

عن المشاريع المصرية لإعادة الإعمار في غزة

ماجد عزام

عرضت وزارة الأشغال العامة والإسكان في قطاع غزة تفاصيل مهمة وجديدة عن المشاريع المصرية لإعادة الإعمار، تنفيذاً لمنحة الرئيس عبد الفتاح السيسي التي أعلنتها في أثناء الحرب العدوانية الإسرائيلية في مايو/ أيار الماضي، والمقدّرة بنصف مليار دولار. وتضمّنت بناء وحدات سكنية في مناطق مختلفة وجسر في منطقة الشجاعية، إضافة إلى تطوير شارع الرشيد الساحلي في غزة. قال وكيل الوزارة ناجي سرحان، لصحيفة فلسطين المحلية، في 23 من الشهر الماضي (أكتوبر/ تشرين الأول)، إن اللجنة المصرية لإعادة الإعمار بصدد افتتاح مكتب رسمي لها في غزة لمباشرة تلك المشاريع، متوقّفاً الانتهاء من المرحلة الأولى منها خلال ستة شهور، وكاشفاً عن طرح وزارته مناقصات أمام الشركات الفلسطينية للتنفيذ الفعلي للمشاريع المصرية، وسيجري الإعلان عن إرساء تلك المناقصات أوائل شهر نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري. وقد بدت التفاصيل التي عرضها المسؤول الفلسطيني عن المشاريع المصرية لافتة جداً، شكّلاً ومضموناً. وقبل تقديم قراءة جغرافية، أو للدقة جغرافية سياسية أمنية لها، لا بد من الإلقاء نظرة على الدور والحضور المصريين المتجدّدين فلسطينياً، بما في ذلك الانخراط الجذّي في إعادة الإعمار في غزة. بعد توقف أو جمود لسنوات (2013 – 2017)، ثم (2019 – 2020)، استأنفت القاهرة حضورها الفلسطيني خلال حرب غزة (مايو/ أيار 2021، انطلاقاً من رغبتها في التقرّب إلى أميركا وإدارتها الديمقراطية الجديدة، إثر رحيل إدارة دونالد ترامب الذي اعتبر عبد الفتاح السيسي ديكتاتوره المفضّل، عبر تخفيف عبء القضية الفلسطينية أو إخراجها عن الإدارة المستنزفة والمرهقة والمنكفئة عن المنطقة وأزماتها. وبناء على تلميذ واضح منها للنظام المصري، أعلنه وزير الخارجية اتونني بلينكن (موقع أكسيوس) في أثناء عودته من جولته الإقليمية في أعقاب الحرب، والتي هدفت أساساً إلى ترتيب الظروف المناسبة لمنع اندلاعها من جديد.

وقد تضمّنت خريطة الطريق الأميركية وساطة مصرية بين إسرائيل وحركة حماس لتثبيت التهدئة وفتح المعابر

لإدخال الإغاثات والمساعدات الإنسانية العاجلة، بما في ذلك معبر رفح طبعاً، ومن ثم الشروع في عملية إعادة الإعمار ومفاوضات صفقة تبادل أسرى، وصولاً إلى تهدئة دائمة في غزة. تم تحديث الخريطة في الأسابيع الأخيرة، لتشمل إعادة فتح ملف المصالحة بين حركتي فتح وحماس بوساطة مصرية لتحقيق الأهداف نفسها، المتمثلة باستمرار التهدئة ومنع انفجار الأوضاع الفلسطينية من جديد في وجه الاحتلال الإسرائيلي وأميركا ونظام السيسي نفسه. وقد انطلقت القاهرة لتنفيذ الخريطة الأميركية المتوافقة أصلاً مع مصالحها، وسعت إلى تأكيد حضورها السياسي، وحتى فرض وصايتها التامة في غزة، مع الانتباه إلى أن المنحة المالية التي أعلنها الرئيس السيسي والمقدّرة بنصف مليار دولار ستتم تمويل إماراتي، واستحوذت تام من شركات التجارة والنقل والمقاولات المصرية على عملية إعادة الإعمار برمتها. وحتى لو لم تغطّ الإمارات منحة السيسي، فيمكن توفيرها أصلاً من أرباح البضائع والمستلزمات المصرية التي يتم إرسالها الآن إلى غزة عبر معبر رفح وبوابة صلاح الدين بدون دفع ضرائب وجمارك للسلطة الفلسطينية في رام الله، وتتولّى توريدها ونقلها إلى غزة شركات تابعة للجيش لتثبيت التهدئة ومنع التصعيد وانفجار الأوضاع. وفي السياق طبعاً، تثبتت الحضور أو الوصاية المصرية الكاملة في غزة.

