عن محادثات الملك عبد الله إقناع أخيه الأمير حمزة بالعودة عن نشر ما يبعث الناس، ولكن الأمير لم يأخذ بذلك التوجيه. ولذلك أرسل إليه قائد الجيش، لإبلاغه رسالة قوية للتوقف، وشغعت باعتقالات حراس وأصداقاً.

وحتى تاريخ كتابة هذه السطور، لم يصدّر اتهام ضد الأمير حمزة، بل قيل إن الأمن والاستقرار طاح أحمر، ولا أحد يعلو عليهم، مهما كانت رتبته أو منزلته، ونقل الصفدي على لسان الملك قوله إن ما قام به الأمير الشاب حمزة من تصريحات ضمن معهود من أحد من الأسرة المالكة، إنان قصيبته مستعاج ضمن إطار الأزمة. ومع أن معظم أفراد العائلة لزموا الصمت، إلا أن الأمير الحسن بعث رسالة تأييد إلى ابن أخيه الملك عبد الله، مدافعاً عنه بقوة، وبادحاً إياه بأنه رجل سلام ودولة.

وانتهلت بدأ من يوم السبت تصريحات عن وزارة الخارجية الأميركية تؤيدّ الملك وأهمية الاستراتيجية، ووصفته بالشريك المهم للأردن، وأنها تتدافع عن أمن الأردن، وتؤيدّ إجراءات الملك وولي العهد في الحفاظ على الأمن والاستقرار في الأردن. وكان الأردن قد جدّد المعاهدة الأمنية مع الولايات المتحدة قبل شهر تقريباً، وقادت إلى جدل في البرلمان الأردني، وتعليقات الأخبار ووسائل التواصل الاجتماعي، وكذلك أرسل نائب رئيس الوزراء الإسرائيلي، بنيامين غانتس، رسالة يؤيدّ فيها استقرار الأردن وانتعاشه الاقتصادي، لما لثا، حسبه، من اثر إيجابي على استقرار إسرائيل وأمنها، فنكر أن ما يجري في الأردن شأن داخلي.

وأصدرت السعودية يوم السبت بياناً عن الديوان الملكي، وآخر من وزير الخارجية، يادافعان عن إجراءات الملك عبد الله وولي عهده في حفظ الأردن، وأكد البيانان الدعم الكامل للأردن فلسطين وإسرائيل، واتصل أمير قطر، الشيخ تميم بن حمد، هاتفياً بالملك عبد الله الثاني مؤيداً وادعماً، وكذلك فعل ملك البحرين، حمد بن عيسى، وصدّرت بيانات قوية عن عُمان، والكويت، والإسارات، وتركيا، وإيران، والاتحاد الأوروبي، وبريطانيا، ودول أخرى كثيرة.

بعد كل التكتّمات لتفسير ما جرى، ولتحديد الجهات الخارجية ذات العلاقة بما سُميت محاولة لإشعال نار الفتنة بين الأردن، برزت شمس الحقيقة، وهي أن تقاليد الأسرة الهاشمية وأدبها سيطرت على الموقف، وعاد كل الفرقاء، إلى مواقفهم. وقدم الأمير حمزة خطباً موافقته وقبوله بأن يكون جندياً في خدمة الملك والوطن، وأعرب عن تأييده الملك وولي عهده الأمير الحسين بن عبد الله، وجاء ذلك كله بوساطة من الأمير الحسن بن طلال، وبدعم من الأما، الهاشميين. وهكذا عاد الشعب الأردني ليمارس حياته، وقد تنفس الصعداء أن الأزمة انتهت على خير.