بناء عليه، لم يكن غريباً أبداً أن يتم تشكيل اللجنة المصرية لإعادة الإعمار برئاسة نائب مدير المخابرات، الجنرال ناصر فهمي، في تعبير عن عسكرة النظام، كما عسكرة مشاريع إعادة الإعمار بالمعنى الدقيق والكامل للمصطلح. وهذا ينقلنا مباشرة إلى تفاصيل المشاريع التي أعلنتها وكيل وزارة الإسكان الفلسطينية، والمنظمة إنشاء وحدات سكنية، اسمها مجازاً «مدينة العاشر من رمضان» في ثلاث مناطق مختلفة في القطاع، مع تشييد جسر في حي الشجاعية وتطوير شارع الرشيد الساحلي، وهي مشاريع مختارة بعناية وفق رؤية عسكرية أمنية أساساً.

وصف الوحدات أو الأحياء بالمدينة السكنية مبالغ فيه جداً، فالحديث هو عن ثماني بنايات أو أبراج من خمسة طوابق

في كل حي، تحتوي على 300 إلى 500 وحدة سكنية وبمجموع ألف وحدة تقريباً في الأحياء الثلاثة، وهذا ما لا يمكن إطلاق تسمية مدينة سكنية عليه مطلقاً. أما المناطق التي تم اختيارها لبناء الوحدات السكنية فهي بيت لاهيا (شمال قطاع غزة)، والزهراء في الوسط، وغرب جباليا أو ما تعرف بمنطقة المحاربين القدماء، وهي مجاورة وقريبة من الأراضي المحتلة عام 1948، وكانت قد شهدت صدمات واشتباكات عديدة منذ إعادة الانتشار الإسرائيلي في محيط غزة. وهذا يعني أن مصر تسعى إلى إقامة ما يمكن تسميتها مناطق تماس أو خطوط عازلة بشرية بين المقاومة الفلسطينية وجيش الاحتلال لمنع أي اصطدام أو تصعيد بينها، ولغرض التهدئة حتى لو كان ذلك في حكم الأمر الواقع.

لافتّ جداً أيضاً اختيار إقامة جسر في منطقة الشجاعية ليربط شمال شارع طريق صلاح الدين بجنوبه، علماً أن «الشجاعية» أيضاً واحدة من مراكز المقاومة الرئيسية، وتم فيها أسر الجندي الإسرائيلي شاؤول أرون، في أثناء حرب المحور الرئيس في قطاع غزة، والواصل بين شمال القطاع وجنوبه، ما يراكم بالتأكيد صعوبات ميدانية وواقعية أمام أي احتمال للتصعيد وانفجار الأوضاع في المنطقة وغزة بشكل عام. وستبني الجسر شركة مصرية تابعة للجيش، كون الشركات الفلسطينية لا تملك الخبرات اللازمة لذلك. وهنا فقط يمكن تخيل ما الذي سيتم زرعه من جنسات وأجهزة لمراقبة (ورصد) ما يجري في المنطقة وغزة بشكل عام. وقد بدا لافتاً جداً كذلك اختيار تعبير شارع الرشيد الساحلي ضمن المشاريع المصرية، وهو من مناطق الانتشار البحري للمقاومة لحمابة الساحل الغزاوي، كونه مساراً محتملاً لتوغل الوحدات البحرية الإسرائيلية، ما يعني أيضاً نزع فتيل الاصطدام وتقليل احتمال الاشتباك في منطقة حيوية أخرى في غزة.

وقال ناجي سرحان، في حديثه لصحيفة فلسطين، إن وزارة الأشغال العامة والإسكان الفلسطينية قدّمت كل الإحاثيات والتفاصيل الهندسية اللوجستية إلى اللجنة المصرية المعنية بإعادة الإعمار، وهي عسكرية وأمنية أساساً، كما ورد

تضمنت خريطة الطريق الأميركية وساطة مصرية بين إسرائيل وحماس لتثبيت التهدئة وفتح المعابر لإدخال الإغاثات والمساعدات الإنسانية العاجلة

لإدخال الإغاثات والمساعدات الإنسانية العاجلة، بما في ذلك معبر رفح طبعاً، ومن ثم الشروع في عملية إعادة الإعمار ومفاوضات صفقة تبادل أسرى، وصولاً إلى تهدئة دائمة في غزة. تم تحديث الخريطة في الأسابيع الأخيرة، لتشمل إعادة فتح ملف المصالحة بين حركتي فتح وحماس بوساطة مصرية لتحقيق الأهداف نفسها، المتمثلة باستمرار التهدئة ومنع انفجار الأوضاع الفلسطينية من جديد في وجه الاحتلال الإسرائيلي وأميركا ونظام السيسي نفسه. وقد انطلقت القاهرة لتنفيذ الخريطة الأميركية المتوافقة أصلاً مع مصالحها، وسعت إلى تأكيد حضورها السياسي، وحتى فرض وصايتها التامة في غزة، مع الانتباه إلى أن المنحة المالية التي أعلنها الرئيس السيسي والمقدّرة بنصف مليار دولار ستتم تمويل إماراتي، واستحوذت تام من شركات التجارة والنقل والمقاولات المصرية على عملية إعادة الإعمار برمتها. وحتى لو لم تغطّ الإمارات منحة السيسي، فيمكن توفيرها أصلاً من أرباح البضائع والمستلزمات المصرية التي يتم إرسالها الآن إلى غزة عبر معبر رفح وبوابة صلاح الدين بدون دفع ضرائب وجمارك للسلطة الفلسطينية في رام الله، وتتولّى توريدها ونقلها إلى غزة شركات تابعة للجيش لتثبيت التهدئة ومنع التصعيد وانفجار الأوضاع. وفي السياق طبعاً، تثبتت الحضور أو الوصاية المصرية الكاملة في غزة.

بناء عليه، لم يكن غريباً أبداً أن يتم تشكيل اللجنة المصرية لإعادة الإعمار برئاسة نائب مدير المخابرات، الجنرال ناصر فهمي، في تعبير عن عسكرة النظام، كما عسكرة مشاريع إعادة الإعمار بالمعنى الدقيق والكامل للمصطلح. وهذا ينقلنا مباشرة إلى تفاصيل المشاريع التي أعلنتها وكيل وزارة الإسكان الفلسطينية، والمنظمة إنشاء وحدات سكنية، اسمها مجازاً «مدينة العاشر من رمضان» في ثلاث مناطق مختلفة في القطاع، مع تشييد جسر في حي الشجاعية وتطوير شارع الرشيد الساحلي، وهي مشاريع مختارة بعناية وفق رؤية عسكرية أمنية أساساً.

وصف الوحدات أو الأحياء بالمدينة السكنية مبالغ فيه جداً، فالحديث هو عن ثماني بنايات أو أبراج من خمسة طوابق في كل حي، تحتوي على 300 إلى 500 وحدة سكنية وبمجموع ألف وحدة تقريباً في الأحياء الثلاثة، وهذا ما لا يمكن إطلاق تسمية مدينة سكنية عليه مطلقاً. أما المناطق التي تم اختيارها لبناء الوحدات السكنية فهي بيت لاهيا (شمال قطاع غزة)، والزهراء في الوسط، وغرب جباليا أو ما تعرف بمنطقة المحاربين القدماء، وهي مجاورة وقريبة من الأراضي المحتلة عام 1948، وكانت قد شهدت صدمات واشتباكات عديدة منذ إعادة الانتشار الإسرائيلي في محيط غزة. وهذا يعني أن مصر تسعى إلى إقامة ما يمكن تسميتها مناطق تماس أو خطوط عازلة بشرية بين المقاومة الفلسطينية وجيش الاحتلال لمنع أي اصطدام أو تصعيد بينها، ولغرض التهدئة حتى لو كان ذلك في حكم الأمر الواقع.

لافتّ جداً أيضاً اختيار إقامة جسر في منطقة الشجاعية ليربط شمال شارع طريق صلاح الدين بجنوبه، علماً أن «الشجاعية» أيضاً واحدة من مراكز المقاومة الرئيسية، وتم فيها أسر الجندي الإسرائيلي شاؤول أرون، في أثناء حرب المحور الرئيس في قطاع غزة، والواصل بين شمال القطاع وجنوبه، ما يراكم بالتأكيد صعوبات ميدانية وواقعية أمام أي احتمال للتصعيد وانفجار الأوضاع في المنطقة وغزة بشكل عام. وستبني الجسر شركة مصرية تابعة للجيش، كون الشركات الفلسطينية لا تملك الخبرات اللازمة لذلك. وهنا فقط يمكن تخيل ما الذي سيتم زرعه من جنسات وأجهزة لمراقبة (ورصد) ما يجري في المنطقة وغزة بشكل عام. وقد بدا لافتاً جداً كذلك اختيار تعبير شارع الرشيد الساحلي ضمن المشاريع المصرية، وهو من مناطق الانتشار البحري للمقاومة لحمابة الساحل الغزاوي، كونه مساراً محتملاً لتوغل الوحدات البحرية الإسرائيلية، ما يعني أيضاً نزع فتيل الاصطدام وتقليل احتمال الاشتباك في منطقة حيوية أخرى في غزة.

وقال ناجي سرحان، في حديثه لصحيفة فلسطين، إن وزارة الأشغال العامة والإسكان الفلسطينية قدّمت كل الإحاثيات والتفاصيل الهندسية اللوجستية إلى اللجنة المصرية المعنية بإعادة الإعمار، وهي عسكرية وأمنية أساساً، كما ورد

مهدى الفاتح

انتشرت في تركيا وفي عدة دول عربية، أخيراً، عروض السفر والسياحة الخاصة ببيلاروسيا، حيث تعرض وكالات خدمات كثيرة تقديم التأشيرة وحجوزات السفر والفندق وفق ميزانية لا تتجاوز ألفي دولار. ولأول وهلة، يبدو الأمر عادياً، فالسياح يدفعون مقابل الخدمة كما يفعلون حين يتوجهون إلى أي بلد آخر. الأمر الوحيد المستغرب تحوّل بيلاروسيا، بشكل مفاجئ، إلى وجهة سياحية مفضلة للأفراد والعائلات العربية. وبقليل من البحث، يمكن الحصول على إجابة، أن بيلاروسيا، البلد الأوروبي لكن غير المنضم للاتحاد الأوروبي، أصبحت منذاً مهماً للمهاجرين غير الشرعيين.

ما حدث أن بيلاروسيا تخضع منذ عدة أشهر لعقوبات قاسية من الاتحاد الأوروبي، بسبب اتهامات لحكومة الرئيس لوكاشينكو بالفساد وقمع المعارضة. والأخير ينظر إلى كل تعليق أوروبي على أداء حكومته تدخلا في شؤون بلاده الداخلية. وكان أحد ردود الفعل البيلاروسية على القرارات الأوروبية التهديد بفتح الحدود للمهاجرين. ويبدو أن حكومة لوكاشينكو كانت جاذة في تهديدها، حيث تم تسجيل تدفق الآلاف عبر الحدود المشتركة مع ليتوانيا في أشهر معدودة.

لم يكن هناك ما يمكن فعله في مواجهة بيلاروسيا سوى التعبير عن الانزعاج والدعوة إلى أن تتعامل لمسؤولية، فالبلد يخضع بالفعل للعقوبات التي تعقّد استمتاعه بالجوار الأوروبي. بيلاروسيا تبدو مدعومة بشكل واضح من روسيا التي تستخدم من ولاء الرئيس الذي لم تعد بلاده تمتلك منافذ كثيرة للتنفّس الاقتصادي. ما إن انتبه اللاجئون والمحيطون الذين تقطعت بهم السبل إلى كل هذه التغييرات في خريطة التعامل مع العابرين، حتى سارعوا إلى اتخاذ بيلاروسيا طريقاً سهلاً للوصول إلى دول أوروبا الأغنى. ساهم

هذا في ازدهار أسواق التعاقدات السياحية التي تقود إلى العاصمة مينسك بشكل شرعي، لكنه ساهم أيضاً في ازدهار أعمال التهريب، والاتجار بالبشر عبر وسطاء يتخذون مظهر المساعد في العبور إلى الشقّ الأوروبي.

وواقعاً، ليس الأمر بالسهولة التي يبدو عليها، فمجرد الوصول إلى بيلاروسيا لا يعني أنك قد وصلت إلى فرنسا أو ألمانيا أو السويد، كما يصوّر مرّوجون كثيرون. يجب الأضد في الاعتبار أن الاتحاد الأوروبي، وإن لا يملك وسائل ضغط مناسبة لاستخدامها ضد مينسك في الوقت الحالي، بسبب التوتر في العلاقات، إلا أنه يملك هذه الوسائل في مواجهة دول أخرى مجاورة، لا بد للمتسلل من أن يمر بها كليتوانيا وبولندا.

الأمر لا يتعلق فقط بضغط الأوروبيين، فيجب أن يوضع في الاعتبار أن هاتين الدولتين، لسوء الحظ، لا يمكن تصنيفهما من بين الدول المرخبة باللاجئين أو المهاجرين. هذا يعني أنه، وهما كانت موجهات الاتحاد الأوروبي في التعامل مع الواصلين متشددة، فإن الإجراءات الليتوانية والبولندية سوف تكون أكثر تشدداً.

بالنظر إلى قرار البرلمان البولندي، قبل نحو أسبوعين، والذي يشرّع التعامل القاسي مع اللاجئين، من قبيل قطع الطريق عليهم وإعادة الواصلين منهم بشكل غير شرعي إلى بيلاروسيا، يمكن للمرء أن يدرك أن الأمر ليس مزحة، فإذا كان هناك ضوء أخضر من الجانب البيلاروسي على طريقة «دعه يمر»، فإن هناك ضوءاً آخر للجهات الأمنية والحدودية البولندية بالتعامل وفق ما تراه مناسباً، بحيث تتحوّل تجربة المرور عبر الحدود الوعرة إلى تجربة عالية التكلفة لكل مغامر. وبالإضافة إلى هذا، هناك نقطة أخرى يجدر وضعها في الاعتبار، قبل أن يخوض المرء غمار هذه الرحلة المحفوفة بالمخاطر، فالواقع الجيوبولنتيكي الذي أنتج ما يطلق عليها المهزبون اسم

«منافذ جديدة» للعبور قابل للتغيير بين ليلة وضحاها، فعلى الرغم من أننا لا نملك أدلة، إلا أنه من غير المتوقع أن أبواب الحوار البيلاروسي الأوروبي قد أغلقت إلى الأبد. هذا يجعلنا لا نستبعد الوصول إلى اتفاق، ولو جزئياً، يكون ضحيته مهاجرون عالقون.

من الناحية الرسمية، وحتى في الوضع الحالي، ليست سياسة «دعه يمر» هذه موجودة. هذا يجعل الأمر معتمداً على مزاج الموظفين وحظ المغامر الذي قد لا يترك ليمرّ ببساطة كما هو متوقع. وفي الحقيقة، يجب أن يكون حظك بالفعل جيداً، لتستطيع أن تعبر هذه الحدود الشائكة التي يتمركز حولها الآف من الجنود والمحاظة بنقاط المراقبة.

ما يحدث أن كثيرين يتم إرجاعهم إلى داخل الحدود البيلاروسية التي ترفض استقبالهم، ليظلّوا في بقاع برزخية أحياناً أياماً وأسابيع في مواجهة الطبيعة، وفي ظروف بيئية صعبة قد تؤدي بحياتهم.

طريقة التعامل الأوروبي في بولندا وغيرها عبر الطرد والإرجاع القسري تتناقض مع معايير حقوق الإنسان، ومع الالتزامات الدولية الخاصة بتوفير الحماية للاجئين، فيحسب منظمة العفو الدولية وغيرها من المنظمات الحقوقية، على هذه الدول استقبال هؤلاء اللاجئين، أقله حتى تتم دراسة حالاتهم والتأكد من أسباب قدمهم، لأن منهم كثيرين من القادمين من مناطق الحروب أو ممن يحتاجون بالفعل الحماية الإنسانية. يمكننا أن نفهم الأزمة الاقتصادية التي تعيشها أوروبا حالياً، وفاقم من أثارها وباء كورونا، كما يمكننا أن نستوعب القلق من تدفق أعداد كبيرة من اللاجئين والمهاجرين، وما يترتب على ذلك من آثار اقتصادية واجتماعية، لكن ذلك كله لا يبزّر التعامل الفظ مع اللاجئين، وغلغق الأبواب الصارم أمام شرائح ضعيفة تضم نساءً واطفالاً ومرضى.

تأتي هذه التطورات في وقت يعيش فيه

بيلاروسيا... منفذ المهاجرين الخطر إلى أوروبا

الاتحاد الأوروبي تحديات كبيرة، لا تمثل الأزمة البيلاروسية إلا أحد مظاهرها، فقد وجهت إلى الاتحاد ضربة كبيرة بخروج بريطانيا منه إثر تشكيل الغالبية من الناخبين هناك في جدواه وفائدته بالنسبة لبلادهم، وما تزال دول كثيرة تشكّك فيما إذا ما كان بقاؤها ضمن الاتحاد جيداً لها.

جديد هذه التحديّات ما أعلنته بولندا الأسبوع قبل الماضي، حيث توافقت الحكومة هناك على رفض المبدأ أن قوانين الاتحاد يجب أن تهيمن على القوانين الوطنية، بالنسبة لدول أوروبا الغربية، كان هذا الإعلان غير مقبول، فيحسب الدول الأكثر تأثيراً، كفرنسا وألمانيا، فإن رابطة الاتحاد ليست قائمة طعام بخير

فيها المرء بين أصناف كثيرة، وإنما هي ميثاق واجب الاتباع بكل ما فيه. وبعد إعلان بولندا، سارعت المجر للوقوف في صفها إزاء الحملة التي استهدفتها، وبدأت أقرب إلى المساومة والتهديد بإلغاء الشراكات الاقتصادية في حال الإصرار على هذا الموقف. وقد عبّر الرئيس المجري، يانوش أدير، خلال القمة التي انعقدت في بروكسل، عن قناعته بالموقف البولندي، معتبراً أن من حق الدول الاحتفاظ بسيادتها الوطنية، ورفض كل ما تراه يضرّ بمصلحتها من أي ناحية سياسية أو اقتصادية أو اجتماعية كانت.

بالعودة إلى موضوع المهاجرين، الحلقة الأضعف في كل هذه القصة، تبدو الصورة كأن أوروبا الغربية تضغط على دول شرقية، مثل بولندا، من أجل أن تفعل ما في وسعها لإيقاف تدفق اللاجئين، ومنعهم من الوصول إلى دول العمق. تغلق الدول الشرقية حدودها مع دول الإطار الخارجي للاتحاد الأوروبي، ليس لمجرد الاستجابة لطلب الاتحاد، وإنما لتماشي ذلك مع سياساتها اليمينية. من جهة أخرى، تستخدم دول مغضوب عليها كبيلاروسيا اللاجئين سلاحاً للضغط على الاتحاد الذي يحاربها اقتصادياً.

(كاتب سوداني)

” يعيش الاتحاد الأوروبي تحديّات كبيرة، لا تمثّل الأزمة البيلاروسية إلا احد مظاهرها

” الواقع الجيوبولتيكي الذي أنتج ما يطلق عليها المهزبون اسم «منافذ جديدة» للعبور قابل للتغيير بين ليلة وضحاها

” تخضع بيلاروسيا منذ أشهر لعقوبات قاسية من الاتحاد الأوروبي، بسبب اتهامات لحكومة الرئيس لوكاشينكو بالفساد وقمع المعارضة

” لم يكن هناك ما يمكن فعله في مواجهة بيلاروسيا سوى التعبير عن الانزعاج والدعوة إلى أن تتعامل لمسؤولية، فالبلد يخضع بالفعل للعقوبات التي تعقّد استمتاعه بالجوار الأوروبي. بيلاروسيا تبدو مدعومة بشكل واضح من روسيا التي تستخدم من ولاء الرئيس الذي لم تعد بلاده تمتلك منافذ كثيرة للتنفّس الاقتصادي. ما إن انتبه اللاجئون والمحيطون الذين تقطعت بهم السبل إلى كل هذه التغييرات في خريطة التعامل مع العابرين، حتى سارعوا إلى اتخاذ بيلاروسيا طريقاً سهلاً للوصول إلى دول أوروبا الأغنى. ساهم

● مكتب بيروت
● بيروت - الجزيرة - شارع البستور - بناية 33 west end
● هاتف: 009611442047 - 009611567794
● البريد الإلكتروني: info@alaraby.co.uk
● الاشتراكات: alaraby.co.uk/subscriptions
● هاتف: +97440190635 جوال: 097450059977
● للإعلانات: alaraby.co.uk/ads

● الكاتب
● المكتب الرئيسي، لندن
Unit5, Central Park, Central Way, London, NW 10 7FY
● Tel: 00442071480366
● مكتب الدوحة
● الدوحة - الدفنة - برج الفردان - الطابق العاشر -
● هاتف: 0097440190600

● نائب رئيس التحرير **حسام كفتاني**
● مدير التحرير **ارنست خوري**
● المحرر الفني **إمام منعم**
● السياسة **جوان فريحات**
● الاقتصاد
● مدير عبد السلام
● الثقافة **جوان درويش**
● منوعات
● ليك حداد
● الربيع **معن البياري**
● المجتمع **يوسف حاج علي**
● الرياضة **نيك التلياني**
● تحقيقات **محمد عزام**
● مراسلون **نزار قنديل**



تصدر عن شركة فضاعات ميديا ليميتد (Fadaat Media Ltd)